

RHOFI 3 CRUISE

GRID 1 - Jeudi 17 au Vendredi 18 Avril 2003

GMTTime			Wind				Day 107-108
hour	minute	second	latitude	longitude	dir	m/s	event
6	1	27	4323.106	448.382	358	1.53	Appareillage Grid 1 vers station AA
7	8	29	4317.93	457.927	353	2.8	Arrivée station AA
7	9	9	4317.924	457.93	357	2.44	CTD AA debut
7	17	59	4317.897	457.938	349	2.15	Fin CTD AA sonde=65m
7	25	49	4317.877	457.916	348	2.36	Début plaque AA
7	30	49	4317.856	457.912	357	3.26	Fin plaque AA
7	33	59	4317.849	457.922	352	2.87	Fin station AA Route vers AB
7	50	31	4314.954	457.744	321	3.32	Déroutement navire en pêche
7	53	41	4314.566	457.265	351	2.61	Route Sud vers AB
8	4	21	4312.927	457.935	343	2.25	Arrivée station AB
8	4	51	4312.925	457.936	349	1.8	Début CTD AB sonde=103m
8	13	11	4312.905	457.907	335	1.94	Fin CTD AB
8	16	51	4312.898	457.893	346	1.58	Début Plaque AB
8	21	1	4312.89	457.872	335	1.77	Fin plaque AB
8	22	41	4312.887	457.862	330	1.45	Fin station AB Route vers AC
8	51	33	4307.914	457.945	330	2.27	Arrivée station AC sonde=111m
8	52	23	4307.916	457.949	352	2.6	Début CTD AC
9	5	13	4307.899	457.904	311	2.13	Fin CTD AC
9	7	3	4307.896	457.896	329	2.76	Début plaque AC
9	10	13	4307.89	457.88	325	2.44	Fin plaque AC
9	14	43	4307.879	457.853	348	2.82	Secchi AC=16m
9	15	3	4307.878	457.851	344	2.26	Fin station AC Route vers AD
9	44	43	4302.938	457.925	316	2.04	Arrivée station AD
9	45	23	4302.94	457.924	286	2.29	Début CTD AD sonde=119m
9	54	15	4302.934	457.963	345	3.27	Fin CTD AD
10	1	15	4302.942	457.996	13	0.66	Début plaque AD
10	5	25	4302.948	458.009	22	0.73	Fin plaque AD
10	8	25	4302.951	458.015	356	1.45	Secchi AD =18m
10	10	15	4302.938	458.014	335	2.41	Fin station AD Route vers BD
10	39	5	4302.944	451.083	309	3.11	Arrivée station BD
10	39	35	4302.94	451.068	292	3.25	Début CTD BD
10	48	35	4302.877	451.028	319	1.68	Fin CTD BD
10	52	45	4302.857	451.018	332	0.69	Debut plaque BD

