

Département Infrastructures Marines et Numériques
Unité Informatique et Données Marines

Auteur:
Françoise Le Hingrat

15 Aout 2024
SISMER - R.INT.IDM/SISMER/SIS23-022

**DONNEES ADCP DU N/O COTES
DE LA MANCHE**

Année 2022

ADCP de coque WH 300



SOMMAIRE

1	INTRODUCTION GENERALE	7
1.1	Récapitulatif des campagnes du Cotes de la manche	7
1.2	Récapitulatif sur la qualité des données.....	8
1.3	Configuration des ADCP	9
1.4	Qualité des données reçues.....	9
1.5	Image des sections	9
2	TR_LEHDPE (SEPTEMBRE) – WH300 - BT	10
2.1	<i>Qualité des données reçues</i>.....	10
2.1.1	CORR_ECI	10
2.1.2	CAP/ROULIS/TANGAGE	11
2.2	<i>Composantes parallèle et orthogonale</i>	11
2.3	<i>Invalidation entre deux ensembles</i>.....	12
2.4	<i>Matérialisation des périodes sans mesure</i>.....	12
2.5	<i>Correction de désalignement</i>.....	12
2.6	<i>Nettoyage des données</i>	12
2.7	<i>Exploitation des données – Tracés</i>	13
2.7.1	La marée	13
2.7.2	Définition des sections.....	13
2.7.3	Images des sections.....	14
2.7.4	Tracés des vecteurs des sections	14
3	TR_COCLRT (OCTOBRE) – WH300 - BT	16
3.1	<i>Qualité des données reçues</i>.....	16
3.1.1	CORR_ECI	16
3.1.2	CAP/ROULIS/TANGAGE	17
3.2	<i>Composantes parallèle et orthogonale</i>	17
3.3	<i>Invalidation entre deux ensembles</i>.....	17
3.4	<i>Matérialisation des périodes sans mesure</i>.....	18
3.5	<i>Correction de désalignement</i>.....	18
3.6	<i>Nettoyage des données</i>	18
3.7	<i>Exploitation des données – Tracés</i>	19
3.7.1	La marée	19
3.7.2	Définition des sections.....	19
3.7.3	Images des sections.....	20
3.7.4	Tracés des vecteurs des sections	20
4	TR_LRTLEH (AOUT) – WH300 - BT	21

4.1	Qualité des données reçues	21
4.1.1	CORR_ECI	21
4.1.2	CAP/ROULIS/TANGAGE	22
4.2	Composantes parallèle et orthogonale	22
4.3	Invalidation entre deux ensembles	22
4.4	Matérialisation des périodes sans mesure	23
4.5	Correction de désalignement	23
4.6	Nettoyage des données	23
4.7	Exploitation des données – Tracés	24
4.7.1	La marée	24
4.7.2	Définition des sections.....	24
4.7.3	Images des sections.....	25
4.7.4	Tracés des vecteurs des sections	25
5	TR_LPEBES (NOVEMBRE) – WH300 - BT	27
5.1	Qualité des données reçues	27
5.1.1	CORR_ECI	27
5.1.2	CAP/ROULIS/TANGAGE	28
5.2	Composantes parallèle et orthogonale	28
5.3	Invalidation entre deux ensembles	29
5.4	Matérialisation des périodes sans mesure	29
5.5	Correction de désalignement	29
5.6	Nettoyage des données	29
5.7	Exploitation des données – Tracés	30
5.7.1	La marée	30
5.7.2	Définition des sections.....	30
5.7.3	Images des sections.....	31
5.7.4	Tracés des vecteurs des sections	31
6	TR_LPEPAP (OCTOBRE) – WH300 - BT	33
6.1	Qualité des données reçues	33
6.1.1	CORR_ECI	33
6.1.2	CAP/ROULIS/TANGAGE	34
6.2	Composantes parallèle et orthogonale	34
6.3	Invalidation entre deux ensembles	35
6.4	Matérialisation des périodes sans mesure	35
6.5	Correction de désalignement	35
6.6	Nettoyage des données	35
6.7	Exploitation des données – Tracés	36
6.7.1	La marée	36
6.7.2	Définition des sections.....	36

	6.7.3	Images des sections	37
	6.7.4	Tracés des vecteurs des sections	37
7		TR_BESCER (DECEMBRE) – WH300 - BT	39
	7.1	Qualité des données reçues.....	39
	7.1.1	CORR_ECI	39
	7.1.2	CAP/ROULIS/TANGAGE	40
	7.2	Composantes parallèle et orthogonale	40
	7.3	Invalidation entre deux ensembles.....	41
	7.4	Matérialisation des périodes sans mesure	41
	7.5	Correction de désalignement.....	41
	7.6	Nettoyage des données	41
	7.7	Exploitation des données – Tracés	42
	7.7.1	La marée	42
	7.7.2	Définition des sections.....	42
	7.7.3	Images des sections.....	43
	7.7.4	Tracés des vecteurs des sections	43
8		TR_CERSML (DECEMBRE) – WH300 - BT.....	45
	8.1	Qualité des données reçues.....	45
	8.1.1	CORR_ECI	45
	8.1.2	CAP/ROULIS/TANGAGE	46
	8.2	Composantes parallèle et orthogonale	46
	8.3	Invalidation entre deux ensembles.....	47
	8.4	Matérialisation des périodes sans mesure	47
	8.5	Correction de désalignement.....	47
	8.6	Nettoyage des données	47
	8.7	Exploitation des données – Tracés	48
	8.7.1	La marée	48
	8.7.2	Définition des sections.....	48
	8.7.3	Images des sections.....	49
	8.7.4	Tracés des vecteurs des sections	49
9		ORHAGO (NOVEMBRE) – WH300 - BT	51
	9.1	Qualité des données reçues.....	51
	9.1.1	CORR_ECI	51
	9.1.2	CAP/ROULIS/TANGAGE	52
	9.2	Composantes parallèle et orthogonale	52
	9.3	Invalidation entre deux ensembles.....	52
	9.4	Matérialisation des périodes sans mesure	53
	9.5	Correction de désalignement.....	53

9.6	<i>Nettoyage des données</i>	53
9.7	<i>Exploitation des données – Tracés</i>	53
9.7.1	La marée	53
9.7.2	Définition des sections	53
9.7.3	Images des sections	54
9.7.4	Tracés des vecteurs des sections	55
10	CAMELIA (AOUT) – WH300 - BT	56
10.1	<i>Qualité des données reçues</i>	56
10.1.1	CORR_ECI	56
10.1.2	CAP/ROULIS/TANGAGE	57
10.2	<i>Composantes parallèle et orthogonale</i>	57
10.3	<i>Invalidation entre deux ensembles</i>	57
10.4	<i>Matérialisation des périodes sans mesure</i>	57
10.5	<i>Correction de désalignement</i>	58
10.6	<i>Nettoyage des données</i>	58
10.7	<i>Exploitation des données – Tracés</i>	58
10.7.1	La marée	58
10.7.2	Définition des sections.....	58
10.7.3	Images des sections	59
10.7.4	Tracés des vecteurs des sections	60
11	PHRESQUES (SEPTEMBRE) – WH300 - BT	61
11.1	<i>Qualité des données reçues</i>	61
11.1.1	CORR_ECI	61
11.1.2	CAP/ROULIS/TANGAGE	62
11.2	<i>Composantes parallèle et orthogonale</i>	62
11.3	<i>Invalidation entre deux ensembles</i>	62
11.4	<i>Matérialisation des périodes sans mesure</i>	62
11.5	<i>Correction de désalignement</i>	63
11.6	<i>Nettoyage des données</i>	63
11.7	<i>Exploitation des données – Tracés</i>	63
11.7.1	La marée	63
11.7.2	Définition des sections.....	63
11.7.3	Images des sections	64
11.7.4	Tracés des vecteurs des sections	64
12	SOLIBOB (AOUT) – WH300 - BT	65
12.1	<i>Qualité des données reçues</i>	65
12.1.1	CORR_ECI	65
12.1.2	CAP/ROULIS/TANGAGE	66
12.2	<i>Composantes parallèle et orthogonale</i>	66

12.3	<i>Invalidation entre deux ensembles</i>	66
12.4	<i>Matérialisation des périodes sans mesure</i>	66
12.5	<i>Correction de désalignement</i>	67
12.6	<i>Nettoyage des données</i>	67
12.7	<i>Exploitation des données – Tracés</i>	67
	12.7.1 La marée	67
	12.7.2 Définition des sections.....	67
	12.7.3 Images des sections	68
	12.7.4 Tracés des vecteurs des sections	69
13	NOURMANCHE (SEPTEMBRE) – WH300 - BT	70
13.1	<i>Qualité des données reçues</i>	70
	13.1.1 CORR_ECI	70
	13.1.2 CAP/ROULIS/TANGAGE	71
13.2	<i>Composantes parallèle et orthogonale</i>	71
13.3	<i>Invalidation entre deux ensembles</i>	71
13.4	<i>Matérialisation des périodes sans mesure</i>	71
13.5	<i>Correction de désalignement</i>	72
13.6	<i>Nettoyage des données</i>	72
13.7	<i>Exploitation des données – Tracés</i>	72
	13.7.1 La marée	72
	13.7.2 Définition des sections.....	72
	13.7.3 Images des sections	73
	13.7.4 Tracés des vecteurs des sections	74
14	ESSTECH_CM_2022_ADCP (JUILLET) – WH300 - BT	75
14.1	<i>Qualité des données reçues</i>	75
	14.1.1 CORR_ECI	75
	14.1.2 CAP/ROULIS/TANGAGE	76
14.2	<i>Composantes parallèle et orthogonale</i>	76
14.3	<i>Invalidation entre deux ensembles</i>	76
14.4	<i>Matérialisation des périodes sans mesure</i>	76
14.5	<i>Correction de désalignement</i>	77
14.6	<i>Nettoyage des données</i>	77
14.7	<i>Exploitation des données – Tracés</i>	77
	14.7.1 La marée	77
	14.7.2 Définition des sections.....	77
	14.7.3 Images des sections	78
	14.7.4 Tracés des vecteurs des sections	79

1 Introduction générale

Ce document présente le traitement des données ADCP de coque, du navire 'Cotes de la manche' pour les campagnes qui se sont déroulées en 2022.

Les données sont exploitées à l'aide du logiciel CASCADE V7.2 développé sous MATLAB par le LPO (C. Kermabon) et sur Datarmor.

1.1 Récapitulatif des campagnes du Cotes de la manche

Nom campagne	Type ADCP	Période	Zone
<i>TR_LEHDPE</i>	<i>WH300</i>	13/09/2022 13/09/2022	<i>Manche</i>
<i>TR_COCLRT</i>	<i>WH300</i>	29/10/2022 29/10/2022	<i>Atlantique Nord</i>
<i>TR_LRTLEH</i>	<i>WH300</i>	28/08/2022 29/08/2022	<i>Atlantique Nord - Manche</i>
<i>TR_LPEBES</i>	<i>WH300</i>	25/11/2022 26/11/2022	<i>Atlantique Nord</i>
<i>TR_LPEPAP</i>	<i>WH300</i>	04/10/2022 04/10/2022	<i>Atlantique Nord</i>
<i>TR_BESCER</i>	<i>WH300</i>	01/12/2022 02/12/2022	<i>Atlantique Nord - Manche</i>
<i>TR_CERSML</i>	<i>WH300</i>	14/12/2022 16/12/2022	<i>Manche</i>
<i>ORHAGO</i>	<i>WH300</i>	05/11/2022 14/11/2022	<i>Atlantique Nord</i>
<i>CAMELIA</i>	<i>WH300</i>	14/08/2022 21/08/2022	<i>Atlantique Nord</i>
<i>PHRESQUES</i>	<i>WH300</i>	10/09/2022 11/09/2022	<i>Manche</i>
<i>SOLIBOB</i>	<i>WH300</i>	25/08/2022 26/08/2022	<i>Atlantique Nord</i>
<i>NOURMANCHE</i>	<i>WH300</i>	01/09/2022 18/09/2022	<i>Manche</i>
<i>ESSTECH_CM_2022_ADCP</i>	<i>WH300</i>	13/07/2022 13/07/2022	<i>Atlantique Nord</i>

Tableau 1 – Liste des campagnes présentes dans ce document

1.2 Récapitulatif sur la qualité des données

Nom campagne	Type ADCP	Période	Zone	Bonne s (%)	Absentes (%)	Sous fond (%)	Portée max (m)
<i>TR_LEHDPE</i>	<i>WH300 BT</i>	<i>Septembre</i>	<i>Manche</i>	8.26	0.00	90.47	100
<i>TR_COCLRT</i>	<i>WH300 BT</i>	<i>Octobre</i>	<i>Atlantique Nord</i>	10.83	0.00	87.92	100
<i>TR_LRTLEH</i>	<i>WH300 BT</i>	<i>Août</i>	<i>Atlantique Nord – Manche</i>	31.34	0.00	62.99	150
<i>TR_LPEBES</i>	<i>WH300 BT</i>	<i>Novembre</i>	<i>Atlantique Nord</i>	31.32	0.00	62.91	150
<i>TR_LPEPAP</i>	<i>WH300 BT</i>	<i>Octobre</i>	<i>Atlantique Nord</i>	0.71	0.00	98.33	150
<i>TR_BESCER</i>	<i>WH300 BT</i>	<i>Décembre</i>	<i>Atlantique Nord – Manche</i>	30.96	0.02	65.80	150
<i>TR_CERSML</i>	<i>WH300 BT</i>	<i>Décembre</i>	<i>Manche</i>	3.57	0.00	95.46	100
<i>ORHAGO</i>	<i>WH300 BT</i>	<i>Novembre</i>	<i>Atlantique Nord</i>	21.23	0.09	74.81	100
<i>CAMELIA</i>	<i>WH300 BT</i>	<i>Août</i>	<i>Atlantique Nord</i>	1.34	0.15	98.06	150
<i>PHRESQUES</i>	<i>WH300 BT</i>	<i>Septembre</i>	<i>Manche</i>	0.00	0.00	98.33	150
<i>SOLIBOB</i>	<i>WH300 BT</i>	<i>Août</i>	<i>Atlantique Nord</i>	11.61	0.36	85.57	100
<i>NOURMANCHE</i>	<i>WH300 BT</i>	<i>Septembre</i>	<i>Manche</i>	3.34	0.34	95.14	100
<i>ESSTECH_CM_2022_ADCP</i>	<i>WH300 BT</i>	<i>Juillet</i>	<i>Atlantique Nord</i>	12.38	3.76	78.15	150

Tableau 2 : Qualité des données présentes dans ce document

1.3 Configuration des ADCP

L' A.D.C.P. (Acoustic Doppler Current Profiler) Work Horse 300 kHz est un courantomètre acoustique à effet doppler fabriqué par la société américaine Teledyne marine (<http://www.rdinstruments.com/>). À chaque impulsion acoustique le courant est mesuré par cellule de 1 à 8 m sur toute la colonne d'eau jusqu'à des profondeurs pouvant atteindre 110m. Ce courantomètre est fixé sous la coque du navire. Il émet simultanément quatre faisceaux acoustiques dont la fréquence principale se situe aux alentours de 300 kHz.

1.4 Qualité des données reçues

Un premier aperçu de la qualité des données est fourni par l'indicateur de corrélation entre le signal émis et le signal reçu. Plus ces 2 signaux sont corrélés (>150), meilleure est la mesure.

L'intensité de l'écho rétro diffusé est une caractéristique de la qualité de la diffusion.

Les graphes de CORR et ECI seront présentés pour chaque campagne.

Un fichier de bathymétrie est associé à chaque campagne. Ceci permet d'enlever les points que la bathymétrie a considérés comme étant sous le fond. Dans les graphes représentant la qualité des données (CORR et ECI), on peut apercevoir la bathymétrie sous forme de trait noir sous lequel les données ne seront pas prises en compte.

La qualité des données est également représentée par le graphe CAP/ROULIS/TANGAGE.

1.5 Image des sections

Pour chacune des sections, 2 graphes sont présentés :

- U = composante Est-Ouest du courant (>0, vers l'Est)
- V = Composante Nord-Sud du courant (>0 vers le Nord)

2 TR_LEHDPE (SEPTEMBRE) – WH300 - BT

Ce transit comprend 1 fichier STA en BT.

Le trajet du navire est le suivant :

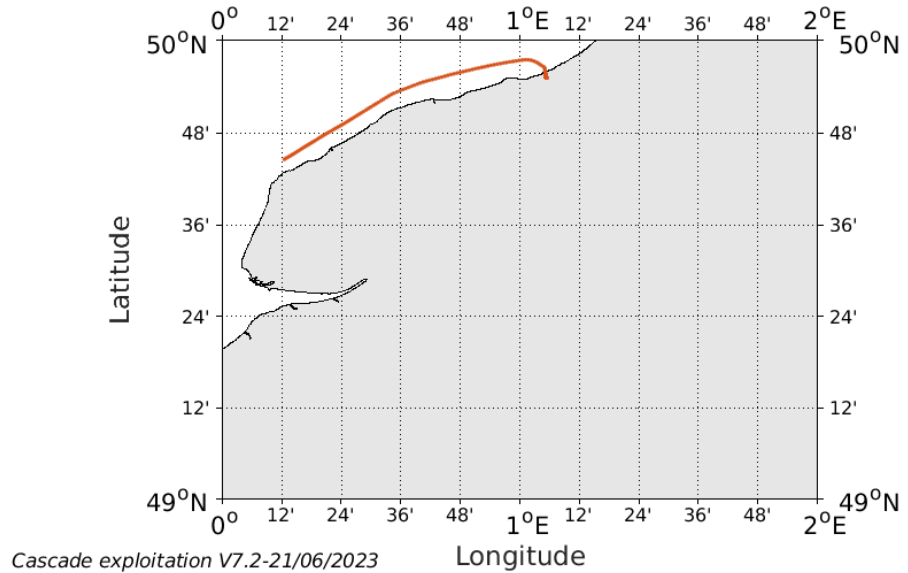


Figure 1- Route du navire durant la campagne

2.1 Qualité des données reçues

2.1.1 CORR_ECI

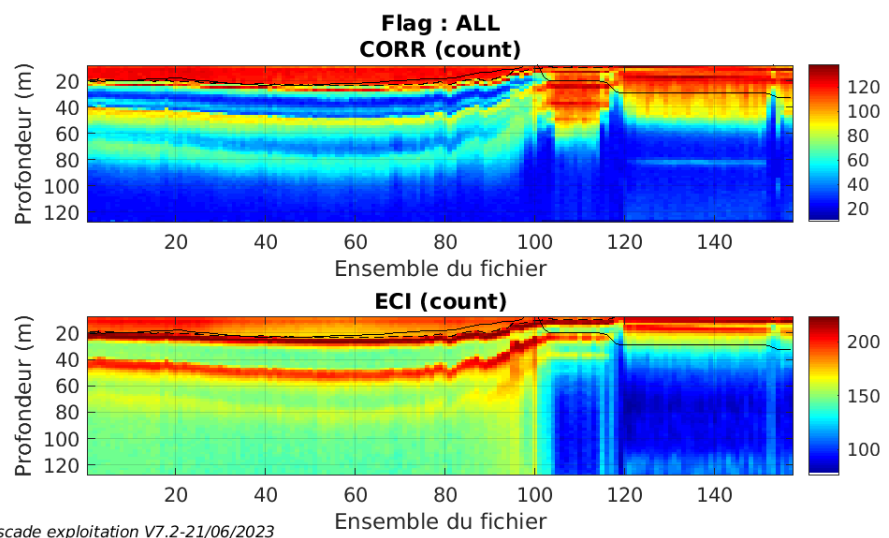
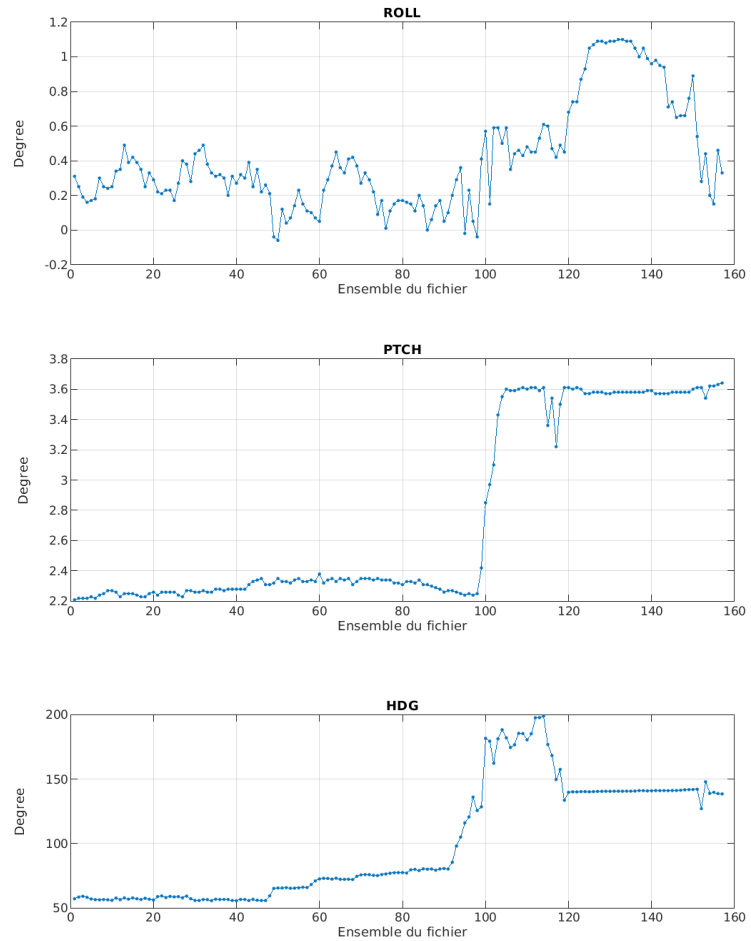


Figure 2 – Indicateur de corrélation (graphe haut) et intensité de l'écho rétro-diffusé (graphe bas) pour tous les flags qualité

2.1.2 CAP/ROULIS/TANGAGE

Roll : roulis / Ptch : tangage / Hdg : cap



Cascade exploitation V7.2-21/06/2023

2.2 Composantes parallèle et orthogonale

Les informations sur les composantes parallèle et orthogonale à la vitesse du navire sont :

	Corrélation Min	Corrélation Max
Composante parallèle	0	0
Composante orthogonale	0	0

Tableau 3–Composantes parallèle et orthogonale

2.3 Invalidation entre deux ensembles

Pas d'objet.

