

## **Remarques sur le déroulement de la campagne :**

Les opérations prévues dans le cadre de cette pré-campagne ont toutes pu être réalisées, avec certaines limitations dues au contexte spécifique du plateau continental de la Guyane (notamment la présence d'un très fort courant de surface - 2 à 3 noeuds). La mise à l'eau de la rosette par le puits central lors des stations en point fixe a parfois été rendue délicate par la présence de ce courant. Cette opération serait facilitée par la présence d'un portique arrière inclinable. Un tel équipement permettrait en outre la mise en oeuvre d'un système de carottage (prélèvement de vase à différentes profondeurs). D'une manière générale, nous avons bénéficié d'une météo relativement clémente pour cette campagne, qui a facilité les manoeuvres de mise à l'eau et de récupération du matériel. Néanmoins, il est apparu que, même dans ces conditions, il est difficilement envisageable de mener deux semaines d'observation en continu dans cette zone (conditions de mer relativement difficiles). Il faudra donc étudier la possibilité de scinder en deux parties les futures campagnes CHICO initialement prévues durer deux semaines.

Le S-ADCP (150 kHz) de l'ANTEA n'est pas optimal pour des travaux par petits fonds. Il est probable que la présence d'un fort gradient de salinité (vers 8 m de profondeur) ait également perturbé l'acquisition des données ADCP. La calibration des enregistrements du S-ADCP sera effectuée en mode " bottom tracking " ; la procédure sera testée à l'occasion de cette campagne. Le courant de surface n'a pu être mesuré directement par le S-ADCP. Le problème de la détermination du courant de surface devra être résolu pour les campagnes du programme CHICO.

La présence d'un électronicien " du bateau " (F. Gallois) et la grande disponibilité et la compétence de l'équipage ont grandement contribué au succès de cette mission. L'équipe scientifique a particulièrement apprécié le confort de l'ANTEA, que ce soit pour la réalisation des travaux (PC scientifique, labos sec et humide) autant que pour la vie à bord.