10	56	47	4302.837	451.011	283	3.16	Fin plaque BD
10	59	17	4302.829	451.004	300	2.46	Secchi BD =19m
10	59	57	4302.827	451.002	302	2.2	Fin BD Route vers BC
11	29	27	4307.945	451.058	310	2.64	Arrivée station BC
11	30	37	4307.946	451.05	341	3.11	Début CTD BC sonde=103m
11	39	57	4307.953	451.034	271	0.69	Fin CTD BC
11	43	27	4307.955	451.032	286	1.81	Début plaque BC
11	46	47	4307.952	451.03	309	0.79	Fin plaque BC
11	49	17	4307.948	451.032	299	3.44	Secchi=13.5m
11	49	47	4307.942	451.029	285	3.65	Fin station BC Route vers BB
12	19	29	4312.913	451.084	236	3.51	Arrivée station BB
12	19	49	4312.914	451.083	248	3.31	Début CTD BB sonde = 105m
12	28	19	4312.864	451.097	288	1	Fin CTD BB
12	31	49	4312.84	451.108	260	3.18	Plaque BB début
12	34	29	4312.82	451.117	278	1.13	Plaque BB fin
12	38	29	4312.794	451.125	261	1.57	Secchi=10.5m
12	40	19	4312.785	451.176	260	2.88	Fin BB Route vers BA
13	9	39	4317.924	451.092	240	3.69	Arrivée station BA
13	10	21	4317.928	451.089	284	3.24	CTD BA début sonde=61m
13	20	41	4317.926	451.128	243	3.67	Incident pompe CTD BA début
13	29	41	4317.932	451.159	234	3.19	Fin CTD BA
13	33	11	4317.922	451.177	232	3.39	Début plaque BA
13	36	51	4317.919	451.194	241	3.6	Fin plaque BA
13	38	21	4317.919	451.2	247	3.52	Secchi BA =3m
13	39	11	4317.918	451.203	256	3.52	Fin BA route vers CA
14	9	11	4317.963	444.251	254	4.12	Arrivée Station CA
14	10	21	4317.96	444.264	258	4.24	CTD CA début sonde=38m
14	16	11	4317.959	444.366	258	1.32	Fin CTD CA
14	19	33	4317.961	444.432	237	3.61	Début plaque CA
14	24	33	4317.962	444.524	236	2.63	Fin plaque CA
14	26	53	4317.959	444.57	249	1.91	Secchi CA =4.5m
14	27	33	4317.947	444.593	237	4.28	Fin CA Route vers CB
14	56	13	4312.942	444.266	242	5.24	Arrivée Station CB
14	56	43	4312.935	444.272	261	5.19	CTD CB début sonde=82m
15	4	43	4312.938	444.35	233	2.18	Fin CTD CB
15	9	3	4312.956	444.377	241	2.06	Début plaque CB
15	13	3	4312.973	444.4	222	4.18	Fin plaque CB
15	14	43	4312.95	444.421	206	5.77	Fin station CB Route vers CC

15	42	15	4307.94	444.223	206	4.85	Arrivée station CC
15	43	5	4307.936	444.213	182	4.78	CTD CC début sonde= 90m
15	50	45	4307.933	444.188	216	4.03	CTD CC fin
15	54	25	4307.937	444.176	207	4.27	Plaque CC début
15	57	25	4307.94	444.167	214	5.02	Plaque CC fin
15	59	45	4307.944	444.156	216	4.19	Fin station CC Route vers CD
16	29	35	4302.959	444.24	239	4.35	Arrivée station CD
16	30	17	4302.961	444.243	235	4.24	CTD CD début
16	35	7	4302.98	444.277	215	3.53	Incident pompe CTD CD début
16	39	17	4303.005	444.3	221	2.82	chapelets de salpes sonde=98m
16	44	27	4303.039	444.32	195	1.2	CTD CD fin
16	48	37	4303.064	444.333	203	2.89	Plaque CD début
16	51	57	4303.087	444.342	196	2.82	Plaque CD fin
16	53	47	4303.1	444.346	212	3.57	Fin station CD Route vers DD
17	23	17	4302.974	437.334	192	2.74	Arrivée station DD
17	23	57	4302.972	437.326	214	3.61	CTD DD début Sonde=96m
17	32	17	4302.985	437.263	254	1.1	CTD DD fin
17	37	49	4302.993	437.22	189	3.1	Début plaque DD
17	42	9	4302.999	437.184	222	1.47	Plaque DD fin
17	42	29	4302.999	437.181	211	2.56	Fin DD Route vers DC
18	15	19	4307.94	437.385	211	3.96	Arrivée station DC
18	16	29	4307.942	437.381	239	3.49	CTD DC début
18	24	39	4307.953	437.373	192	3.48	Fin CTD DC sonde 80m
18	27	59	4307.957	437.363	198	3.93	Plaque DC début
18	31	9	4307.959	437.36	204	4.12	Plaque DC fin
18	32	39	4307.96	437.358	201	3.78	Fin station DC Route vers DB
19	1	31	4312.948	437.377	270	4.24	Arrivée station DB
19	2	1	4312.948	437.379	288	4.75	CTD DB début
19	11	31	4312.956	437.491	233	3.79	Fin CTD DB sonde 65m
19	19	51	4312.944	437.576	225	3.05	Plaque DB début
19	23	21	4312.943	437.606	197	4.56	Plaque DB fin
19	24	51	4312.939	437.619	223	4.5	Fin station DB Route vers DA
19	54	43	4317.949	437.366	224	4.53	Arrivée station DA
19	55	33	4317.949	437.37	248	4.91	CTD DA début
20	1	23	4317.93	437.486	239	4.12	Fin CTD DA sonde=33m
20	5	3	4317.917	437.58	243	2.94	Plaque DA début
20	7	23	4317.897	437.622	221	5.21	Plaque DA fin
20	8	53	4317.885	437.645	228	5.37	Fin station DA Route vers EA