2.4 Matérialisation des périodes sans mesure

Pas d'objet.

2.5 Correction de désalignement

Le calcul Amplitude / désalignement / assiette nous informe que des changements sont possibles pour faire un désalignement et améliorer la vitesse verticale moyenne sur les bonnes données.

Valeurs rentrées au moment du désalignement :

Angle de désalignement	-0.10
Amplitude	1.030
Erreur sur le tangage	0 (valeur par défaut)

La vitesse Verticale moyenne issue du désalignement pour les bonnes données (Bins [2 6]) est de -8.083 cm/s.

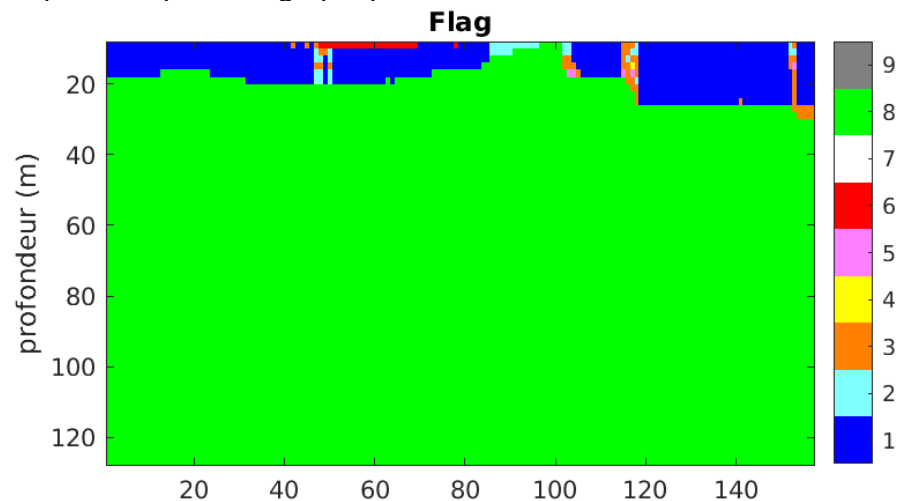
Suite à ce désalignement les actions suivantes sont faites sur le nouveau fichier :

- Nettoyage des données
- Tracés des graphes 2D.

Les graphes et les valeurs des tableaux suivants sont donc issus de ce fichier après désalignement.

2.6 Nettoyage des données

Ce qui correspond au graphique suivant :



Cascade exploitation V7.2-21/06/2025

2.7 Exploitation des données – Tracés

2.7.1 La marée

Les composantes de la marée ont été prises en compte lors du calcul des vitesses du courant (model_tpxo9.0).

2.7.2 Définition des sections

Au cours de cette campagne, 1 section a été définie :

N°	Date début	Date fin	Localisation
1	13/09/2022 07:21:25	13/09/2022 12:33:19	Manche

Tableau 4– Date et localisation des sections de la campagne

La carte est la suivante :

TR_LEHDPE_2022_CDLM_300KBT_1_sec_05xs1

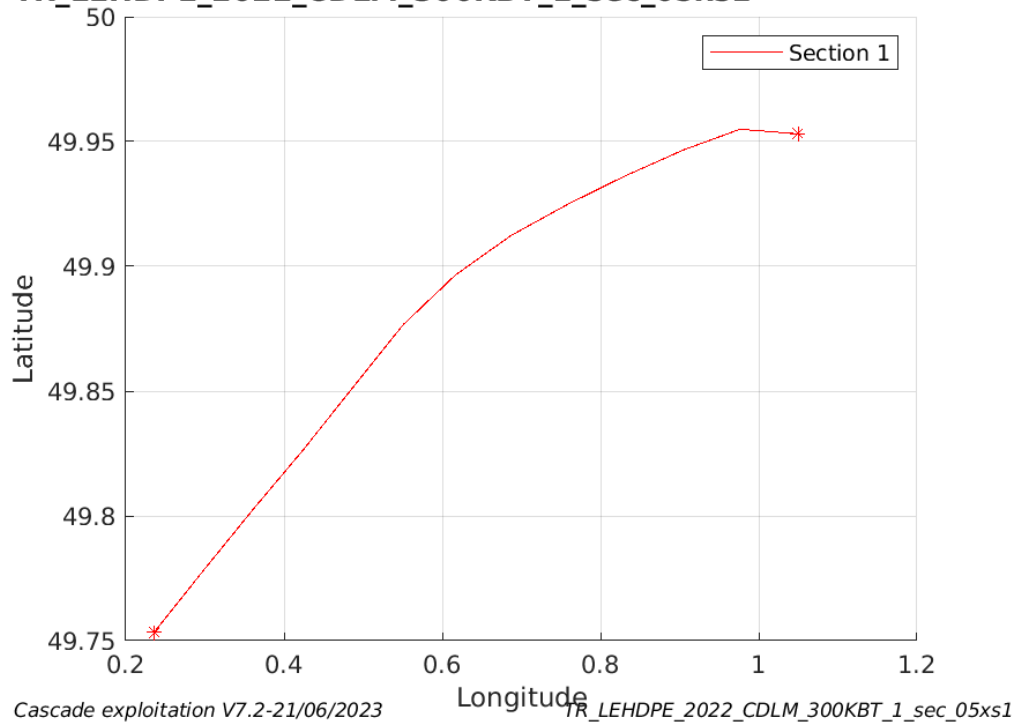
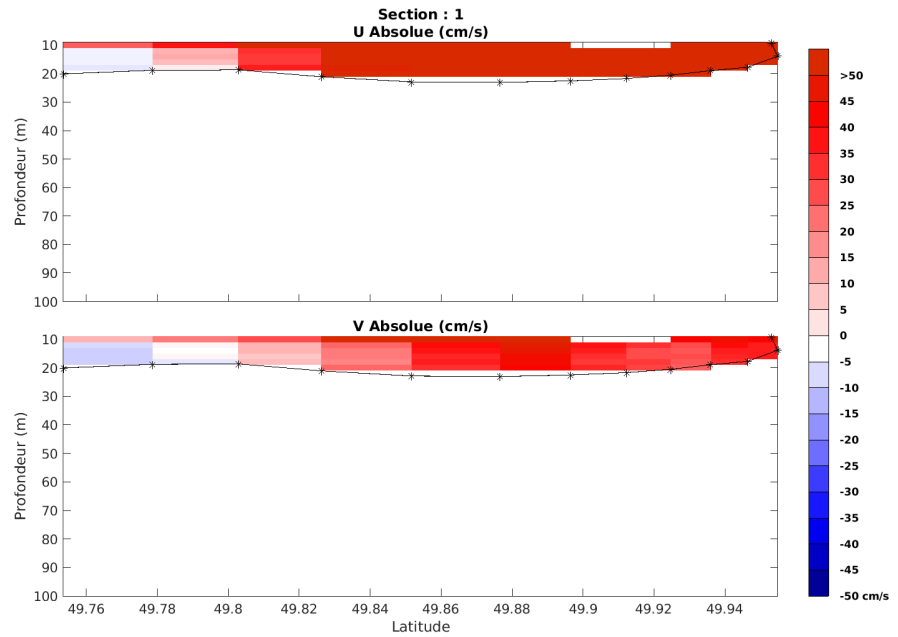


Figure 3– Carte des sections définies sur le trajet de la campagne

2.7.3 Images des sections



Cascade exploitation V7.2-21/06/2023

TR_LEHDPE_2022_CDLM_300KBT_1_sec_05xs1

Figure 4 – Composantes du courant – Section 1 de la campagne de 0 à 100m

2.7.4 Tracés des vecteurs des sections

Les tracés de vecteurs sont réalisés avec une distance entre chaque point égale à 5 kms. Les tranches 0-50m et 50-100m sont tracées dans ce document.

Le facteur d'échelle est de 0.12 et toutes les données sont tracées.

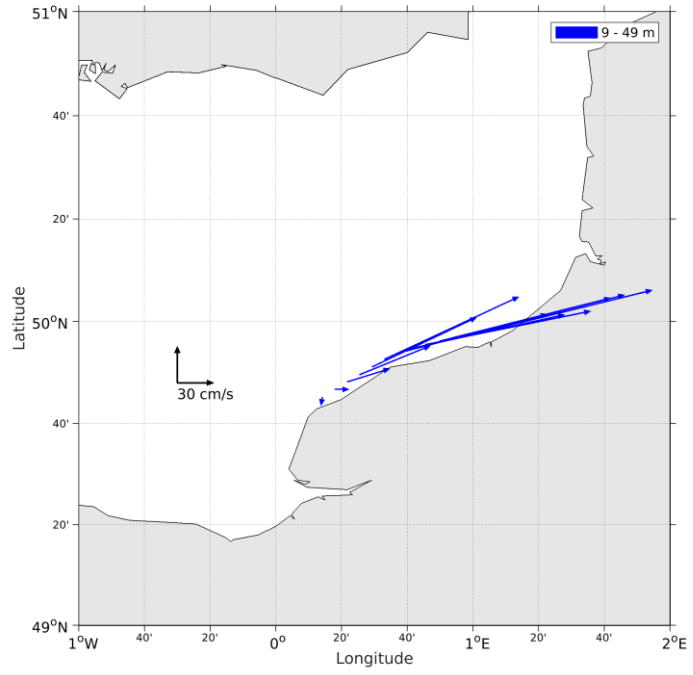


Figure 5- Vecteurs du courant de la section 1 de 0 à 50 m

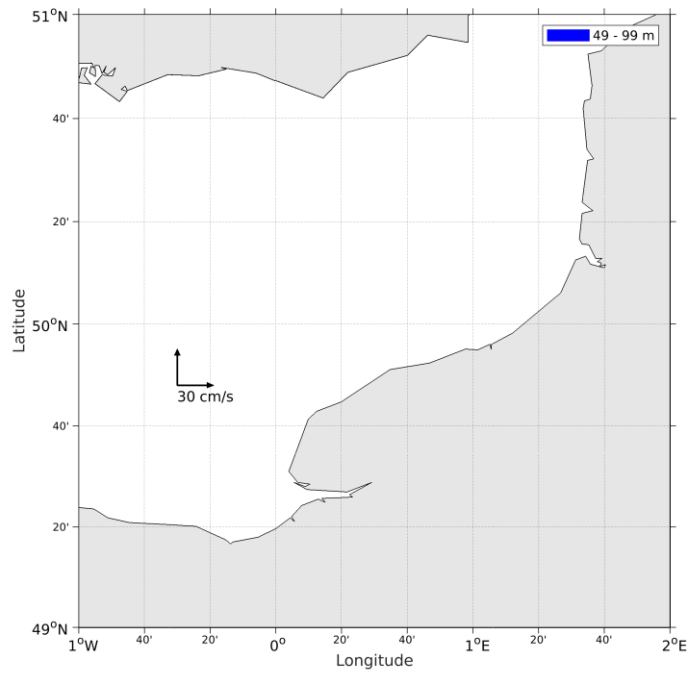


Figure 6- Vecteurs du courant de la section 1 de 50 à 100 m

3 TR_COCLRT (OCTOBRE) – WH300 - BT

Ce transit comprend 1 fichier STA en BT.

Le trajet du navire est le suivant :

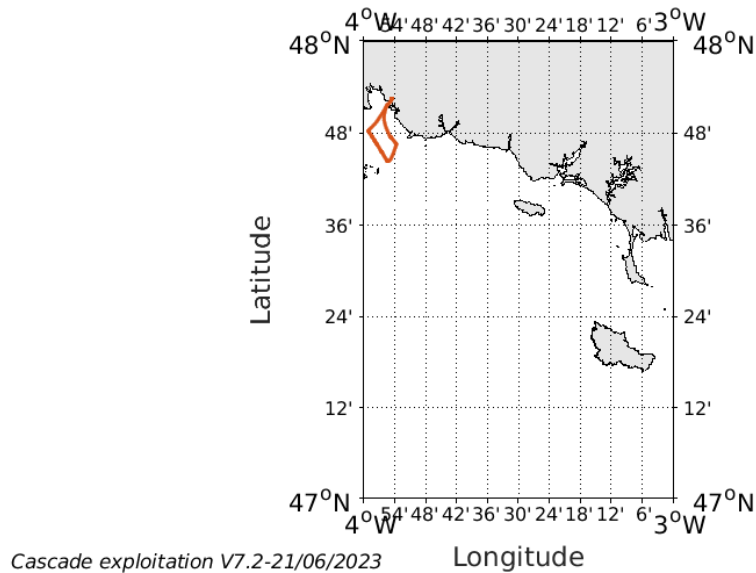


Figure 7- Route du navire durant la campagne

3.1 Qualité des données reçues

3.1.1 CORR_ECI

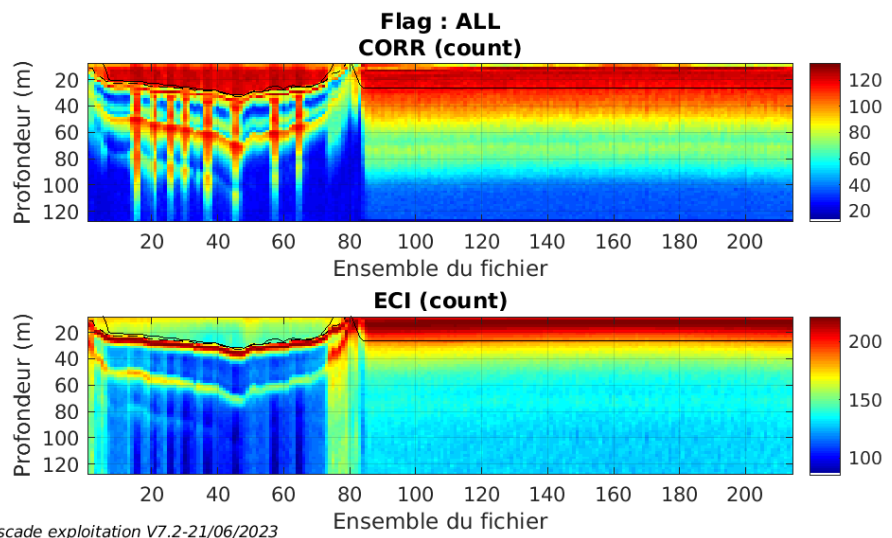
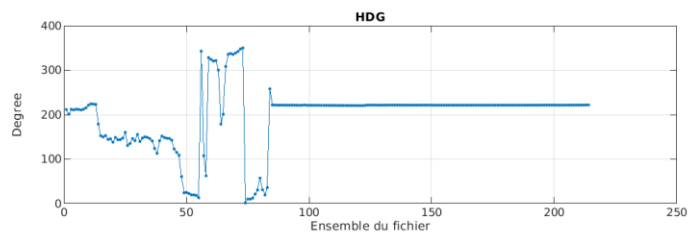
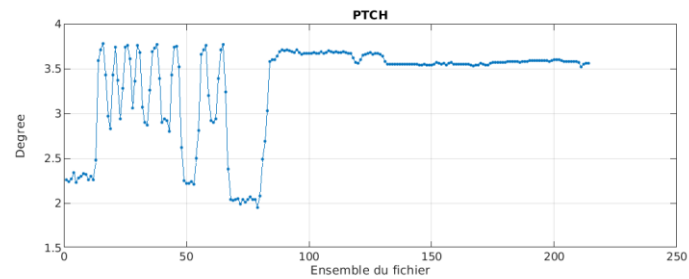
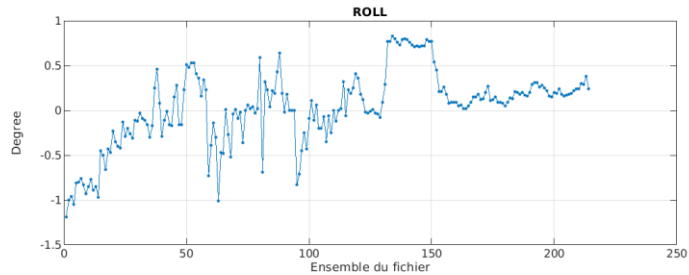


Figure 8 – Indicateur de corrélation (graphe haut) et intensité de l'écho rétro-diffusé (graphe bas) pour tous les flags qualité

3.1.2 CAP/ROULIS/TANGAGE

Roll : roulis / Ptch : tangage / Hdg : cap



Cascade exploitation V7.2-21/06/2023

3.2 Composantes parallèle et orthogonale

Les informations sur les composantes parallèle et orthogonale à la vitesse du navire sont :

	Corrélation Min	Corrélation Max
Composante parallèle	0	0
Composante orthogonale	0	0

Tableau 5–Composantes parallèle et orthogonale

3.3 Invalidation entre deux ensembles

Pas d'objet.

3.4 Matérialisation des périodes sans mesure

Pas d'objet.

3.5 Correction de désalignement

Le calcul Amplitude / désalignement / assiette nous informe que des changements sont possibles pour faire un désalignement et améliorer la vitesse verticale moyenne sur les bonnes données.

Valeurs rentrées au moment du désalignement :

Angle de désalignement	-0.10
Amplitude	1.028
Erreur sur le tangage	0 (valeur par défaut)

La vitesse Verticale moyenne issue du désalignement pour les bonnes données (Bins [4 8]) est de -0.597 cm/s.

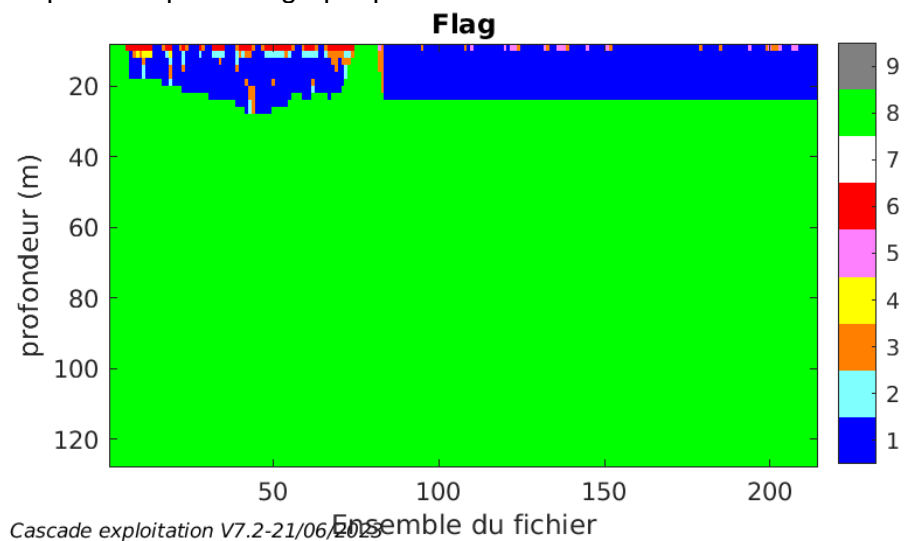
Suite à ce désalignement les actions suivantes sont faites sur le nouveau fichier :

- Nettoyage des données
- Tracés des graphes 2D.

