

TRAVAUX EFFECTUES EN MER :

Le système Victor a été installé à bord les 15 et 16 juin. La journée du 17 juin a été consacrée à la remise en route du Victor.

Le PP ? a appareillé en début de soirée pour une plongée le soir même.

La première partie des opérations s'est déroulée sans encombre. Le touret IC14 a été raccordé à la ligne IL11 puis déroulé vers la BJ. Le remplacement de la collerette prévu pour réparation de la sortie JB9 a été réalisé à la deuxième tentative (première collerette HS).

Par contre, il s'est avéré impossible de connecter le nouveau connecteur sur JB9, malgré la réparation. En retirant le connecteur, la collerette est restée coincée dans le connecteur de IC14. Décision a donc été prise de mettre Victor à bord afin de réaliser de nouveaux outils pour réparer JB9 et le connecteur de IC14.

Dans la journée du 18/06, les prévisions météo pour le lendemain ont contraint à réévaluer la suite des opérations. En effet les prévisions rendaient inenvisageable une récupération de Victor pendant toute la journée du 19/06 (Vent > 35nds et vagues > 3m), les conditions devenant à nouveau acceptables le 20 au matin. Dans ces circonstances, nous avons pensé prolonger les opérations au fond jusqu'à cette accalmie. Après consultation de Genavir/BO, il est apparu que l'appareillage du PP le 19 au soir pour le transit vers Horta était impératif.