20	40	53	4317.965	430.519	231	4.5	Arrivée station EA Stand by soutage !
20	49	43	4317.946	430.566	262	4.29	CTD EA début
20	56	3	4318.02	430.641	238	3.5	CTD EA fin Sonde=43m
20	59	23	4318.054	430.671	242	3.27	Plaque EA début
21	2	5	4318.072	430.7	220	3.87	Plaque EA fin
21	3	5	4318.08	430.712	216	3.65	Fin station EA Route vers EB
21	33	25	4312.922	430.498	213	5.85	Arrivée station EB
21	33	55	4312.919	430.507	271	2.44	CTD EB début
21	42	35	4312.931	430.603	218	5.09	Fin CTD EB Sonde=64.7m
21	46	25	4312.949	430.636	267	1.68	Plaque EB début
21	49	35	4312.966	430.664	238	5.19	Plaque EB fin
21	50	25	4312.972	430.672	229	5.39	Fin station EB Route vers EC
22	19	37	4307.964	430.503	236	6.54	Arrivée station EC
22	20	17	4307.964	430.508	231	6.06	CTD EC début
22	29	17	4307.994	430.596	222	3.42	Fin CTD EC sonde=77m
22	33	27	4308.019	430.621	209	4.48	Plaque EC début
22	36	27	4308.037	430.64	221	3.29	Plaque EC fin
22	37	47	4308.044	430.648	235	2.89	Fin station EC Route vers ED
23	7	27	4302.947	430.497	287	1.06	Arrivée station ED
23	8	7	4302.945	430.481	301	2.21	CTD ED début
23	17	9	4302.971	430.461	234	4.34	Fin CTD ED sonde=102m
23	20	59	4302.977	430.474	231	4.76	Plaque ED début
23	23	49	4302.988	430.483	242	3.65	Plaque ED fin
23	25	19	4302.994	430.488	229	5.12	Fin station ED Route vers FD
23	54	19	4302.931	423.682	239	3.94	Arrivée station FD
23	55	9	4302.931	423.673	225	5.11	CTD FD début
0	4	29	4302.953	423.7	256	4.21	CTD FD fin Sonde=95m
0	5	39	4302.955	423.705	240	4.5	Plaque FD début
0	8	19	4302.96	423.721	252	4.73	Plaque FD fin
0	9	29	4302.961	423.731	237	3.44	Fin station FD Route vers FC
0	37	41	4307.918	423.654	256	1.87	Arrivée station FC
0	38	11	4307.921	423.657	251	1.45	CTD FC début
0	46	41	4307.933	423.695	269	1.22	Fin CTD FC sonde=81.6m
0	50	21	4307.942	423.69	15	1.54	Plaque FC début
0	52	31	4307.947	423.685	341	0.64	Plaque FC fin
0	53	31	4307.95	423.683	268	0.69	Fin station FC Route vers FB
1	22	31	4312.935	423.69	109	2.77	Arrivée station FB

1	23	1	4312.936	423.684	136	1.93	CTD FB début
1	34	33	4312.961	423.64	66	2.21	CTD FB fin Sonde=72m
1	37	33	4312.963	423.627	109	2.96	Plaque FB début
1	40	13	4312.968	423.619	98	3.07	Plaque FB fin
1	41	33	4312.971	423.614	106	2.3	Fin station FB Route vers FA
2	9	33	4317.905	423.705	160	0.74	Arrivée station FA
2	10	3	4317.908	423.702	112	2.61	CTD FA début
2	15	53	4317.915	423.632	139	2.58	Fin CTD FA sonde 47m
2	19	3	4317.923	423.619	125	2.77	Plaque FA début
2	21	43	4317.934	423.614	131	2.41	Plaque FA fin
2	23	3	4317.938	423.61	125	3.01	Fin station FA Route vers Port St Louis
5	22	19	4323.118	448.376	3	1.28	Accostage Port St Louis Fin grid 1