Les graphes et les valeurs des tableaux suivants sont donc issus de ce fichier après désalignement.

3.6 Nettoyage des données

Ce qui correspond au graphique suivant :



3.7 Exploitation des données – Tracés

3.7.1 La marée

Les composantes de la marée ont été prises en compte lors du calcul des vitesses du courant (model_tpxo9.0).

3.7.2 Définition des sections

Au cours de cette campagne, 1 section a été définie :

N°	Date début	Date fin	Localisation
1	29/10/2022 06:38:03	29/10/2022 13:43:58	Atlantique Nord

Tableau 6– Date et localisation des sections de la campagne

La carte est la suivante :

TR_COCLRT_2022_CDLM_300KBT_1_sec_05xs1

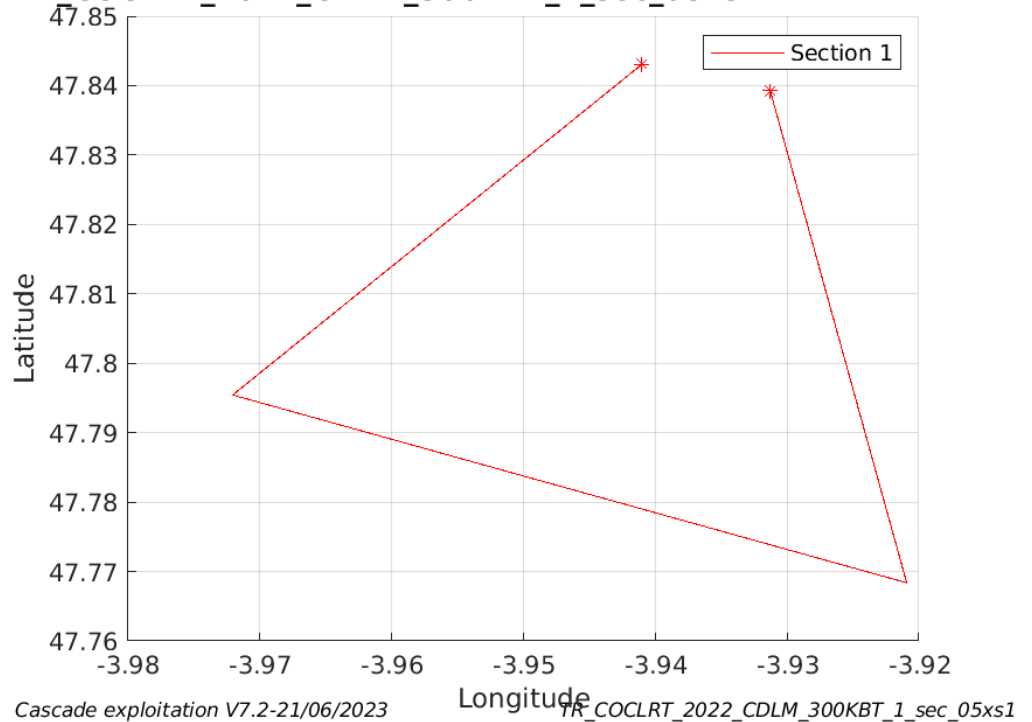
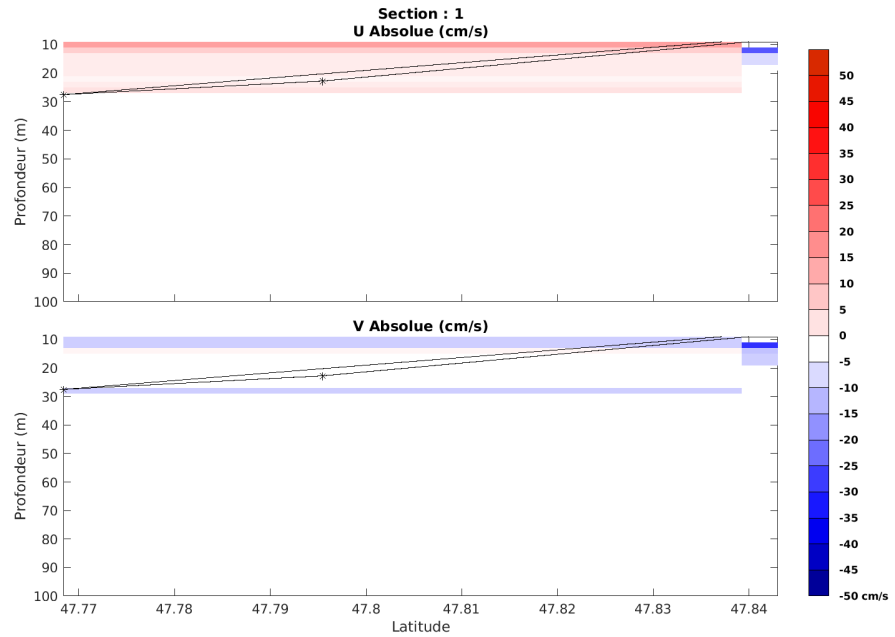


Figure 9– Carte des sections définies sur le trajet de la campagne

3.7.3 Images des sections



Cascade exploitation V7.2-21/06/2023

TR_COCLRT_2022_CDLM_300KBT_1_sec_05xs1

Figure 10 – Composantes du courant – Section 1 de la campagne de 0 à 100m

3.7.4 Tracés des vecteurs des sections

Les tracés de vecteurs sont réalisés avec une distance entre chaque point égale à 5 kms. Les tranches 0-50m et 50-100m sont tracées dans ce document.

Le facteur d'échelle est de 0.12 et toutes les données sont tracées.

Figure 11- Vecteurs du courant de la section 1 de 0 à 50 m

Figure 12- Vecteurs du courant de la section 1 de 50 à 100 m

4 TR_LRTLEH (AOUT) – WH300 - BT

Ce transit comprend 1 fichier STA en BT.

Le trajet du navire est le suivant :

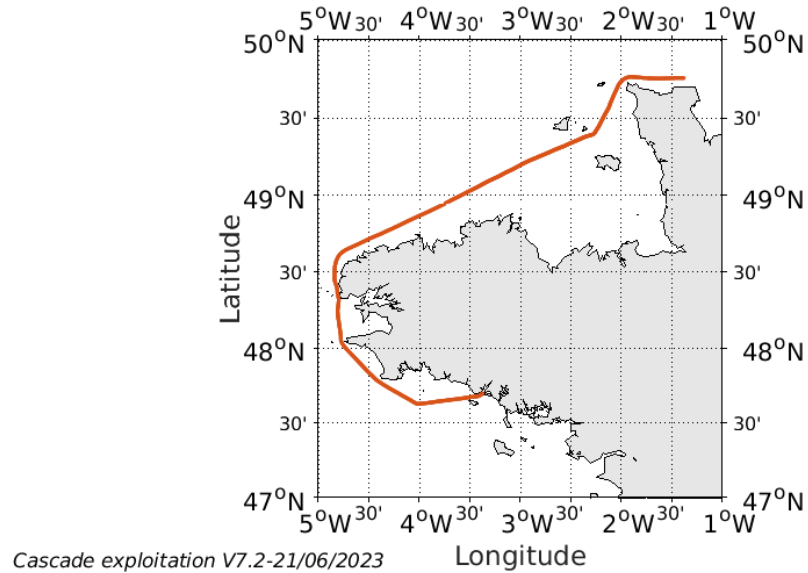


Figure 13- Route du navire durant la campagne

4.1 Qualité des données reçues

4.1.1 CORR_ECI

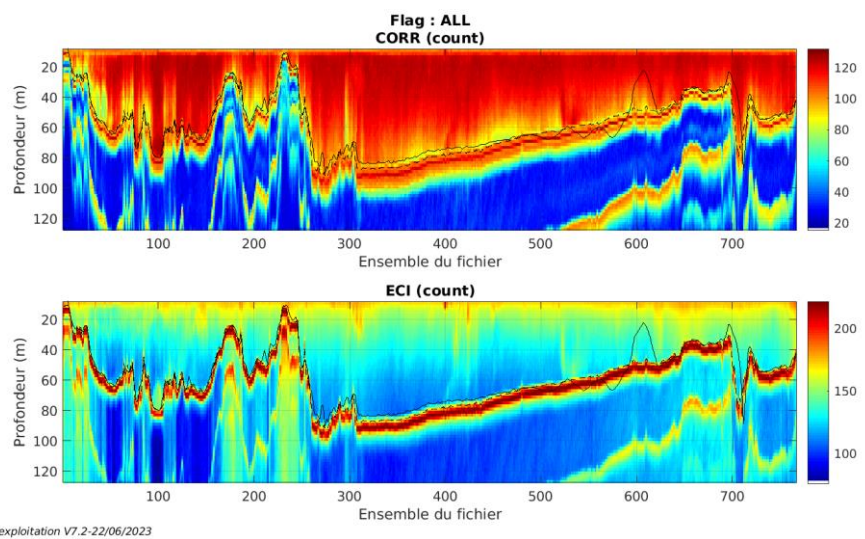
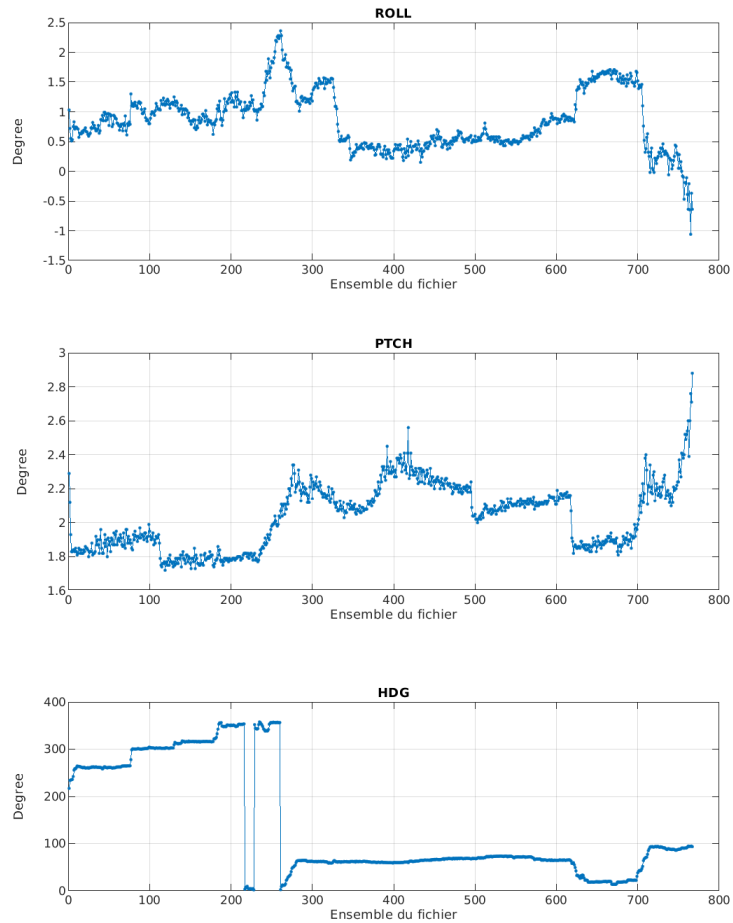


Figure 14 – Indicateur de corrélation (graphe haut) et intensité de l'écho rétro-diffusé (graphe bas) pour tous les flags qualité

4.1.2 CAP/ROULIS/TANGAGE

Roll : roulis / Ptch : tangage / Hdg : cap



Cascade exploitation V7.2-21/06/2023

4.2 Composantes parallèle et orthogonale

Les informations sur les composantes parallèle et orthogonale à la vitesse du navire sont :

	Corrélation Min	Corrélation Max
Composante parallèle	0	0
Composante orthogonale	0	0

Tableau 7–Composantes parallèle et orthogonale

4.3 Invalidation entre deux ensembles

Pas d'objet.

4.4 Matérialisation des périodes sans mesure

Pas d'objet.

4.5 Correction de désalignement

Le calcul Amplitude / désalignement / assiette nous informe que des changements sont possibles pour faire un désalignement et améliorer la vitesse verticale moyenne sur les bonnes données.

Valeurs rentrées au moment du désalignement :

Angle de désalignement	-0.08
Amplitude	1.029
Erreur sur le tangage	0 (valeur par défaut)

La vitesse Verticale moyenne issue du désalignement pour les bonnes données (Bins [12 16]) est de -4.837 cm/s.

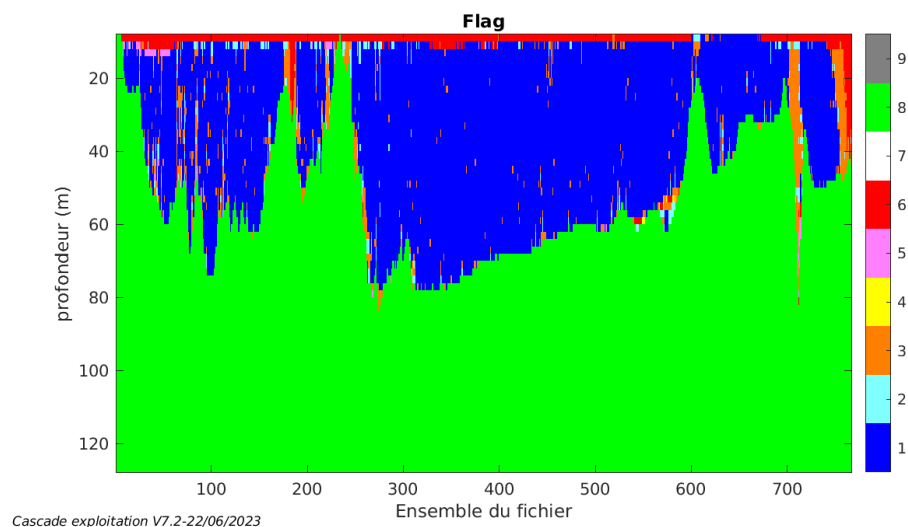
Suite à ce désalignement les actions suivantes sont faites sur le nouveau fichier :

- Nettoyage des données
- Tracés des graphes 2D.

Les graphes et les valeurs des tableaux suivants sont donc issus de ce fichier après désalignement.

4.6 Nettoyage des données

Ce qui correspond au graphique suivant :



4.7 Exploitation des données – Tracés

4.7.1 La marée

Les composantes de la marée ont été prises en compte lors du calcul des vitesses du courant (model_tpxo9.0).

4.7.2 Définition des sections

Au cours de cette campagne, 1 section a été définie :

N°	Date début	Date fin	Localisation
1	28/08/2022 06:15:55	29/08/2022 07:47:12	Atlantique Nord - Manche

Tableau 8– Date et localisation des sections de la campagne

La carte est la suivante :

TR_LRTLEH_2022_CDLM_300KBT_1_sec_05xs1

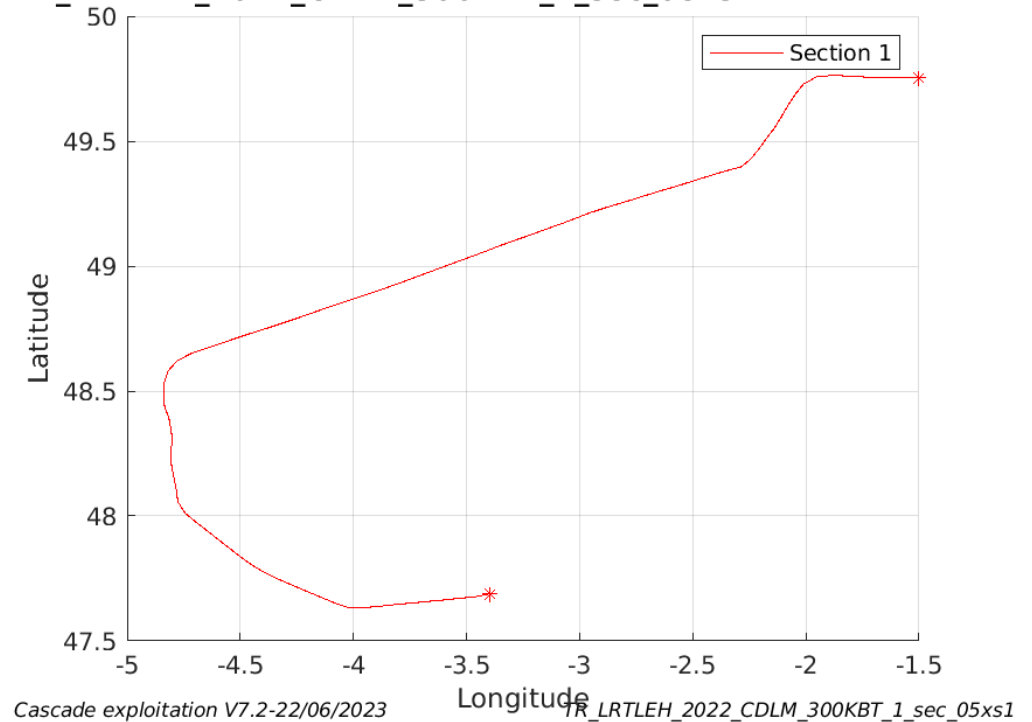
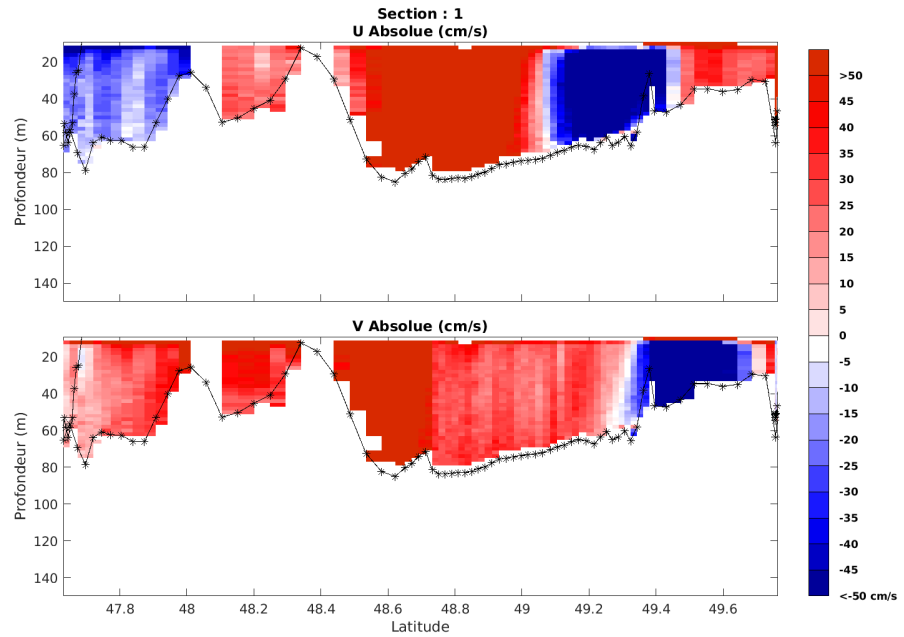


Figure 15– Carte des sections définies sur le trajet de la campagne

4.7.3 Images des sections



Cascade exploitation V7.2-22/06/2023

TR_LRTLEH_2022_CDLM_300KBT_1_sec_05xs1

Figure 16 – Composantes du courant – Section 1 de la campagne de 0 à 150m

4.7.4 Tracés des vecteurs des sections

Les tracés de vecteurs sont réalisés avec une distance entre chaque point égale à 5 kms. Les tranches 0-50m et 50-100m sont tracées dans ce document.

Le facteur d'échelle est de 0.12 et toutes les données sont tracées.

