

TRAVAUX EFFECTUES EN MER

Les paramètres mesurés pendant ces valorisations de transit sont :

- la pression partielle du gaz carbonique dans l'eau de surface ($p\text{CO}_2$)
- la pression partielle dans l'air (PCO_2)
- l'Alcalinité Totale en continu (A_T)
- le Carbone Inorganique Total en continu (C_T)
- la salinité (S)
- la température de l'eau de surface (T_{mer})
- la concentration en chlorophylle par un fluorimètre Minitrackta, Chelsea
- la concentration en chlorophylle par un fluorimètre FRRF
- les paramètres météorologiques classiques (vitesse et direction du vent, température et humidité de l'air) ont été mesurés par une station météo australienne
- la position en continu à l'aide d'un GPS
- le cap et la vitesse du navire.

Des échantillons ont été prélevés toutes les six heures pour la mesure de :

- l'Alcalinité Totale et le Carbone Inorganique Total (pour tester les mesures faites à bord)
- la chlorophylle (afin entre autre d'étalonner la mesure en continu de la fluorescence)
- les sels nutritifs qui seront mesurés par le CSIRO de Hobart (B. Tilbrook)
- l'écologie du zooplancton

Des filtrations ont été effectuées pour :

- la concentration des pigments chlorophylliens qui seront mesurés par HPLC (3/jour)
- la concentration des coccolithophoridés (2/jour)
- la concentration des diatomées (1/jour)