GRID 2 - Lundi 21 au Mardi 22 Avril 2003

GMTTime			Wind				Day 111-112
hour	min	sec	latitude	longitude	dir	m/s	event
6	0	13	4323.109	448.447	94	5.58	Appareillage repérage salinité station AA
7	7	7	4317.95	457.936	118	8.72	Arrivée station AA Eaux bleues
7	9	17	4317.951	457.903	111	9.39	CTD AA début
7	20	57	4318.068	457.792	92	8.28	Plantage système Début CTD AA
7	24	29	4318.105	457.756	101	8.04	CTD AA fin sonde = 70m
7	25	29	4318.118	457.749	106	7.87	Fin station AA Route vers BB
8	7	1	4312.89	451.001	114	8.07	Arrivée station BB Eaux bleues
8	7	41	4312.891	450.99	95	6.75	CTD BB début
8	16	1	4312.951	450.854	116	8.33	CTD BB fin sonde= 98m
8	18	1	4312.95	450.773	116	7.84	Fin station BB Route vers BA
8	46	43	4317.903	451.117	122	6.97	Arrivée station BA Eaux vertes. Début Grid 2
8	47	13	4317.904	451.11	127	6.48	CTD BA début
8	56	13	4317.931	450.859	128	6.29	CTD BA fin sonde=62.5m
8	59	43	4317.936	450.762	114	4.12	Plaque BA début
9	3	3	4317.959	450.677	146	6.62	Plaque BA fin
9	4	43	4317.968	450.651	119	8.11	Fin station BA Route vers BB
9	33	15	4312.899	451.081	118	4.98	Arrivée station BBgrid
9	34	35	4312.896	451.07	128	6.6	CTD BB2 début
9	43	45	4312.954	450.927	135	6.92	CTD BB2 fin sonde=98.5m bouteilles non déclenchées
9	48	25	4312.986	450.853	109	6.71	Plaque BB début
9	51	5	4313.007	450.817	116	7.46	Plaque BB fin
9	54	5	4313.021	450.765	114	3.15	CTD BB bottles début
9	57	55	4313.063	450.716	103	6.41	CTD BB bottles fin
9	59	25	4313.077	450.704	114	5.98	CTD BB bouteilles à refaire début
10	4	27	4313.115	450.647	122	5.64	CTD bouteille BB fin
10	6	7	4313.124	450.62	117	4.88	CTD BB début
10	8	57	4313.138	450.58	112	3.65	CTD BB fin OK
10	10	37	4313.149	450.563	96	6.73	Fin station BB Route vers BC
10	42	37	4307.921	451.084	94	5.54	Arrivée station BC
10	43	17	4307.911	451.082	114	5.53	CTD BC début
10	53	39	4307.962	450.961	103	5.42	CTD BC fin sonde=103m
10	55	49	4307.974	450.932	106	4.28	CTD BC à refaire début
10	59	19	4308	450.893	104	4.62	CTD BC fin OK
11	2	19	4308.015	450.85	89	4.71	Plaque BC début