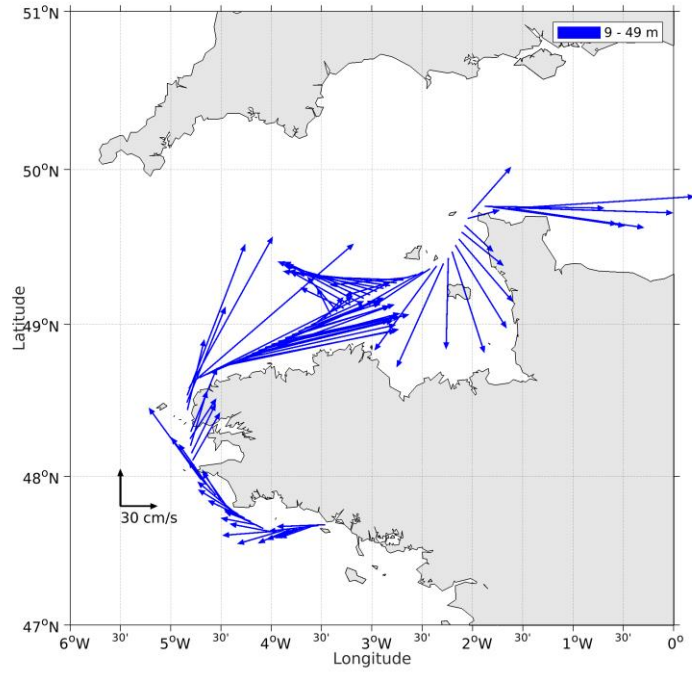


Figure 17- Vecteurs du courant de la section 1 de 0 à 50 m

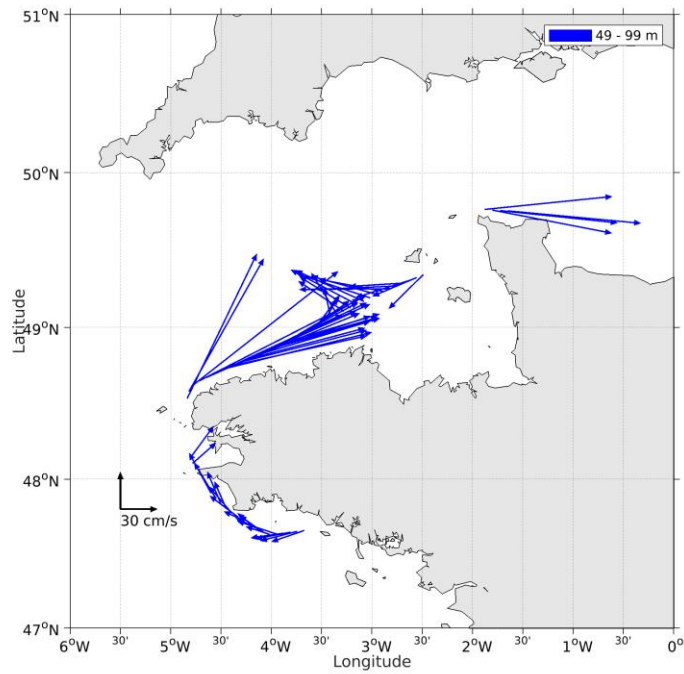
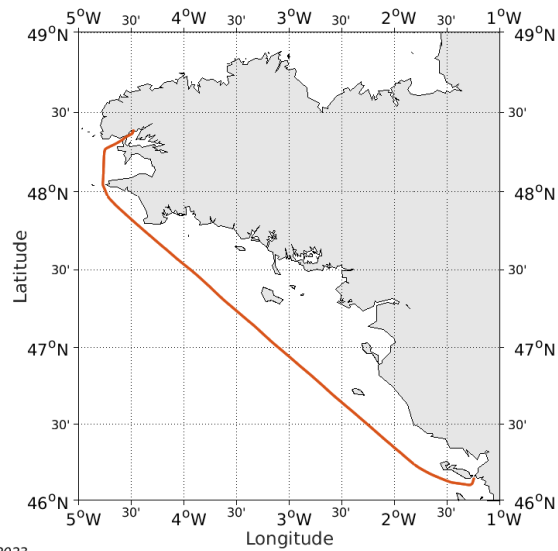


Figure 18- Vecteurs du courant de la section 1 de 50 à 100 m

5 TR_LPEBES (NOVEMBRE) – WH300 - BT

Ce transit comprend 1 fichier STA en BT.

Le trajet du navire est le suivant :

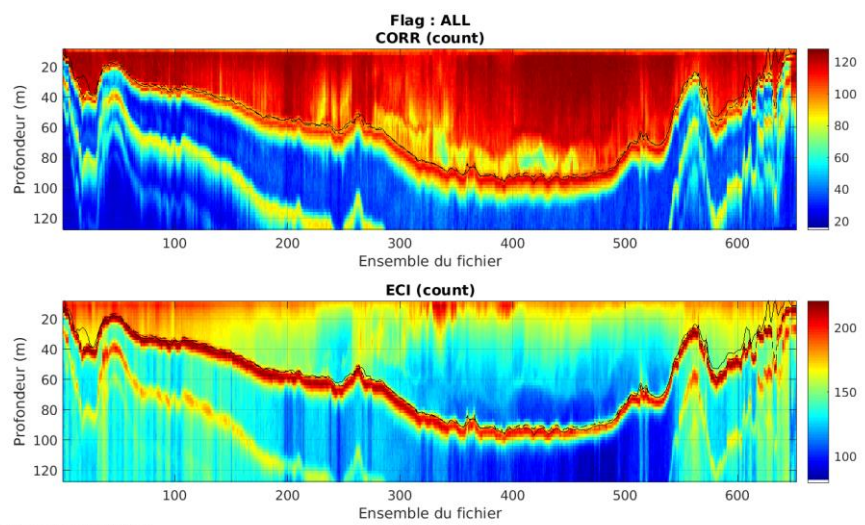


Cascade exploitation V7.2-22/06/2023

Figure 19- Route du navire durant la campagne

5.1 Qualité des données reçues

5.1.1 CORR_ECI

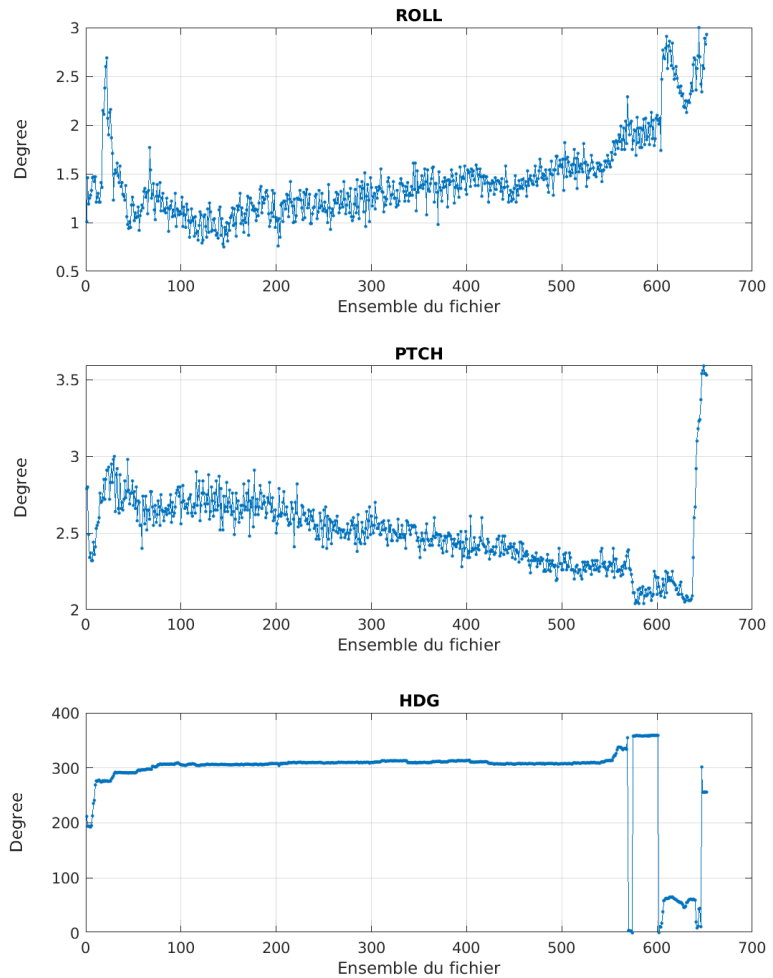


Cascade exploitation V7.2-22/06/2023

Figure 20 – Indicateur de corrélation (graphe haut) et intensité de l'écho rétro-diffusé (graphe bas) pour tous les flags qualité

5.1.2 CAP/ROULIS/TANGAGE

Roll : roulis / Ptch : tangage / Hdg : cap



Cascade exploitation V7.2-22/06/2023

5.2 Composantes parallèle et orthogonale

Les informations sur les composantes parallèle et orthogonale à la vitesse du navire sont :

	Corrélation Min	Corrélation Max
Composante parallèle	0	0
Composante orthogonale	0	0

Tableau 9—Composantes parallèle et orthogonale

5.3 Invalidation entre deux ensembles

Pas d'objet.

5.4 Matérialisation des périodes sans mesure

Pas d'objet.

5.5 Correction de désalignement

Le calcul Amplitude / désalignement / assiette nous informe que des changements sont possibles pour faire un désalignement et améliorer la vitesse verticale moyenne sur les bonnes données.

Valeurs rentrées au moment du désalignement :

Angle de désalignement	0
Amplitude	1.030
Erreur sur le tangage	0 (valeur par défaut)

La vitesse Verticale moyenne issue du désalignement pour les bonnes données (Bins [10 14]) est de -9.359 cm/s.

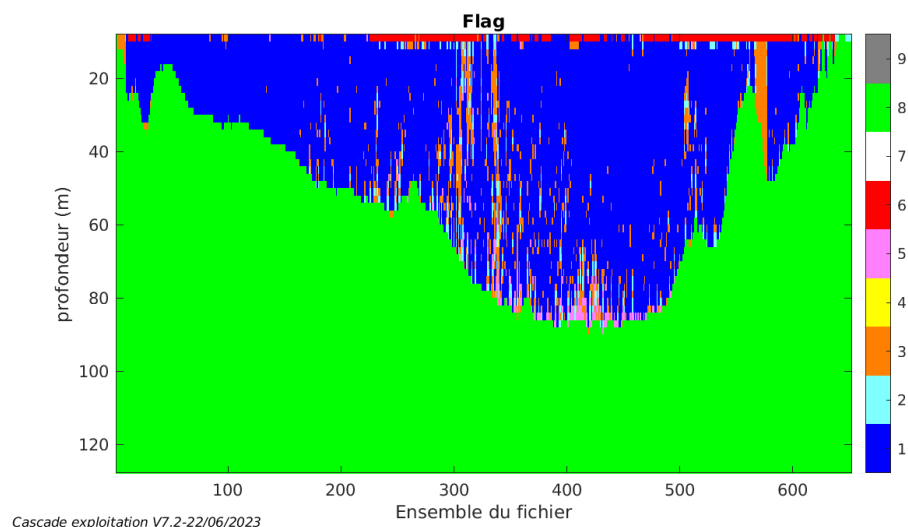
Suite à ce désalignement les actions suivantes sont faites sur le nouveau fichier :

- Nettoyage des données
- Tracés des graphes 2D.

Les graphes et les valeurs des tableaux suivants sont donc issus de ce fichier après désalignement.

5.6 Nettoyage des données

Ce qui correspond au graphique suivant :



5.7 Exploitation des données – Tracés

5.7.1 La marée

Les composantes de la marée ont été prises en compte lors du calcul des vitesses du courant (model_tpxo9.0).

5.7.2 Définition des sections

Au cours de cette campagne, 1 section a été définie :

N°	Date début	Date fin	Localisation
1	25/11/2022 08:07:25	26/11/2022 05:48:38	Atlantique Nord

Tableau 10– Date et localisation des sections de la campagne

La carte est la suivante :

TR_LPEBES_2022_CDLM_300KBT_1_sec_05xs1

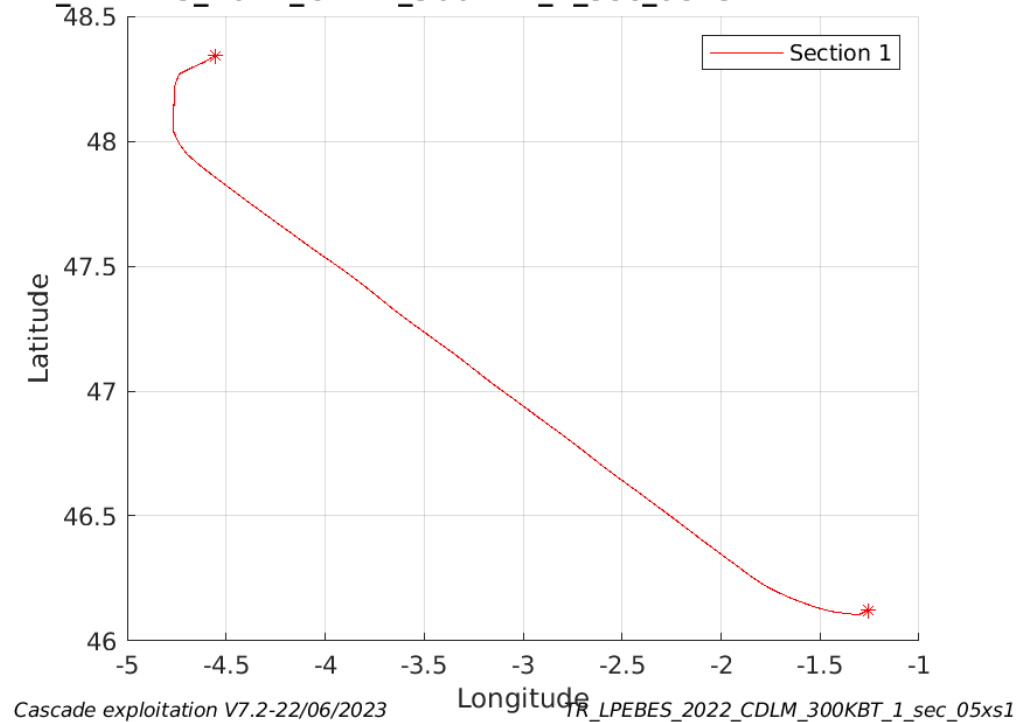
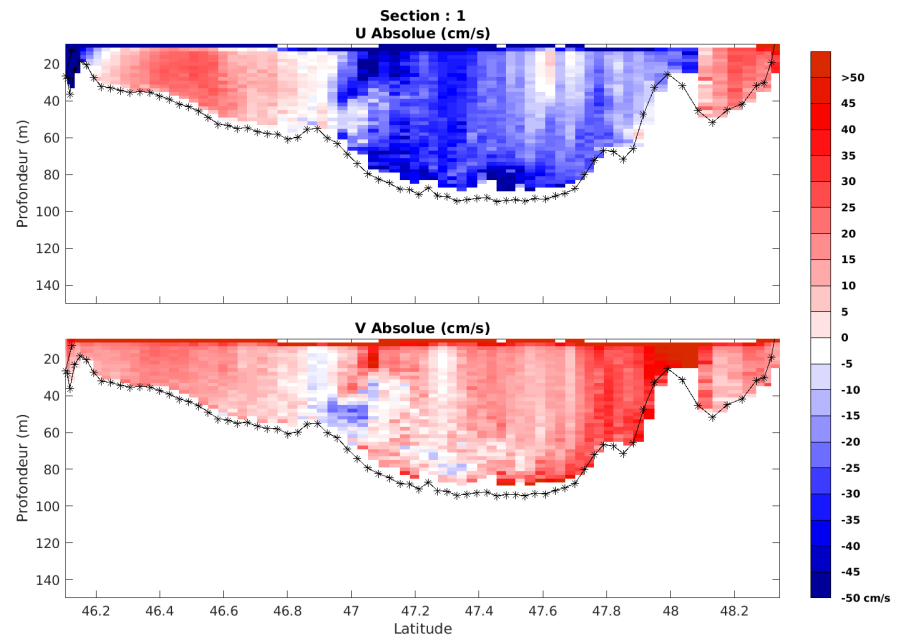


Figure 21– Carte des sections définies sur le trajet de la campagne

5.7.3 Images des sections



Cascade exploitation V7.2-22/06/2023

TR_LPEBES_2022_CDLM_300KBT_1_sec_05xs1

Figure 22 – Composantes du courant – Section 1 de la campagne de 0 à 150m

5.7.4 Tracés des vecteurs des sections

Les tracés de vecteurs sont réalisés avec une distance entre chaque point égale à 5 kms. Les tranches 0-50m et 50-100m sont tracées dans ce document.

Le facteur d'échelle est de 0.12 et toutes les données sont tracées.

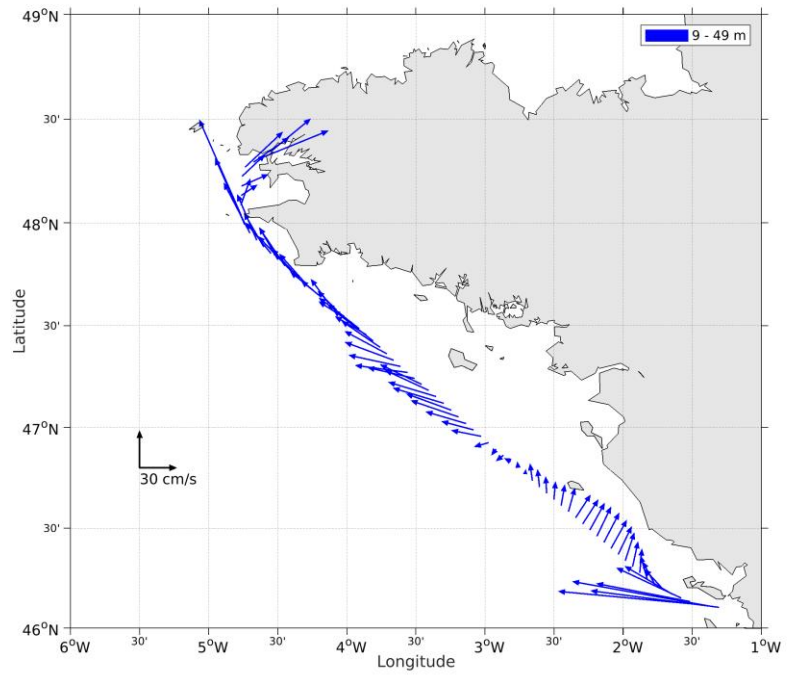


Figure 23- Vecteurs du courant de la section 1 de 0 à 50 m

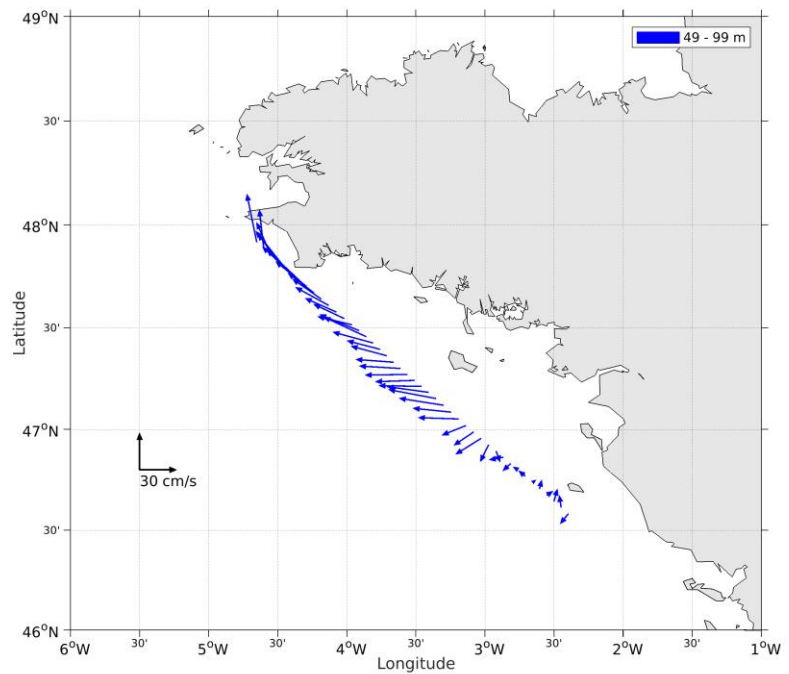


Figure 24- Vecteurs du courant de la section 1 de 50 à 100 m

6 TR_LPEPAP (OCTOBRE) – WH300 - BT

Ce transit comprend 1 fichier STA en BT.

