

Appareillage	Vendredi 30 novembre 2012
	18h30
« New Y » installé dans l'ascenseur par le client. Ascenseur à l'eau, SW 150m de BJ Antares	21h30
Calibrer POSIT sur balise ascenseur, Résultats mauvais mais navigation possible.	23h00
Victor6000 à l'eau	Samedi 1 décembre 2012
	0h30
Victor6000 pesé au fond	2h00
Contrôle et rangement de câble sur BJ Antares Enlever des boucles, appuyer sur C11 pour mieux rentrer le connecteur	3h30
Contrôle de l'état de IL IC14. Inspection impossible de dégager la « collerette » du connecteur. Déplacement IL IC14 vers queue de dragage, pour dégager la zone H.	3h50
Part vers ascenseur à 500m	4h16
Arrivée sur ascenseur	4h40
Pesée et déplacement de l'ascenseur vers point H Mise en condition de travail pour l'ascenseur Couper le lest de descente	5h08
Arrivée devant BJ Antares. Sortir et amener le connecteur ad hoc de new Y devant BJ	6h50
Déconnecter old Y de JB7,	7h00
Nettoyage de Cx7 et remplacer par new Y sur JB7	7h46
Test optique depuis M. Pacha à terre OK	
Enlever connecteur de test dans Ascenseur	8h17
Test électrique depuis M. Pacha à terre OK	8h30
Sortie du new Y de l'ascenseur.	
Coupure du 2000v de Victor6000 à 20 m de l'ascenseur.	10h30
Le new Y est en partie sortie il reste 50m dans un panier !	
Victor6000 sur le pont. La laisse JDR est HS Changement de laisse Problème de connexion au démarrage	13h30
Victor6000 à l'eau	18h30
Victor près de l'ascenseur, après inspection pas de casse !	20h40
Sortir la fin du new Y	20h50

Larguer ascenseur, Victor en sécurité, récupéré en surface par zodiac	23h00
Retour sur BJ	23h30
Connexion de newY sur L12, test optiques depuis terre OK	Dimanche 2 décembre 2012
Déconnexion de IC13 sur L10 posé dans « gamatte »	2h15
Connexion de newY sur L10, test optique OK	3h00
Arrivée sur BJS (qui est power off depuis vendredi)	3h18
Déconnexion du câble MII sur N°3 de BJS, puis câble rangé sur MII.	3h25
 MII est prêt pour une remontée.	
Bouchon sur BJS, attention le bouchon n'est pas adapté à ce connecteur	
Test optique et électrique de L10 et L12 depuis terre OK	3h40
Travaux de mise au propre du site	4h00
Les boucles sur le new Y sont détendues.	
IC14 les 2 connecteurs dans « gamatte » près du Hérisson	
Boucle IC14 dégagé de la zone	
Fin des travaux sur le fond	7h40
Victor sur le pont (40 nds de vent)	10h00
Pp ? à Quai	14h00