11	5	9	4308.036	450.82	95	4.9	Plaque BC fin Salpes
11	6	39	4308.045	450.802	85	4.54	Fin station BC Route vers BD
11	36	31	4302.935	451.09	121	5.27	Arrivée station BD
11	37	1	4302.936	451.089	137	6.63	CTD BD début
11	46	21	4303.007	450.993	122	4.7	CTD BD fin sonde=113m OK
11	49	41	4303.039	450.96	108	5.27	Plaque BD début
11	52	21	4303.062	450.93	114	4.07	Plaque BD fin
11	53	31	4303.071	450.919	120	4.86	Fin station BD Route vers CD
12	21	13	4302.938	444.246	83	4.35	Arrivée station CD
12	21	53	4302.935	444.235	95	4.79	CTD CD début
12	30	23	4302.968	444.151	115	3.01	CTD CD fin sonde=99m OK
12	34	13	4302.989	444.114	93	3.14	Plaque CD début
12	37	3	4303.007	444.086	115	3.83	Plaque CD fin Vélèles méduses
12	38	13	4303.013	444.078	327	3.1	Fin station CD Route vers CC
13	6	25	4307.931	444.259	148	3.5	Arrivée station CC
13	7	15	4307.939	444.264	136	3.39	CTD CC début
13	16	5	4308.019	444.195	115	2.65	CTD CC fin sonde=90m OK
13	20	45	4308.056	444.167	178	2.44	Plaque CC début Secchi=14.5m
13	22	45	4308.075	444.14	118	1.94	Plaque CC fin
13	24	7	4308.091	444.126	131	1.22	Fin station CC Route vers CB
13	51	47	4312.924	444.239	131	2.98	Arrivée station CB
13	52	17	4312.924	444.241	149	3.64	CTD CB début
13	59	57	4312.956	444.18	167	1.37	CTD CB fin sonde=82m
14	6	39	4312.988	444.123	182	1.91	Plaque CB début Secchi=14m
14	8	59	4313	444.097	184	3.15	Plaque CB fin
14	10	19	4313.006	444.081	192	2.69	Fin station CB Route vers CA
14	34	39	4317.339	444.303	194	3.27	Passage front de rugosité
14	38	19	4317.932	444.242	226	3.3	Arrivée station CA
14	38	49	4317.937	444.241	213	1.85	CTD CA début
14	44	41	4318.028	444.201	201	3.56	CTD CA fin sonde=39m OK
14	48	1	4318.096	444.156	221	3.99	Plaque CA début
14	51	1	4318.158	444.107	200	3.25	Plaque CA fin
14	52	41	4318.199	444.055	111	3.6	Fin station CA Route vers DA
14	55	11	4318.204	443.424	125	3.42	Passage front de rugosité
15	6	11	4318.054	440.687	201	3.52	Passage de nbx fronts de rugosité thermo halins
15	20	13	4317.944	437.405	197	2.95	Arrivée station DA Eaux vertes
15	20	43	4317.945	437.404	180	2.93	CTD DA début

15	27	23	4317.981	437.394	196	2.1	CTD DA fin sonde =33m OK
15	30	43	4317.995	437.376	230	2.47	Plaque DA début
15	33	23	4318.003	437.35	210	2.91	Plaque DA fin
15	34	23	4318.009	437.345	216	2.69	Fin station DA Route vers DB
16	3	35	4312.995	437.398	204	3.52	Arrivée station DB
16	6	15	4312.938	437.395	216	3.93	CTD DB début
16	12	45	4312.969	437.402	233	3.03	CTD DB fin sonde=65m
16	16	15	4312.993	437.409	212	2.26	Début plaque DB
16	18	45	4313.011	437.412	193	2.81	Fin plaque DB
16	20	25	4313.027	437.409	204	3.39	Fin station DB Route vers DC
16	50	27	4307.954	437.409	206	3.86	Arrivée station DC
16	51	17	4307.94	437.409	153	4.5	Début CTD DC
16	59	7	4307.962	437.362	169	3.59	Fin CTD DB sonde=79m
17	2	37	4307.978	437.342	186	4.19	Début plaque DC
17	5	37	4307.993	437.321	168	4.48	Plaque DC fin
17	8	7	4308.003	437.3	174	3.7	Fin station DC Route vers DD
17	37	19	4302.933	437.324	182	4.94	Arrivée station DD
17	37	49	4302.93	437.326	204	5.8	CTD DD début
17	46	9	4302.96	437.352	182	2.24	CTD DD fin sonde=94m
17	49	49	4302.976	437.353	162	3.27	Début plaque DD
17	53	11	4302.994	437.354	197	1.41	Fin plaque DD
17	54	1	4302.998	437.352	208	0.88	Fin station DD Route vers ED
18	23	51	4302.929	430.523	127	1.92	Arrivée station ED
18	24	21	4302.928	430.524	167	2.34	CTD ED début
18	32	13	4302.957	430.506	153	1.69	CTD ED fin sonde=101m OK
18	35	53	4302.966	430.495	178	1.62	Plaque ED début
18	38	23	4302.973	430.489	159	1.62	Plaque ED fin
18	39	53	4302.978	430.485	180	0.98	Fin station ED Route vers EC
19	8	13	4307.901	430.543	183	3.07	Arrivée station EC
19	8	43	4307.902	430.543	139	2.32	CTD EC début
19	17	55	4307.956	430.515	202	1.88	CTD EC fin sonde=77m Pb déclenchement bouteilles
19	18	15	4307.958	430.514	213	1.86	CTD ED bouteilles début
19	18	55	4307.961	430.513	205	2.79	CTD ED à 31m début
19	21	45	4307.979	430.503	213	0.79	CTD ED à 31m fin OK
19	24	35	4307.995	430.492	203	1.06	Plaque EC début
19	26	55	4308.008	430.484	159	2.14	Plaque EC fin
19	28	35	4308.019	430.482	159	2.1	Fin station EC Route vers EB