Le trajet du navire est le suivant :

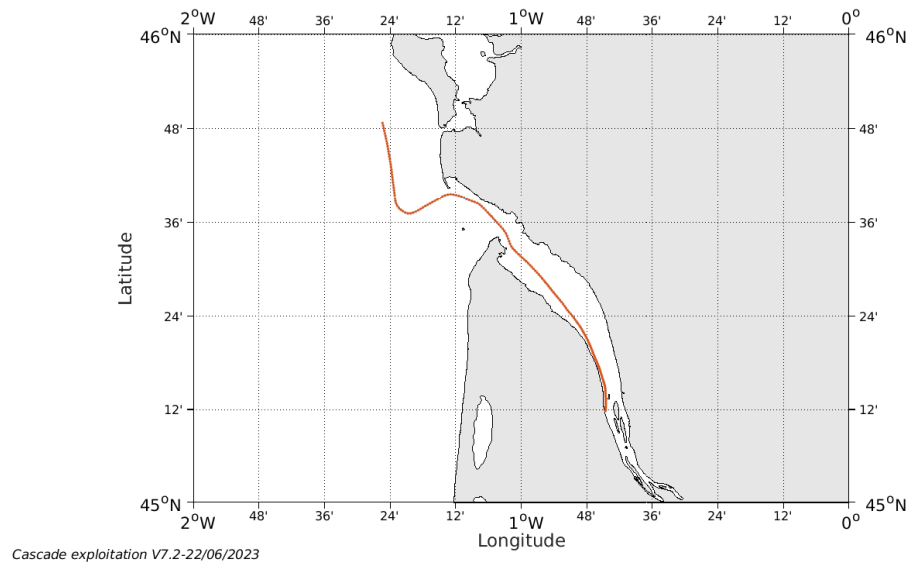


Figure 25- Route du navire durant la campagne

6.1 Qualité des données reçues

6.1.1 CORR_ECI

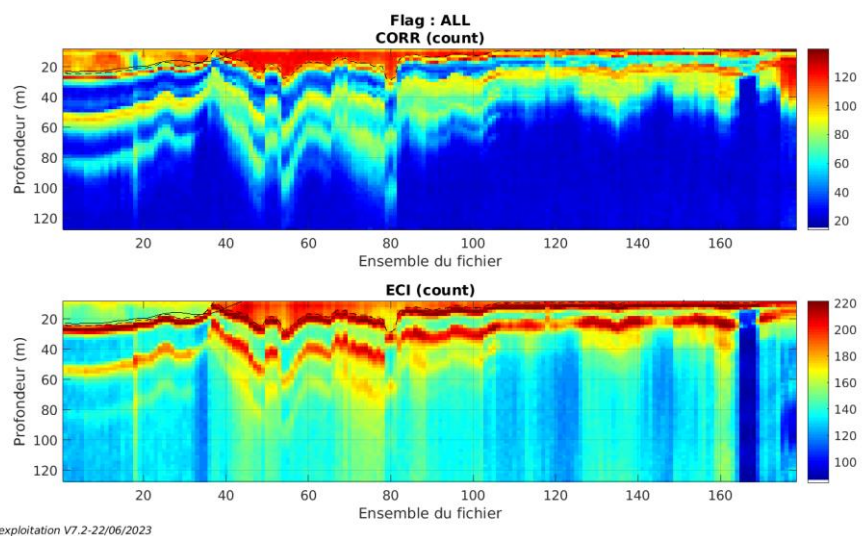
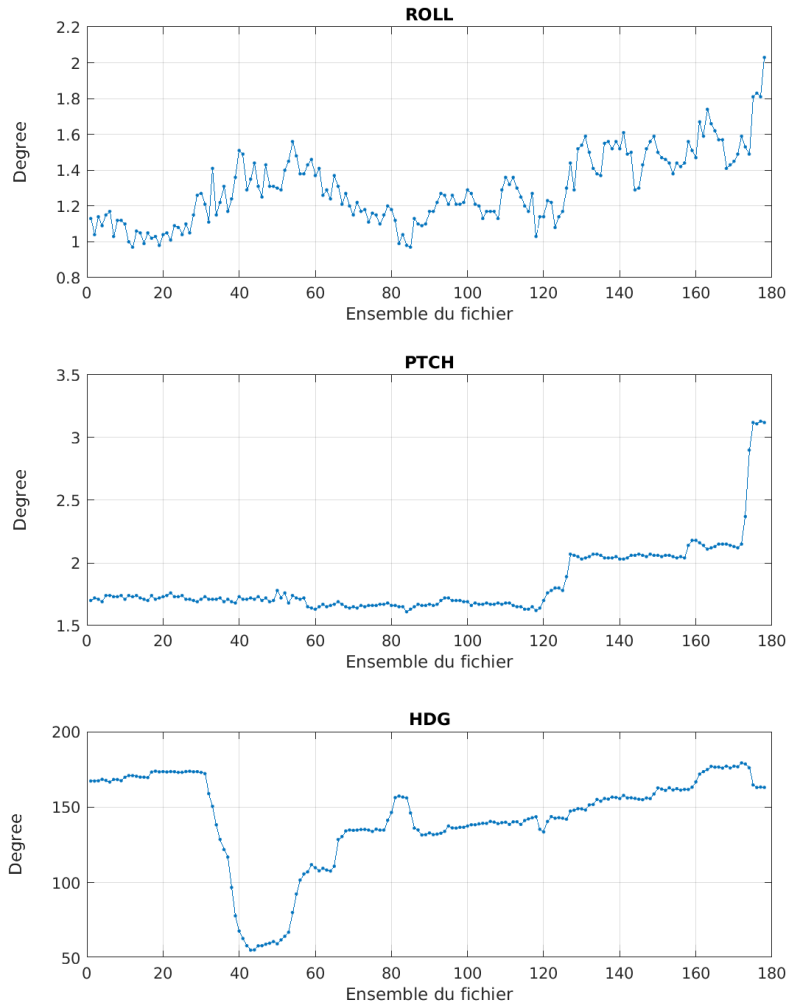


Figure 26 – Indicateur de corrélation (graphe haut) et intensité de l'écho rétro-diffusé (graphe bas) pour tous les flags qualité

6.1.2 CAP/ROULIS/TANGAGE

Roll : roulis / Ptch : tangage / Hdg : cap



Cascade exploitation V7.2-22/06/2023

6.2 Composantes parallèle et orthogonale

Les informations sur les composantes parallèle et orthogonale à la vitesse du navire sont :

	Corrélation Min	Corrélation Max
Composante parallèle	0	0
Composante orthogonale	0	0

Tableau 11–Composantes parallèle et orthogonale

6.3 Invalidation entre deux ensembles

Pas d'objet.

6.4 Matérialisation des périodes sans mesure

Pas d'objet.

6.5 Correction de désalignement

Le calcul Amplitude / désalignement / assiette nous informe que des changements sont possibles pour faire un désalignement et améliorer la vitesse verticale moyenne sur les bonnes données.

Valeurs rentrées au moment du désalignement :

Angle de désalignement	0.06
Amplitude	1.025
Erreur sur le tangage	0 (valeur par défaut)

La vitesse Verticale moyenne issue du désalignement pour les bonnes données (Bins [1 3]) est de -17.304 cm/s.

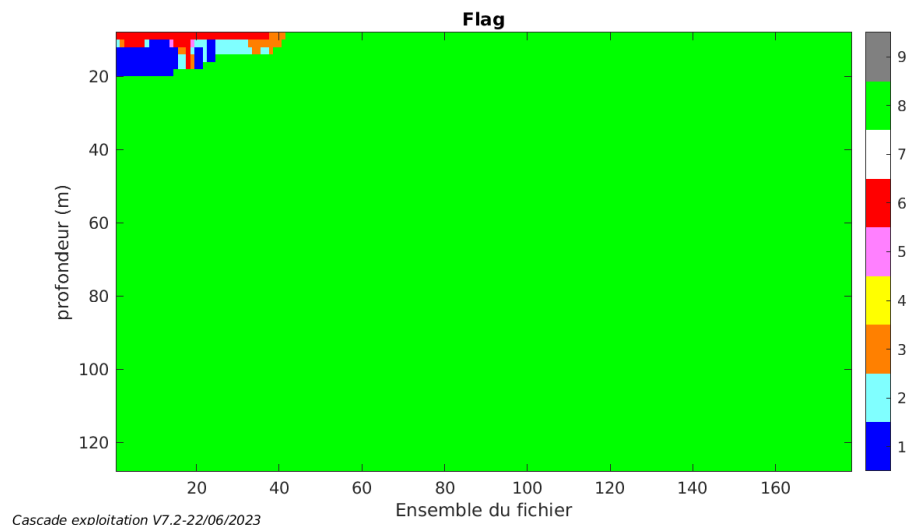
Suite à ce désalignement les actions suivantes sont faites sur le nouveau fichier :

- Nettoyage des données
- Tracés des graphes 2D.

Les graphes et les valeurs des tableaux suivants sont donc issus de ce fichier après désalignement.

6.6 Nettoyage des données

Ce qui correspond au graphique suivant :



6.7 Exploitation des données – Tracés

6.7.1 La marée

Les composantes de la marée ont été prises en compte lors du calcul des vitesses du courant (model_tpxo9.0).

6.7.2 Définition des sections

Au cours de cette campagne, 1 section a été définie :

N°	Date début	Date fin	Localisation
1	04/10/2022 08:59:05	04/10/2022 14:53:06	Atlantique Nord

Tableau 12– Date et localisation des sections de la campagne

La carte est la suivante :

TR_LPEPAP_2022_CDLM_300KBT_1_sec_05xs1

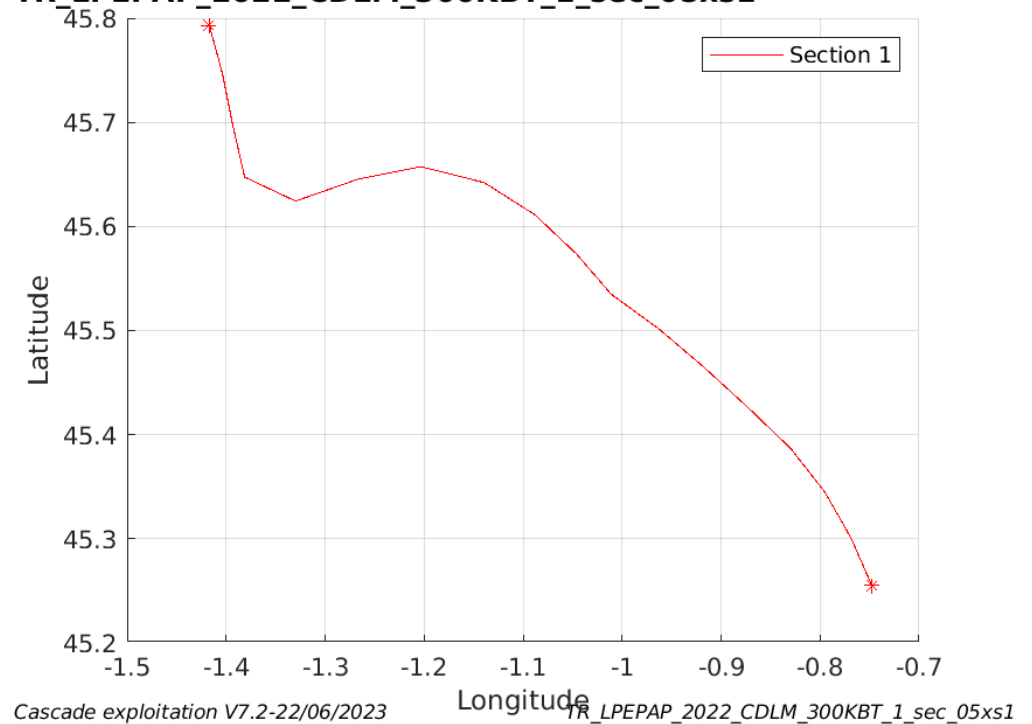
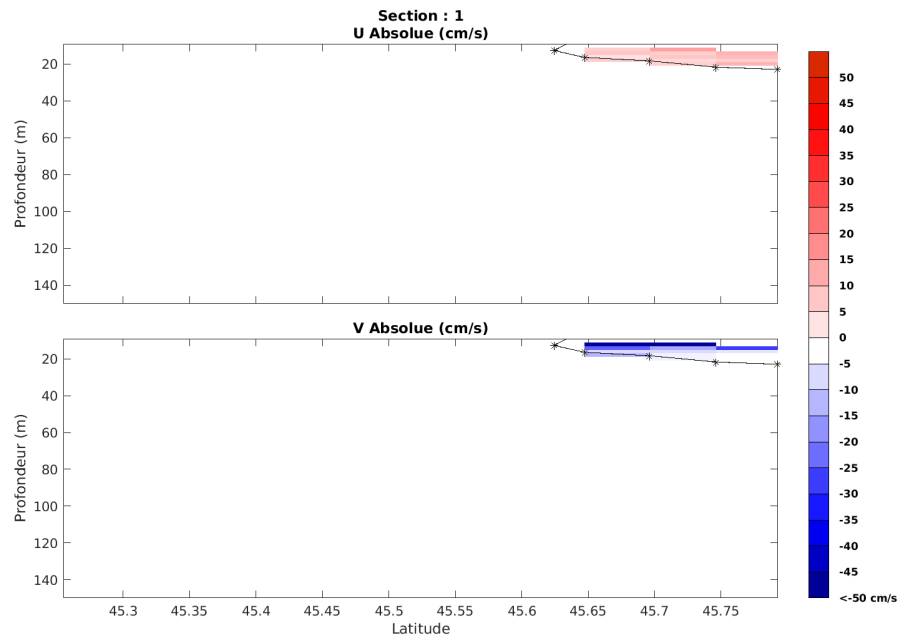


Figure 27– Carte des sections définies sur le trajet de la campagne

6.7.3 Images des sections



Cascade exploitation V7.2-22/06/2023

TR_LPEPAP_2022_CDLM_300KBT_1_sec_05xs1

Figure 28 – Composantes du courant – Section 1 de la campagne de 0 à 150m

6.7.4 Tracés des vecteurs des sections

Les tracés de vecteurs sont réalisés avec une distance entre chaque point égale à 5 kms. Les tranches 0-50m et 50-100m sont tracées dans ce document.

Le facteur d'échelle est de 0.12 et toutes les données sont tracées.

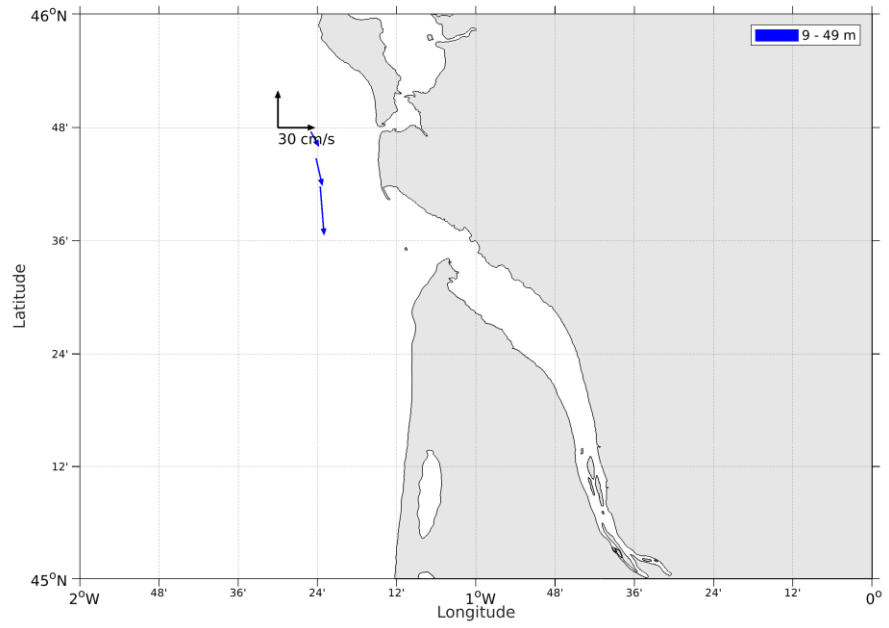


Figure 29- Vecteurs du courant de la section 1 de 0 à 50 m

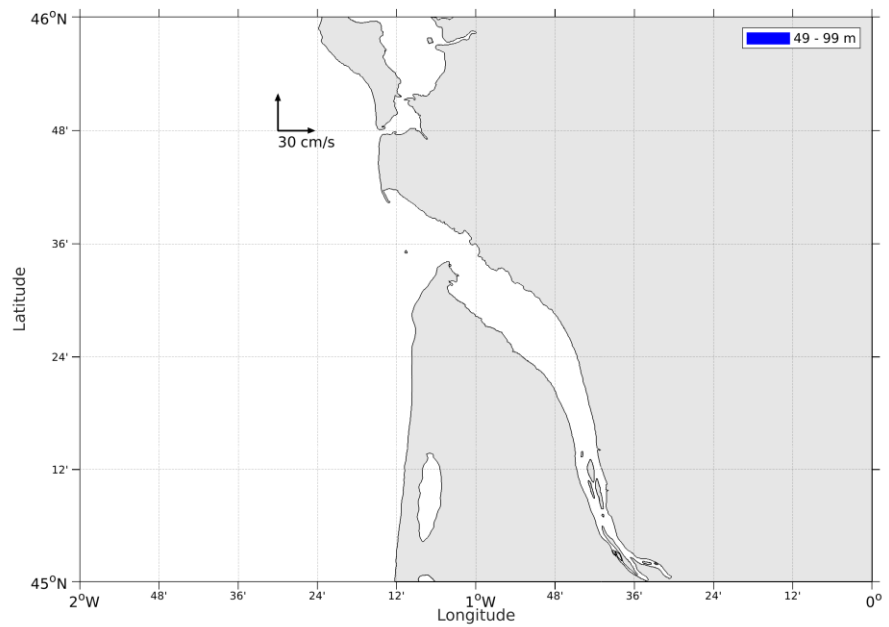


Figure 30- Vecteurs du courant de la section 1 de 50 à 100 m

7 TR_BESCECER (DECEMBRE) – WH300 - BT

Ce transit comprend 1 fichier STA en BT.