19	56	47	4312.942	430.544	158	1.16	Arrivée station EB
19	56	57	4312.943	430.544	166	1.53	CTD EB début
20	4	7	4312.986	430.523	212	1.46	CTD EB fin sonde=64m OK
20	7	7	4313.005	430.526	229	1.98	Plaque EB début
20	9	37	4313.022	430.529	233	1.28	Plaque EB fin
20	10	47	4313.028	430.53	237	1.37	Fin station EB Route vers EA
20	39	19	4317.933	430.538	218	2.35	Arrivée station EA
20	39	49	4317.933	430.539	256	2.43	CTD EA début
20	46	19	4317.954	430.565	224	2.39	CTD EA fin sonde=42m OK
20	49	39	4317.967	430.572	226	2.17	Plaque EA début
20	51	59	4317.98	430.576	227	1.74	Plaque EA fin
20	53	59	4317.994	430.576	245	2.23	Fin station EA Route vers FA
21	24	1	4317.926	423.673	189	1.31	Arrivée station FA
21	24	41	4317.925	423.672	237	2.02	CTD FA début
21	32	1	4317.949	423.668	217	1.71	CTD FA fin sonde=46m OK
21	34	31	4317.953	423.669	218	1.9	Plaque FA début
21	37	1	4317.957	423.671	233	2	Plaque FA fin
21	38	11	4317.954	423.664	227	2.53	Fin station FA Route vers FB
22	8	3	4312.94	423.674	254	2.8	Arrivée station FB
22	8	53	4312.939	423.674	199	2.84	CTD FB début
22	16	3	4312.952	423.653	248	2.3	CTD FB fin sonde=72m
22	18	53	4312.959	423.64	232	2.75	Plaque FB début
22	22	3	4312.969	423.617	236	3.28	Plaque FB fin
22	23	13	4312.973	423.607	244	2.78	Fin station FB Route vers FC
22	53	55	4307.905	423.713	263	2.99	Arrivée station FC
22	54	35	4307.905	423.714	286	2.09	CTD FC début
23	4	45	4307.894	423.664	235	2.44	CTD FC fin sonde=81m OK
23	8	15	4307.901	423.652	253	1.3	Plaque FC début
23	10	35	4307.906	423.642	252	1.96	Plaque FC fin
23	13	17	4307.914	423.631	243	1.73	Fin station FC Route vers GC
23	41	37	4307.955	416.881	208	2.08	Arrivée station GC
23	42	17	4307.966	416.861	228	2.36	CTD GC début
23	49	47	4308.036	416.821	244	1.77	CTD GC fin sonde=88m
23	53	7	4308.06	416.799	246	1.65	Plaque GC début
23	55	59	4308.08	416.776	258	1.58	Plaque GC fin
23	58	9	4308.153	416.73	249	2.03	Fin station GC Route vers GB
0	24	29	4312.931	416.789	192	1.71	Arrivée station GB
0	24	59	4312.934	416.771	213	1.48	CTD GB début

0	32	31	4312.945	416.684	175	1.64	CTD GB fin sonde=80m
0	36	31	4312.961	416.65	183	1.34	Plaque GB début
0	39	31	4312.972	416.62	180	1.28	Plaque GB fin
0	41	31	4313.035	416.566	198	0.97	Fin station GB Route vers GA
1	7	51	4317.934	416.857	158	2.56	Arrivée station GA
1	8	41	4317.948	416.842	197	1.22	Début CTD GA
1	14	3	4317.957	416.808	162	1.49	Fin CTD GA sonde=53m
1	17	23	4317.965	416.795	168	1.29	Début plaque GA
1	19	33	4317.972	416.787	172	1.01	Fin plaque GA
1	22	3	4317.948	416.788	187	2.16	Fin station GA Route vers Port St Louis
4	52	23	4323.121	448.375	349	1.51	Accostage Port St Louis Fin Grid 2

GRADIENT EST-OUEST - Mercredi 23 Jeudi 24 Avril 2003

GMTTime			Wind			Day 113-114
hour	min	sec	latitude	longitude	dir	m/s event
15	55	34	4323.115	448.387	248	4.4 Appareillage "diagonale" vers station FAsud
19	3	56	4315.382	423.549	225	4.76 Arrivée station FAs Stand by nuit noire
19	24	28	4315.426	423.689	226	5.13 CTD FAs début
19	31	28	4315.446	423.738	228	4.84 CTD FAs fin sonde=61m
19	37	8	4315.465	423.774	242	4.23 Plaque FAs début
19	41	18	4315.479	423.8	228	5.05 Plaque FAs fin
19	43	48	4315.485	423.817	232	5.16 Filet FAs1 début
19	45	38	4315.49	423.83	235	4.98 Filet FAs1 à 55m
19	46	50	4315.495	423.838	227	4.89 Début remontée à 30m
19	53	10	4315.515	423.875	225	4.5 Arrêt à 30m
19	53	30	4315.516	423.878	228	4.98 Fermeture à 30m
19	54	50	4315.52	423.886	231	3.56 Filet FAs1 surface
19	58	0	4315.53	423.905	219	5.23 Filet FAs2 début
19	59	30	4315.534	423.913	225	5.31 Filet FAs2 à 25m
20	0	40	4315.537	423.919	229	4.71 Début remontée surface
20	3	30	4315.547	423.935	230	4.37 Filet FAs2 en surface
20	6	0	4315.554	423.949	231	3.99 Fin station FAS Route vers EAs
20	34	2	4315.467	430.546	213	6.46 Arrivée station EAs
20	35	12	4315.466	430.572	225	7.16 CTD EAs début
20	42	2	4315.437	430.721	230	7.31 CTD EAs fin sonde=56m
20	44	2	4315.438	430.759	226	7.16 CTD EAs à refaire 31m début
20	46	34	4315.446	430.798	225	5.66 CTD EAs bouteilles fin
20	51	24	4315.465	430.877	240	6.28 Plaque EAs début
20	54	44	4315.481	430.931	221	5.96 Plaque EAs fin
20	57	4	4315.492	430.969	227	4.73 Filet EAs1 début
20	58	24	4315.498	430.988	206	5.96 Filet EAs1 à 50m
20	59	24	4315.503	431.005	227	7.77 Début remontée à 30m
21	1	24	4315.512	431.036	237	6.67 Arrêt à 30m
21	1	44	4315.514	431.042	224	5.2 Fermeture à 30m
21	2	24	4315.516	431.051	228	7.02 Filet EAs1 surface
21	4	24	4315.526	431.08	219	5.33 Filet EAs2 début
21	5	44	4315.532	431.101	219	6.86 Filet EAs2 à 25m
21	6	54	4315.537	431.118	234	4.45 Début remontée vers surface
21	8	54	4315.548	431.15	221	5.97 Filet EAs2 en surface