Le trajet du navire est le suivant :

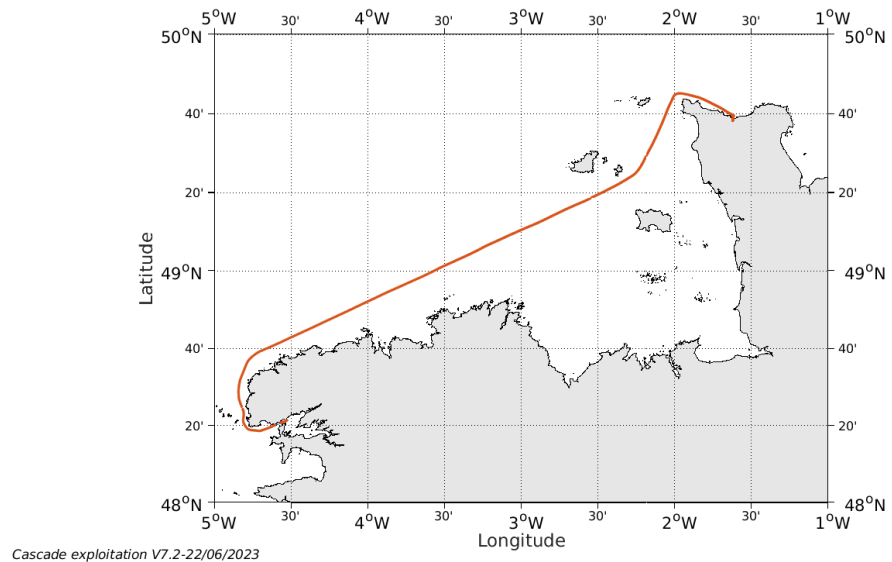


Figure 31- Route du navire durant la campagne

7.1 Qualité des données reçues

7.1.1 CORR_ECI

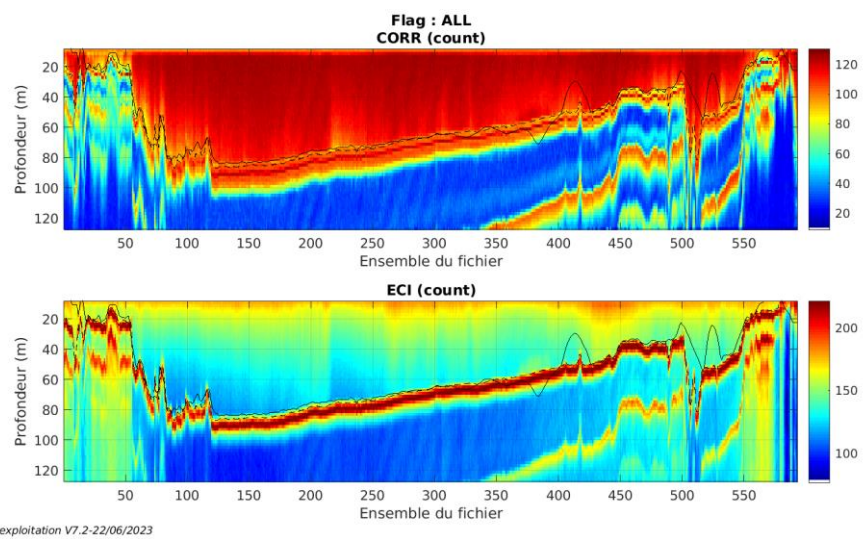
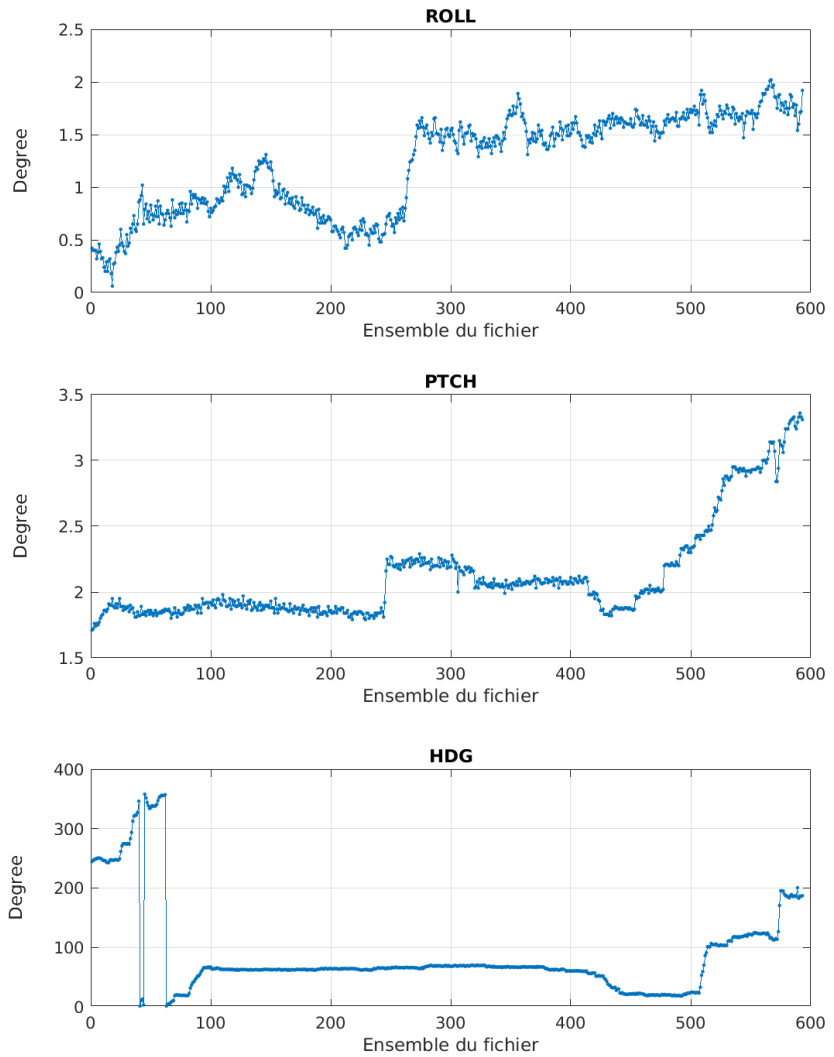


Figure 32 – Indicateur de corrélation (graphe haut) et intensité de l'écho rétro-diffusé (graphe bas) pour tous les flags qualité

7.1.2 CAP/ROULIS/TANGAGE

Roll : roulis / Ptch : tangage / Hdg : cap



Cascade exploitation V7.2-22/06/2023

7.2 Composantes parallèle et orthogonale

Les informations sur les composantes parallèle et orthogonale à la vitesse du navire sont :

	Corrélation Min	Corrélation Max
Composante parallèle	0	0
Composante orthogonale	0	0

Tableau 13–Composantes parallèle et orthogonale

7.3 Invalidation entre deux ensembles

Pas d'objet.

7.4 Matérialisation des périodes sans mesure

Pas d'objet.

7.5 Correction de désalignement

Le calcul Amplitude / désalignement / assiette nous informe que des changements sont possibles pour faire un désalignement et améliorer la vitesse verticale moyenne sur les bonnes données.

Valeurs rentrées au moment du désalignement :

Angle de désalignement	-0.09
Amplitude	1.032
Erreur sur le tangage	0 (valeur par défaut)

La vitesse Verticale moyenne issue du désalignement pour les bonnes données (Bins [10 14]) est de -5.183 cm/s.

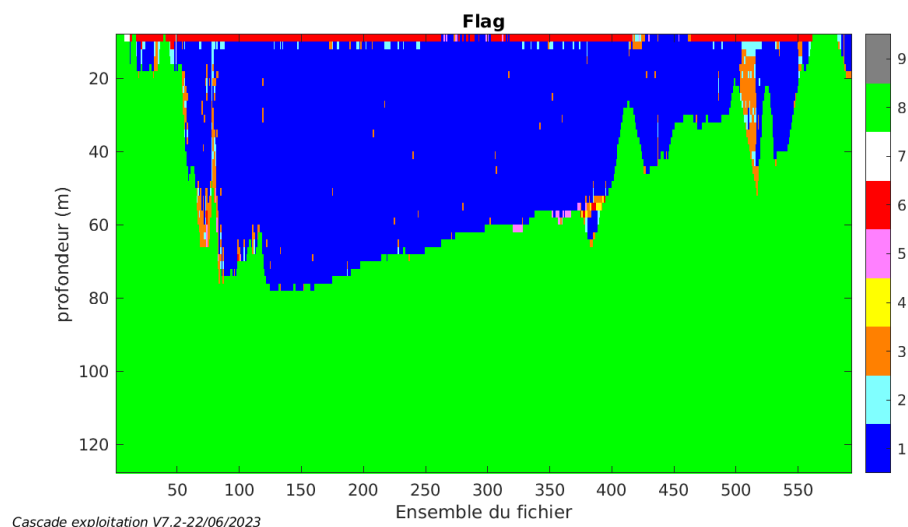
Suite à ce désalignement les actions suivantes sont faites sur le nouveau fichier :

- Nettoyage des données
- Tracés des graphes 2D.

Les graphes et les valeurs des tableaux suivants sont donc issus de ce fichier après désalignement.

7.6 Nettoyage des données

Ce qui correspond au graphique suivant :



7.7 Exploitation des données – Tracés

7.7.1 La marée

Les composantes de la marée ont été prises en compte lors du calcul des vitesses du courant (model_tpxo9.0).

7.7.2 Définition des sections

Au cours de cette campagne, 1 section a été définie :

N°	Date début	Date fin	Localisation
1	01/12/2022 06:23:15	02/12/2022 02:06:30	Atlantique Nord - Manche

Tableau 14– Date et localisation des sections de la campagne

La carte est la suivante :

TR_BESCER_2022_CDLM_300KBT_1_sec_05xs1

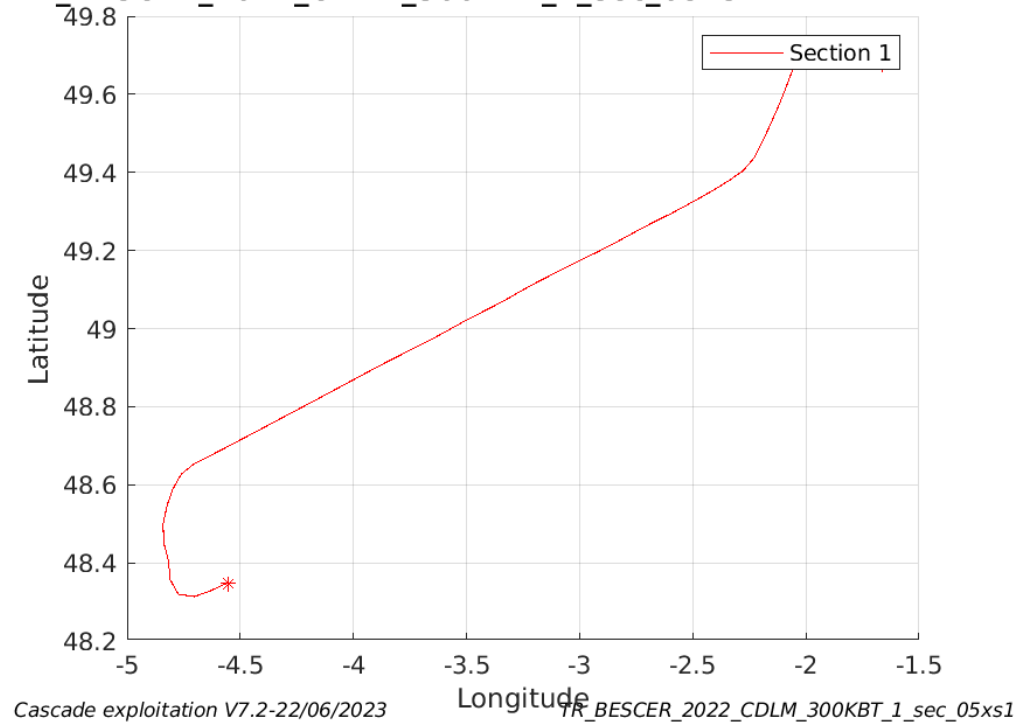
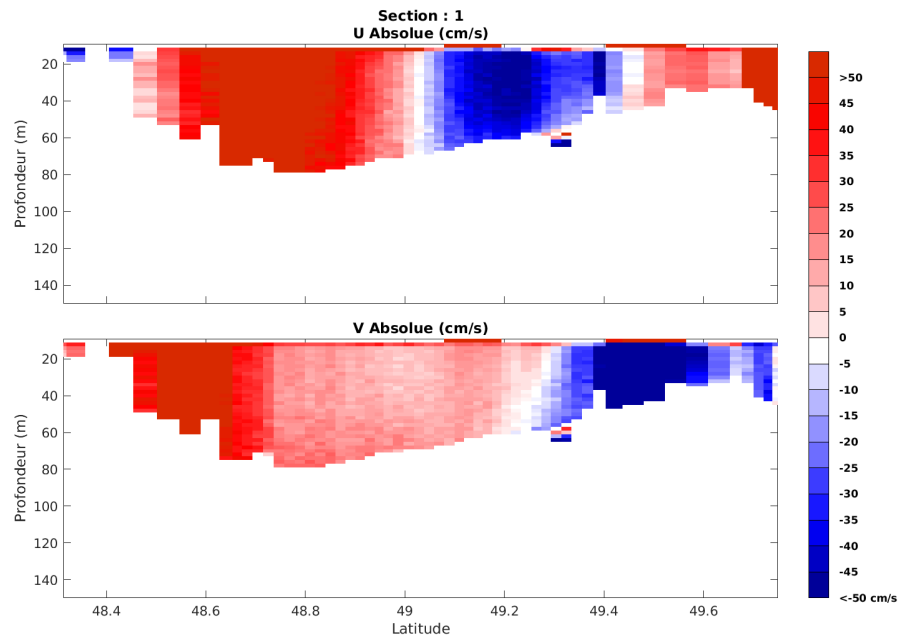


Figure 33– Carte des sections définies sur le trajet de la campagne

7.7.3 Images des sections



Cascade exploitation V7.2-22/06/2023

TR_BESCER_2022_CDLM_300KBT_1_sec_05xs1

Figure 34 – Composantes du courant – Section 1 de la campagne de 0 à 150m

7.7.4 Tracés des vecteurs des sections

Les tracés de vecteurs sont réalisés avec une distance entre chaque point égale à 5 kms. Les tranches 0-50m et 50-100m sont tracées dans ce document.

Le facteur d'échelle est de 0.12 et toutes les données sont tracées.

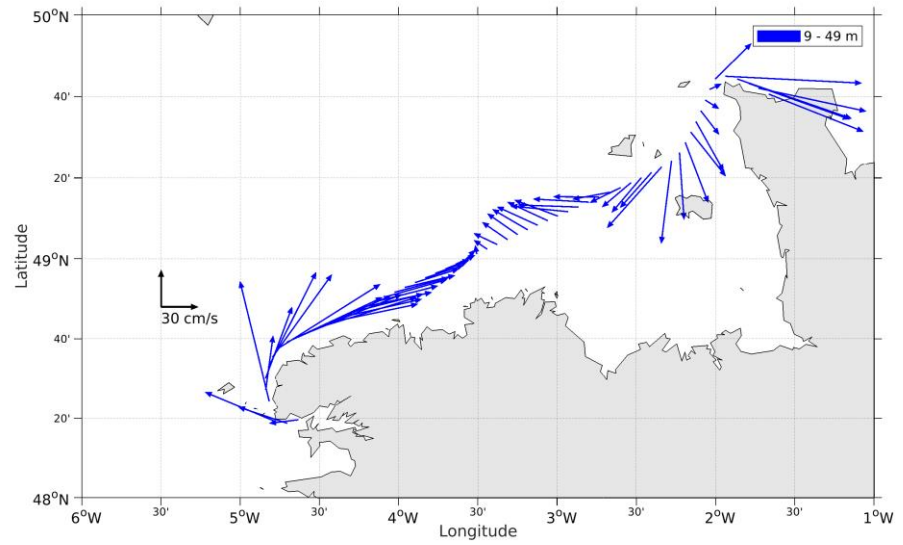


Figure 35- Vecteurs du courant de la section 1 de 0 à 50 m

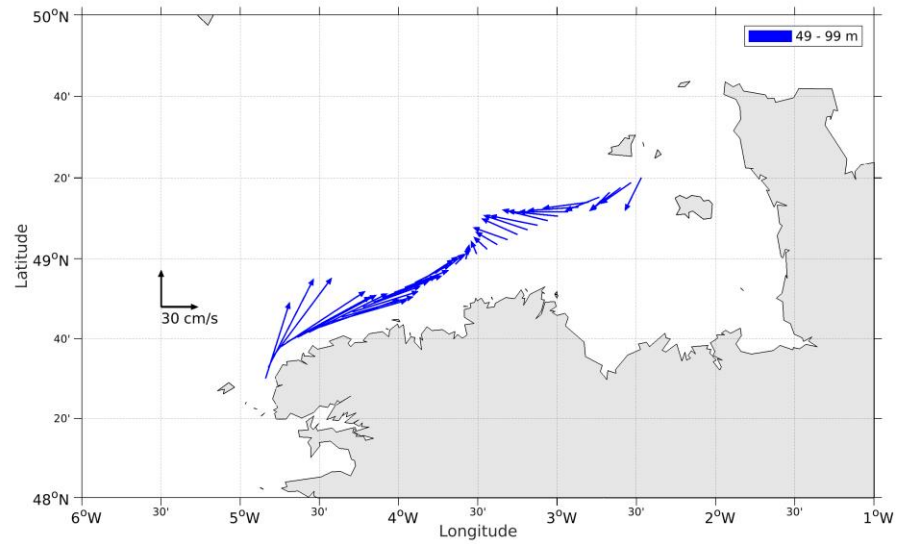


Figure 36- Vecteurs du courant de la section 1 de 50 à 100 m

8 TR_CERSML (DECEMBRE) – WH300 - BT

Ce transit comprend 1 fichier STA en BT.

Le trajet du navire est le suivant :

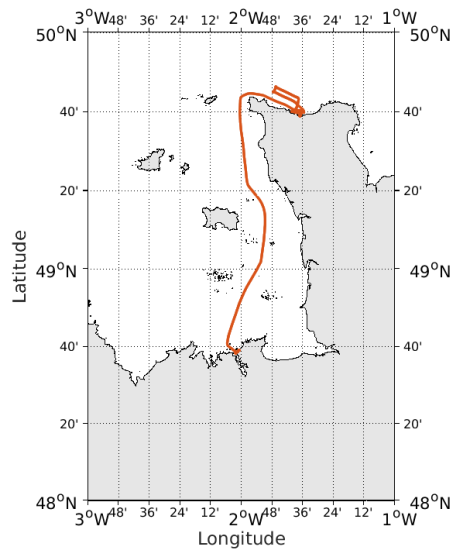


Figure 37- Route du navire durant la campagne

8.1 Qualité des données reçues

8.1.1 CORR_ECI

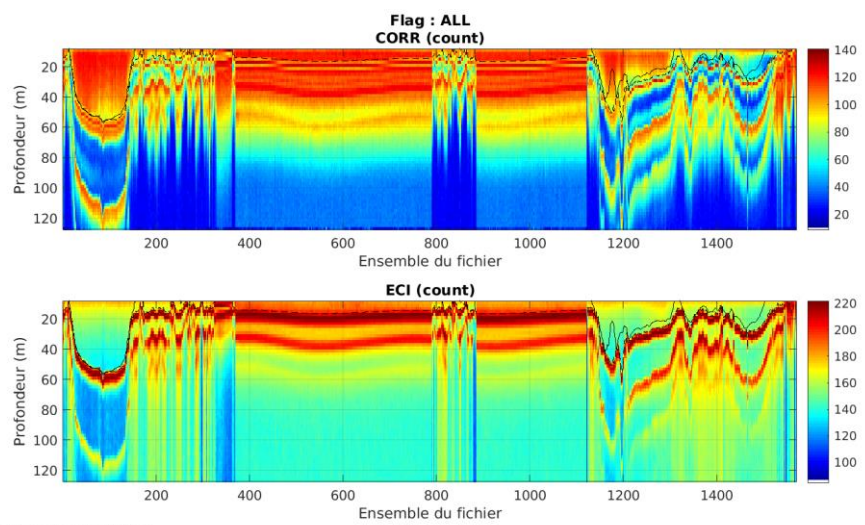
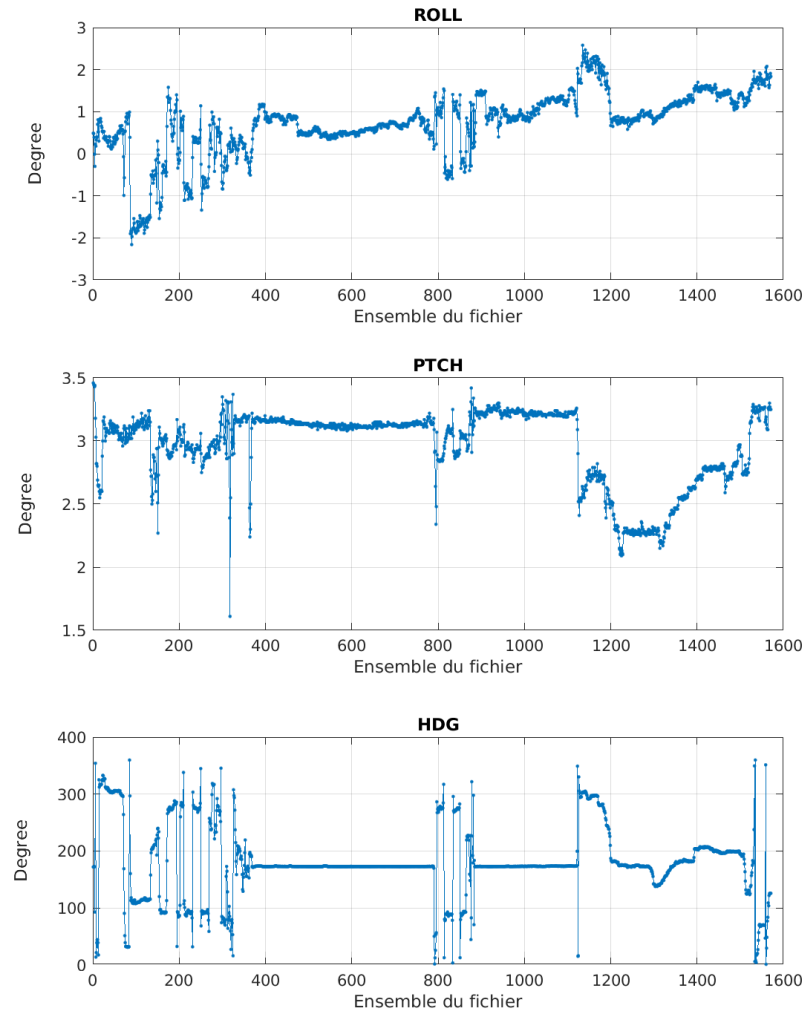


Figure 38 – Indicateur de corrélation (graphe haut) et intensité de l'écho rétro-diffusé (graphe bas) pour tous les flags qualité

8.1.2 CAP/ROULIS/TANGAGE

Roll : roulis / Ptch : tangage / Hdg : cap



Cascade exploitation V7.2-22/06/2023

8.2 Composantes parallèle et orthogonale

Les informations sur les composantes parallèle et orthogonale à la vitesse du navire sont :

	Corrélation Min	Corrélation Max
Composante parallèle	0	0
Composante orthogonale	0	0

Tableau 15–Composantes parallèle et orthogonale

8.3 Invalidation entre deux ensembles

Pas d'objet.

8.4 Matérialisation des périodes sans mesure

Pas d'objet.

8.5 Correction de désalignement

Le calcul Amplitude / désalignement / assiette nous informe que des changements sont possibles pour faire un désalignement et améliorer la vitesse verticale moyenne sur les bonnes données.

Valeurs rentrées au moment du désalignement :

Angle de désalignement	-0.05
Amplitude	1.032
Erreur sur le tangage	0 (valeur par défaut)

La vitesse Verticale moyenne issue du désalignement pour les bonnes données (Bins [1 3]) est de -7.887 cm/s.

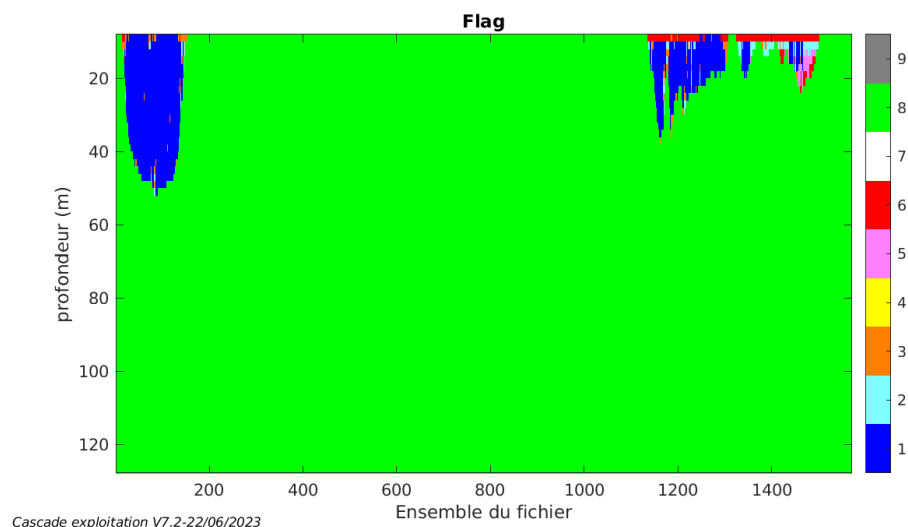
Suite à ce désalignement les actions suivantes sont faites sur le nouveau fichier :

- Nettoyage des données
- Tracés des graphes 2D.

Les graphes et les valeurs des tableaux suivants sont donc issus de ce fichier après désalignement.

8.6 Nettoyage des données

Ce qui correspond au graphique suivant :



8.7 Exploitation des données – Tracés

8.7.1 La marée

Les composantes de la marée ont été prises en compte lors du calcul des vitesses du courant (model_tpxo9.0).

8.7.2 Définition des sections

Au cours de cette campagne, 1 section a été définie :

N°	Date début	Date fin	Localisation
1	14/12/2022 05:10:45	16/12/2022 09:30:46	Manche

Tableau 16– Date et localisation des sections de la campagne

La carte est la suivante :

TR_CERSML_2022_CDLM_300KBT_1_sec_05xs1

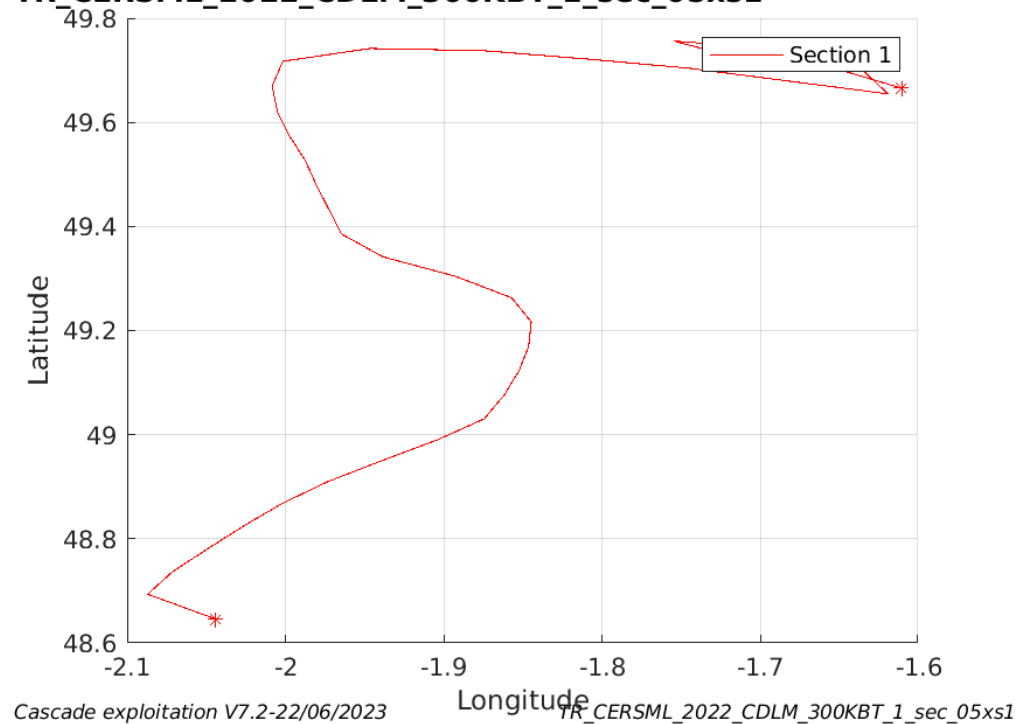
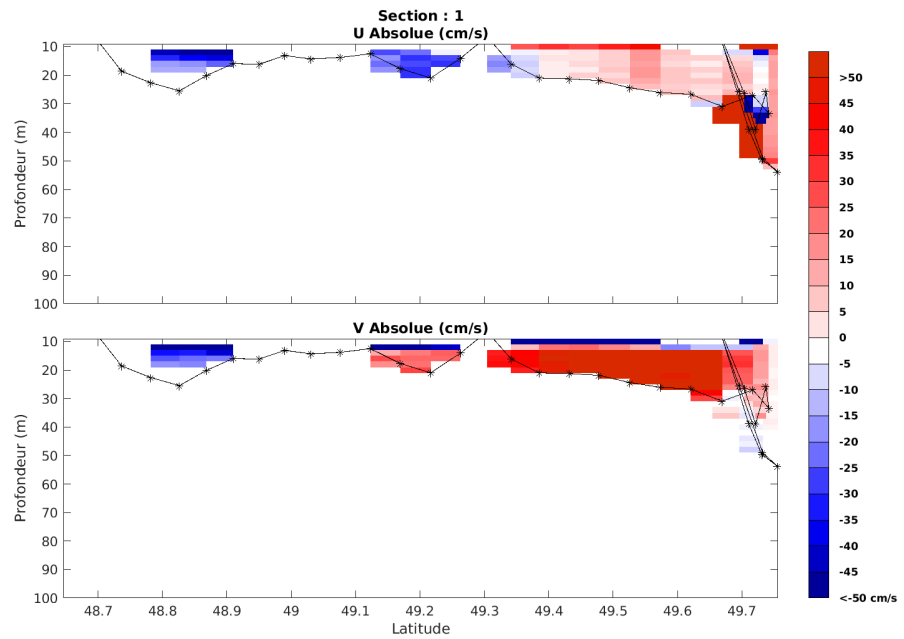


Figure 39– Carte des sections définies sur le trajet de la campagne

8.7.3 Images des sections



Cascade exploitation V7.2-22/06/2023

TR_CERSML_2022_CDLM_300KBT_1_sec_05xs1

Figure 40 – Composantes du courant – Section 1 de la campagne de 0 à 100m

8.7.4 Tracés des vecteurs des sections

Les tracés de vecteurs sont réalisés avec une distance entre chaque point égale à 5 kms. Les tranches 0-50m et 50-100m sont tracées dans ce document.

Le facteur d'échelle est de 0.12 et toutes les données sont tracées.

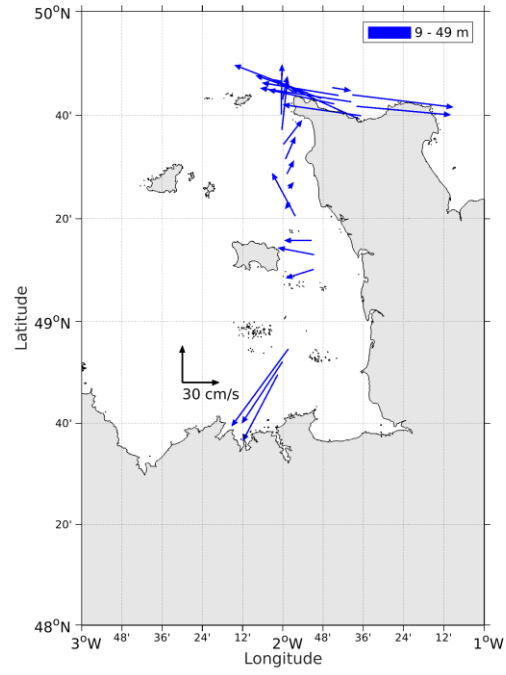


Figure 41- Vecteurs du courant de la section 1 de 0 à 50 m

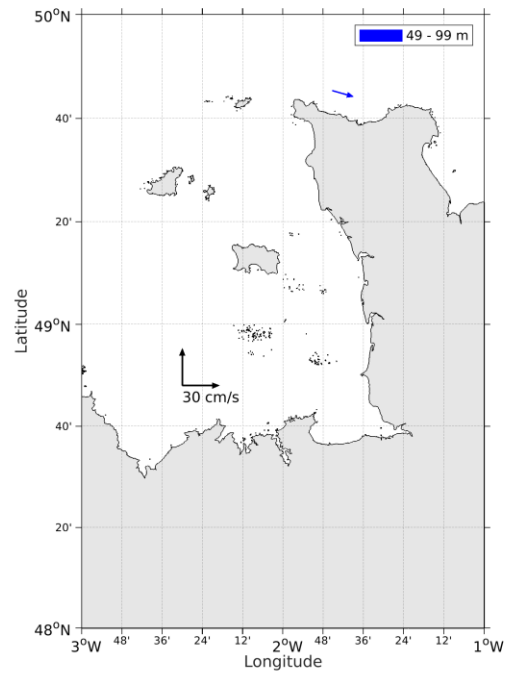


Figure 42- Vecteurs du courant de la section 1 de 50 à 100 m

9 ORHAGO (NOVEMBRE) – WH300 - BT

Ce transit comprend 2 fichiers STA en BT.

Le trajet du navire est le suivant :

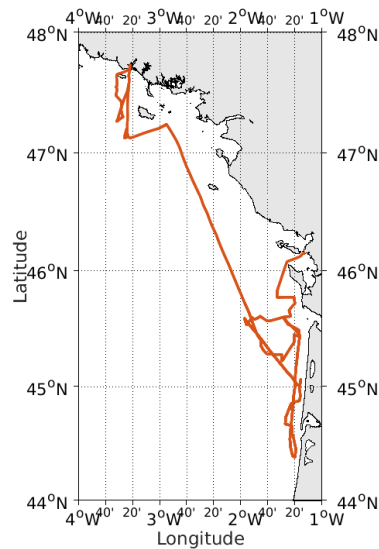


Figure 43- Route du navire durant la campagne

9.1 Qualité des données reçues

9.1.1 CORR_ECI

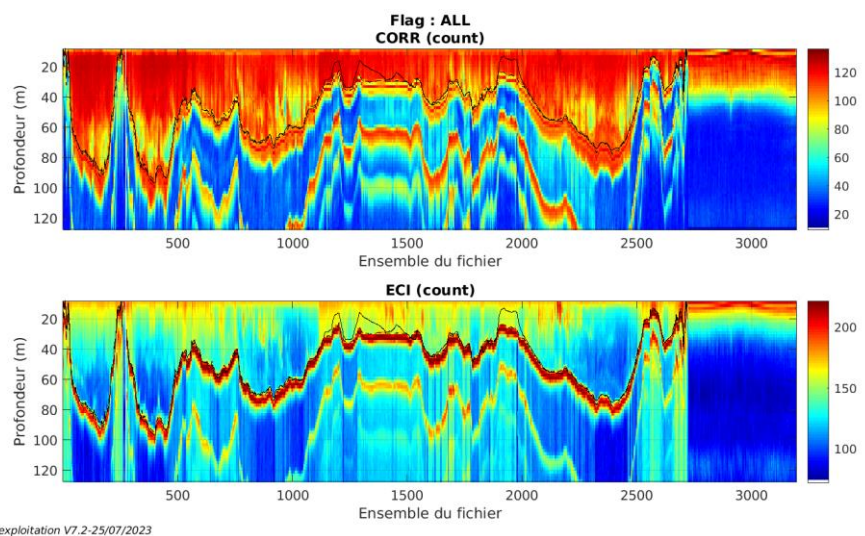
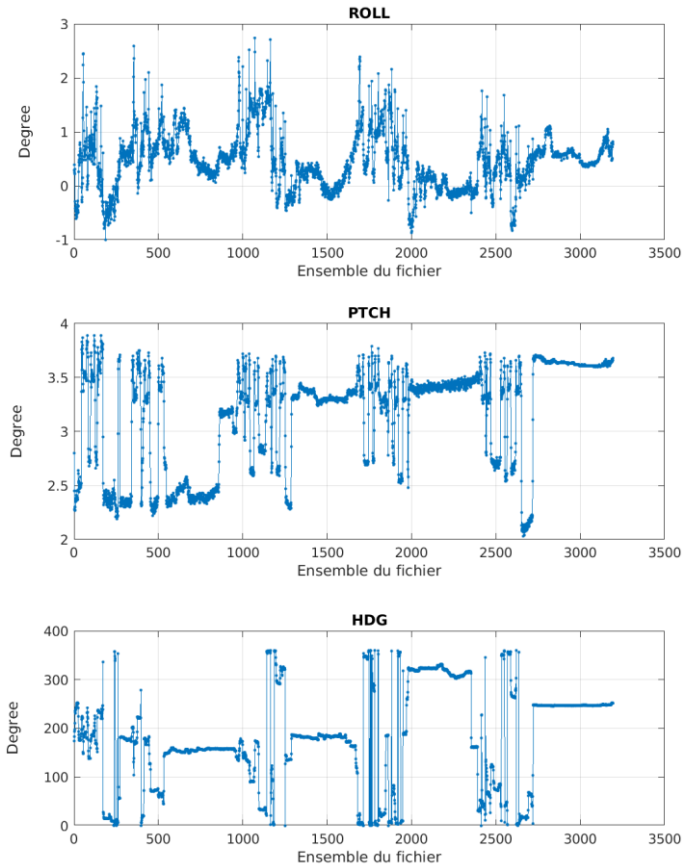


Figure 44 – Indicateur de corrélation (graphe haut) et intensité de l'écho rétro-diffusé (graphe bas) pour tous les flags qualité

9.1.2 CAP/ROULIS/TANGAGE

Roll : roulis / Ptch : tangage / Hdg : cap



Cascade exploitation V7.2-25/07/2023

9.2 Composantes parallèle et orthogonale

Les informations sur les composantes parallèle et orthogonale à la vitesse du navire sont :

	Corrélation Min	Corrélation Max
Composante parallèle	-0.450	0.628
Composante orthogonale	-0.678	0.392

Tableau 17–Composantes parallèle et orthogonale

9.3 Invalidation entre deux ensembles

Pas d'objet.

9.4 Matérialisation des périodes sans mesure

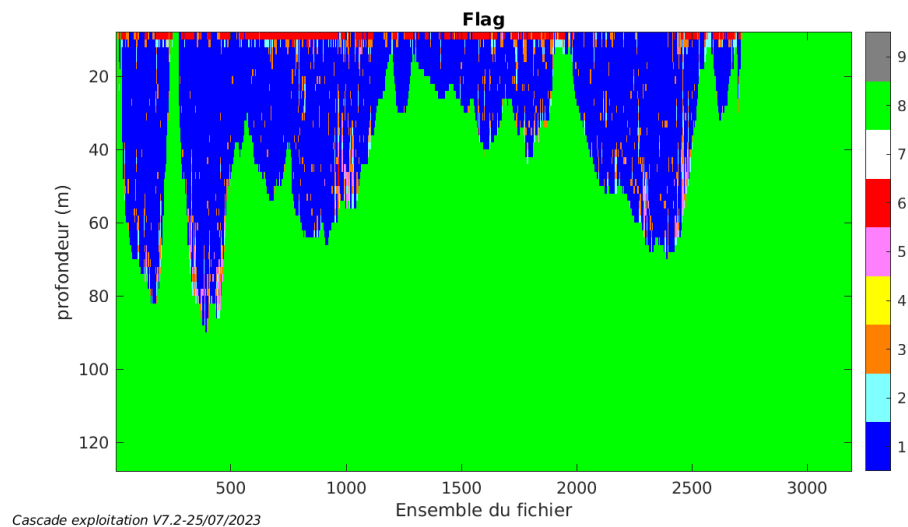
Pour une durée de 20 min.

9.5 Correction de désalignement

Il n'y a pas eu de correction de désalignement.

9.6 Nettoyage des données

Ce qui correspond au graphique suivant :



9.7 Exploitation des données – Tracés

9.7.1 La marée

Les composantes de la marée ont été prises en compte lors du calcul des vitesses du courant (model_tpxo9.0).

9.7.2 Définition des sections

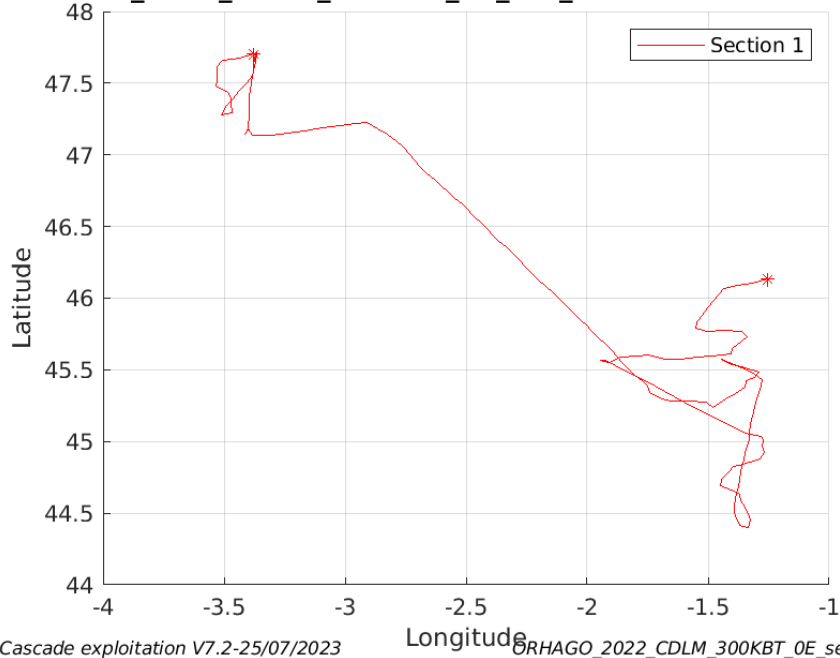
Au cours de cette campagne, 1 section a été définie :

N°	Date début	Date fin	Localisation
1	05/11/2022 07:00:48	14/11/2022 08:49:50	Atlantique Nord

Tableau 18– Date et localisation des sections de la campagne

La carte est la suivante :

ORHAGO_2022_CDLM_300KBT_0E_sec_05xs1

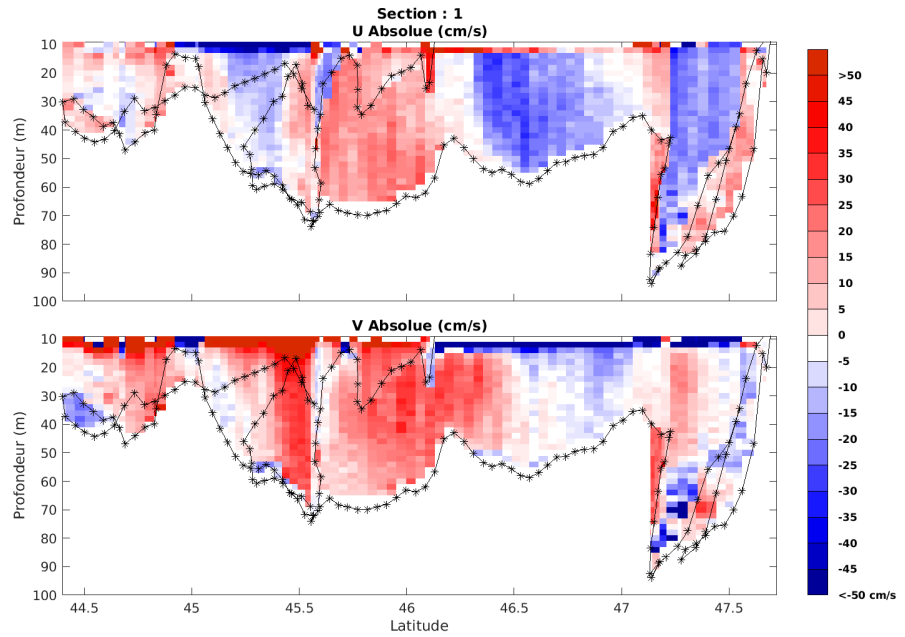


Cascade exploitation V7.2-25/07/2023

ORHAGO_2022_CDLM_300KBT_0E_sec_05xs1

Figure 45– Carte des sections définies sur le trajet de la campagne

9.7.3 Images des sections



Cascade exploitation V7.2-25/07/2023

ORHAGO_2022_CDLM_300KBT_0E_sec_05xs1

Figure 46 – Composantes du courant – Section 1 de la campagne de 0 à 100m

9.7.4 Tracés des vecteurs des sections

Les tracés de vecteurs sont réalisés avec une distance entre chaque point égale à 5 kms. Les tranches 0-50m et 50-100m sont tracées dans ce document.