21	10	34	4315.557	431.175	218	8.49	Fin station EAs Route vers DAs
21	35	56	4315.431	437.381	220	7	Arrivée station DAs
21	37	36	4315.43	437.395	243	7.13	CTD DAs début
21	44	16	4315.447	437.473	233	5.31	CTD DAs fin sonde=55m
21	48	38	4315.46	437.521	246	4	Plaque DAs début
21	51	38	4315.471	437.556	217	5.4	Plaque DAs fin
21	54	28	4315.48	437.59	222	4.57	Filet DAs1début
21	56	18	4315.486	437.61	219	7.26	Filet DAs à 50m
21	57	38	4315.49	437.624	241	6.19	Début remontée à 25m
21	59	48	4315.495	437.649	217	7.05	Arrêt à 25m
22	0	8	4315.496	437.652	228	6.02	Fermeture à 25m
22	0	58	4315.499	437.661	225	6.19	Filet DAs1 en surface
22	2	58	4315.505	437.683	243	4.14	Filet DAs2 début
22	3	48	4315.507	437.692	241	4.63	Filet DAs2 à 20m
22	5	8	4315.511	437.708	233	5.84	Début remontée vers surface
22	6	28	4315.516	437.723	241	4.53	Filet DAs2 en surface
22	8	38	4315.522	437.747	233	4.42	Fin station DAs Route vers CAs
22	36	10	4315.481	444.257	305	2.83	Arrivée station CAs
22	37	0	4315.483	444.259	320	2.85	CTD CAs début
22	45	10	4315.465	444.35	274	1.4	CTD CAs fin sonde=69m
22	48	50	4315.458	444.392	255	1.87	Plaque CAs début
22	51	42	4315.451	444.418	283	2	Plaque CAs fin
22	54	22	4315.44	444.438	255	1.44	Filet CAs1 début
22	56	22	4315.431	444.459	264	1.84	Filet CAs1 à 65m
22	57	42	4315.421	444.469	263	0.88	Début remontée à 15m
23	0	42	4315.396	444.483	284	2.2	Arret à 15m
23	1	2	4315.394	444.484	296	1.11	Fermeture à 15m
23	1	32	4315.391	444.487	270	2.26	Filet CAs1 en surface
23	3	42	4315.38	444.494	263	0.92	Filet CAs2 début
23	4	12	4315.377	444.495	287	0.64	Filet CAs2 à 10m
23	6	2	4315.368	444.502	264	1.86	Début remontée vers surface
23	7	2	4315.363	444.505	306	0.59	Filet CAs2 en surface
23	8	22	4315.355	444.511	257	1.6	Fin station CAs Route vers BAs
23	35	54	4315.454	451.08	53	1.5	Arrivée station BAs
23	36	44	4315.438	451.089	82	1.5	CTD BAs début
23	44	4	4315.372	451.116	102	0.66	CTD BAs fin sonde=89m
23	47	14	4315.34	451.127	69	0.72	Plaque BAs début
23	50	14	4315.306	451.138	77	1.16	Plaque BAs fin

23	52	26	4315.284	451.146	76	1.18	Filet BAs1 début
23	54	36	4315.26	451.154	73	1.36	Filet BAs1 à 85m
23	55	46	4315.248	451.157	81	1.61	Début remontée à 10m
0	1	16	4315.197	451.168	103	1.28	Arrêt à 10m
0	1	36	4315.194	451.169	98	1.14	Fermeture à 10m
0	2	6	4315.19	451.169	111	1.39	Filet BAs1 en surface
0	4	26	4315.168	451.171	99	1.47	Filet BAs2 début
0	6	46	4315.145	451.174	91	1.68	Filet BAs2 à 85m
0	7	46	4315.135	451.175	94	1.64	Début remontée vers surface
0	12	46	4315.091	451.183	98	1.23	Filet BAs2 en surface
0	14	26	4315.076	451.184	100	1.87	Fin station BAs Route vers AAs
0	44	30	4315.446	457.92	129	3.29	Arrivée station AAs
0	45	20	4315.45	457.919	142	0.9	CTD AAs début
0	53	30	4315.416	457.82	100	2.99	CTDAAs fin sonde=88m
0	57	10	4315.395	457.775	93	3.46	Plaque AAs début
0	59	40	4315.384	457.75	101	2.95	Plaque AAs fin
1	2	20	4315.374	457.72	101	3.08	Filet AAs1 début
1	4	40	4315.363	457.695	89	2.66	Filet AAs1 à 85m
1	6	0	4315.359	457.679	110	2.95	Début remontée à 10m
1	11	40	4315.333	457.607	98	2.91	Arrêt à 10m
1	12	0	4315.332	457.603	108	2.98	Fermeture à 10m
1	12	20	4315.331	457.599	103	3.19	Filet AAs1 en surface
1	14	10	4315.325	457.579	103	2.97	Filet AAs2 début
1	16	22	4315.315	457.553	116	2.73	Filet AAs2 à 85m
1	17	32	4315.311	457.539	122	3.2	Début remontée vers surface
1	22	32	4315.296	457.483	117	3.25	Filet AAs2 en surface
1	26	42	4315.28	457.438	137	3.64	Fin station AAs Route vers Port St Louis
2	45	26	4323.116	448.375	153	1.82	Accostage Port St Louis