Le facteur d'échelle est de 0.12 et toutes les données sont tracées.

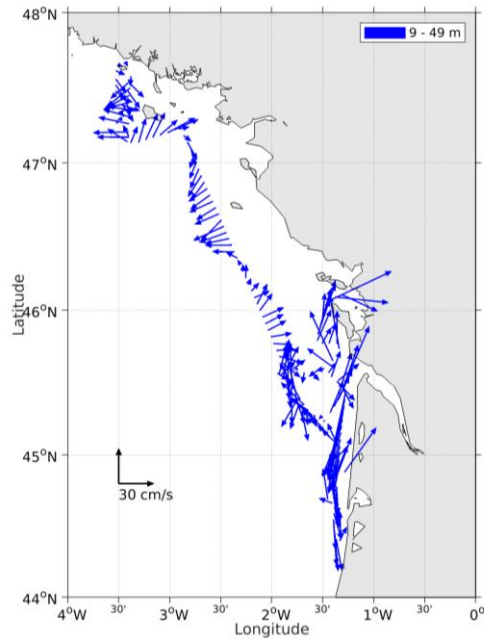


Figure 47- Vecteurs du courant de la section 1 de 0 à 50 m

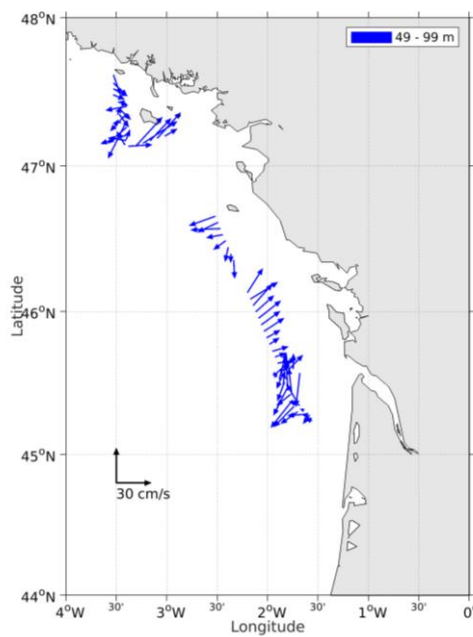
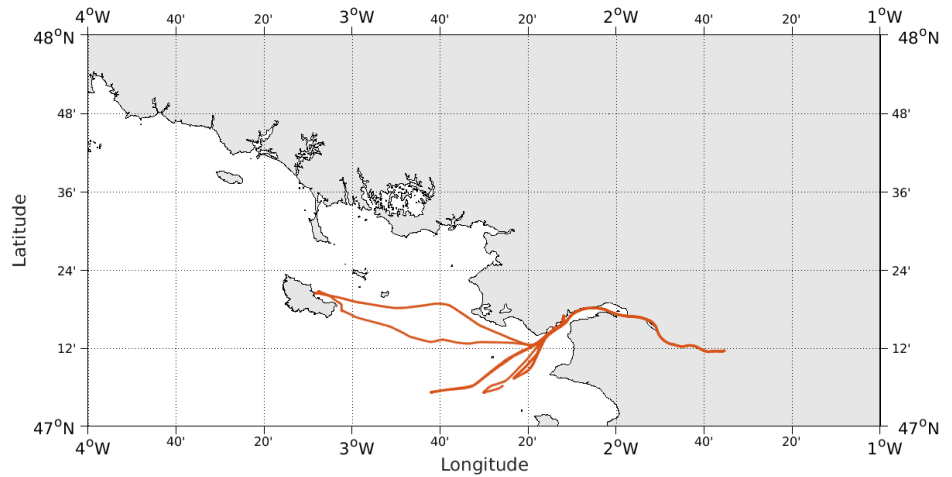


Figure 48- Vecteurs du courant de la section 1 de 50 à 100 m

10 CAMELIA (AOUT) – WH300 - BT

Ce transit comprend 3 fichiers STA en BT.

Le trajet du navire est le suivant :

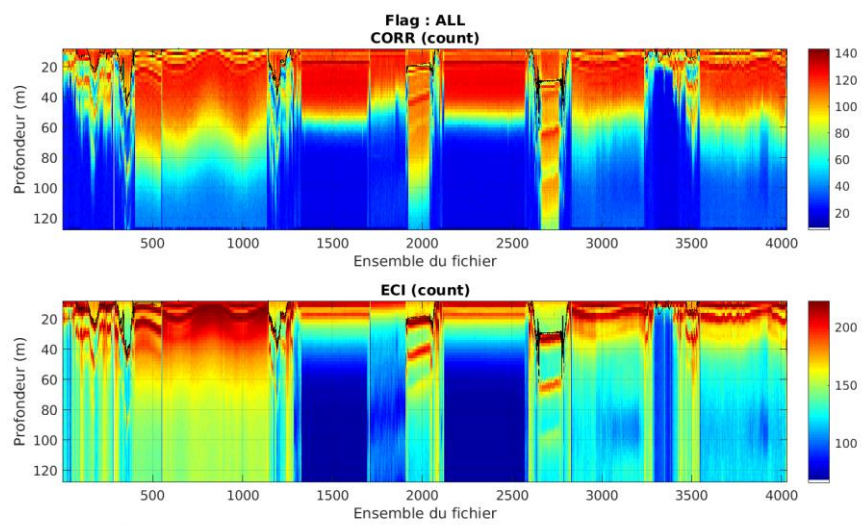


Cascade exploitation V7.2-18/12/2023

Figure 49- Route du navire durant la campagne

10.1 Qualité des données reçues

10.1.1 CORR_ECI

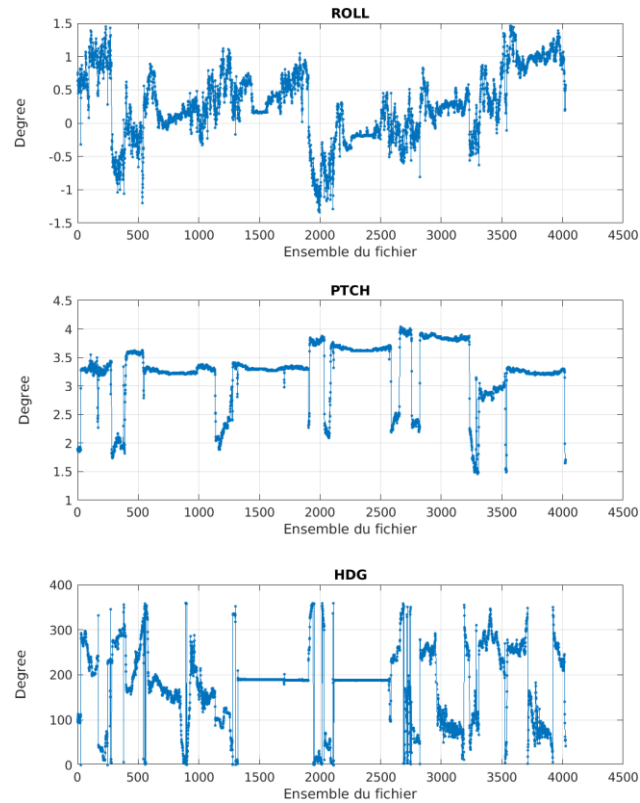


Cascade exploitation V7.2-18/12/2023

Figure 50 – Indicateur de corrélation (graphe haut) et intensité de l'écho rétro-diffusé (graphe bas) pour tous les flags qualité

10.1.2 CAP/ROULIS/TANGAGE

Roll : roulis / Ptch : tangage / Hdg : cap



Cascade exploitation V7.2-18/12/2023

10.2 Composantes parallèle et orthogonale

Les informations sur les composantes parallèle et orthogonale à la vitesse du navire sont :

	Corrélation Min	Corrélation Max
Composante parallèle	0.000	0.000
Composante orthogonale	0.000	0.000

Tableau 19–Composantes parallèle et orthogonale

10.3 Invalidation entre deux ensembles

Pas d'objet.

10.4 Matérialisation des périodes sans mesure

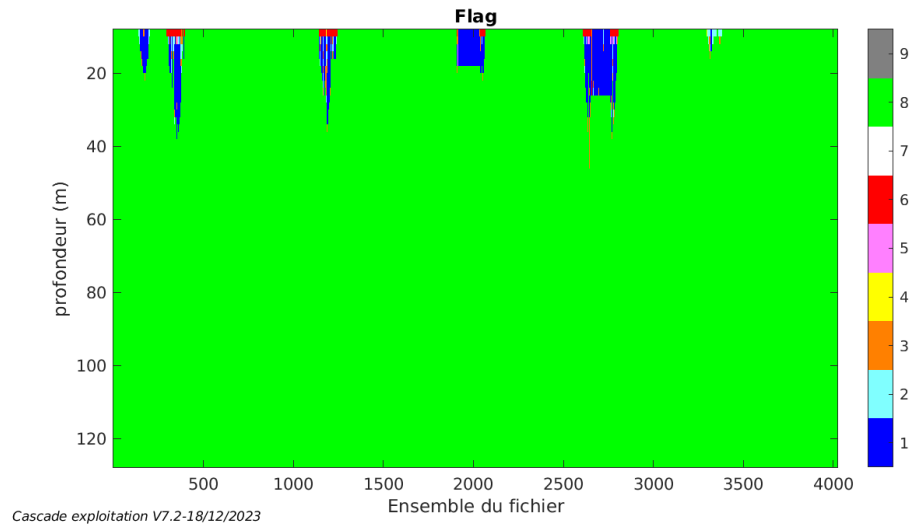
Pour une durée de 20 min.

10.5 Correction de désalignement

Il n'y a pas eu de correction de désalignement.

10.6 Nettoyage des données

Ce qui correspond au graphique suivant :



10.7 Exploitation des données – Tracés

10.7.1 La marée

Les composantes de la marée ont été prises en compte lors du calcul des vitesses du courant (model_tpxo9.0).

10.7.2 Définition des sections

Au cours de cette campagne, 1 section a été définie :

N°	Date début	Date fin	Localisation
1	14/08/2022 06:49:25	21/08/2022 08:19:39	Atlantique Nord

Tableau 20– Date et localisation des sections de la campagne

La carte est la suivante :

CAMELIA_2022_CDLM_300KBT_0E_sec_05xs1

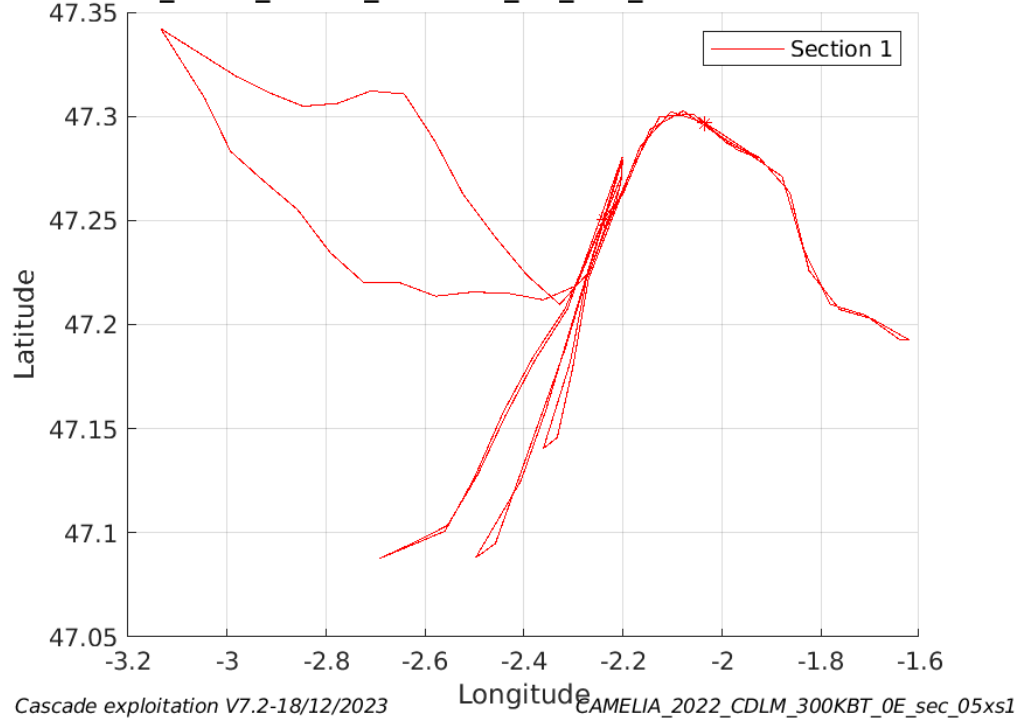


Figure 51– Carte des sections définies sur le trajet de la campagne

10.7.3 Images des sections

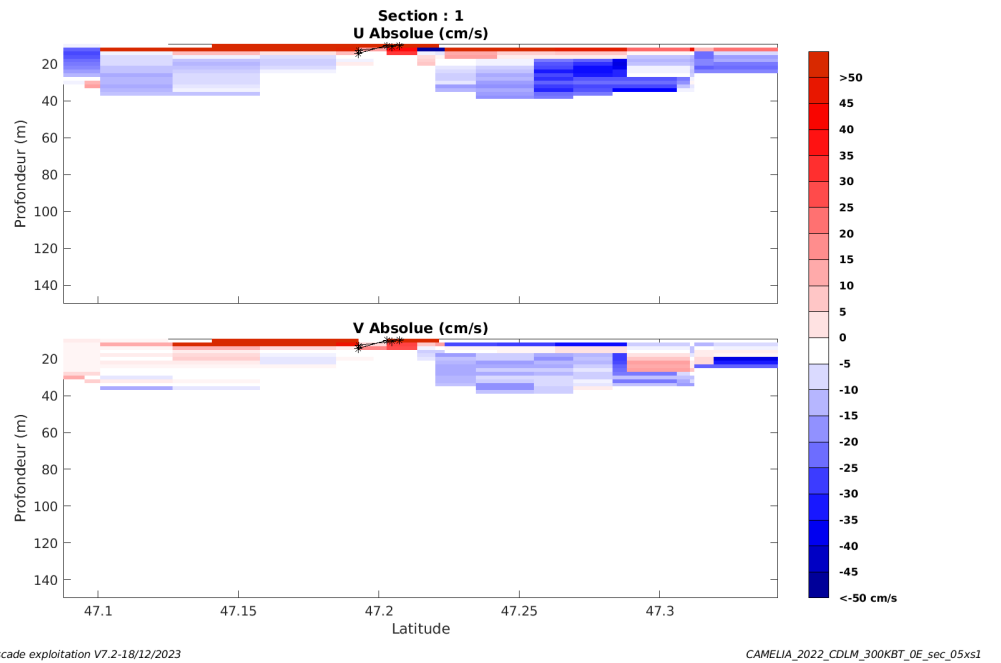


Figure 52 – Composantes du courant – Section 1 de la campagne de 0 à 150m

10.7.4 Tracés des vecteurs des sections

Les tracés de vecteurs sont réalisés avec une distance entre chaque point égale à 5 kms. La tranche 0-50m est tracée dans ce document.

Le facteur d'échelle est de 0.12 et toutes les données sont tracées.

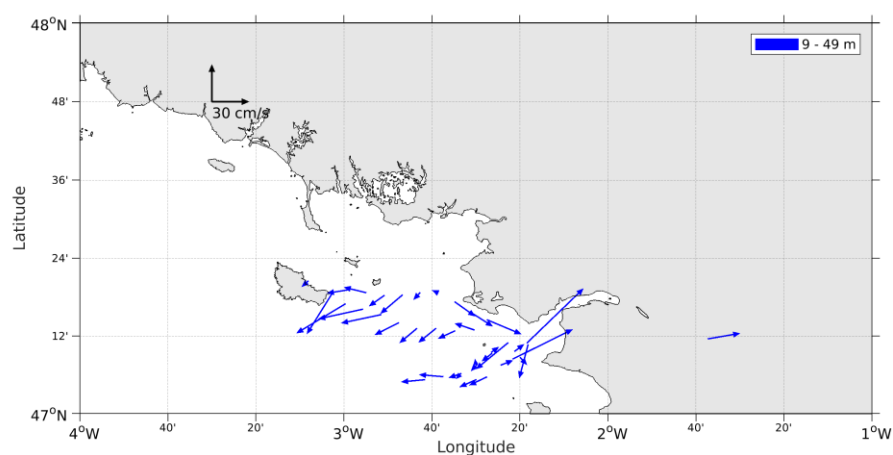
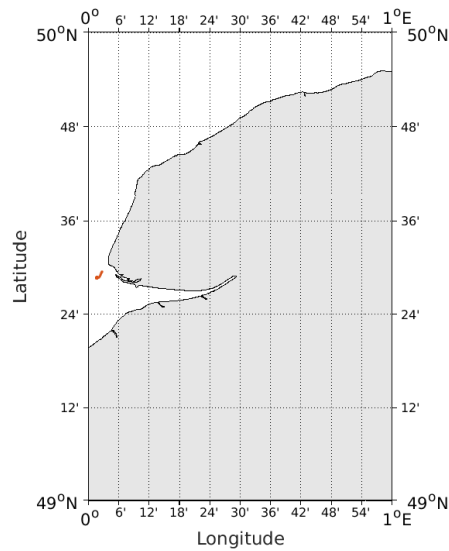


Figure 53- Vecteurs du courant de la section 1 de 0 à 50 m

11 PHRESQUES (SEPTEMBRE) – WH300 - BT

Ce transit comprend 1 fichier STA en BT.

Le trajet du navire est le suivant :

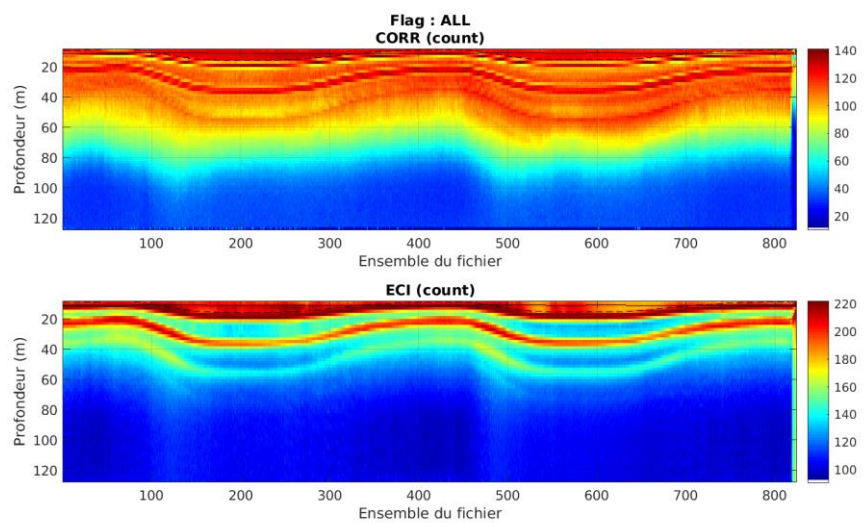


Cascade exploitation V7.2-18/12/2023

Figure 54- Route du navire durant la campagne

11.1 Qualité des données reçues

11.1.1 CORR_ECI

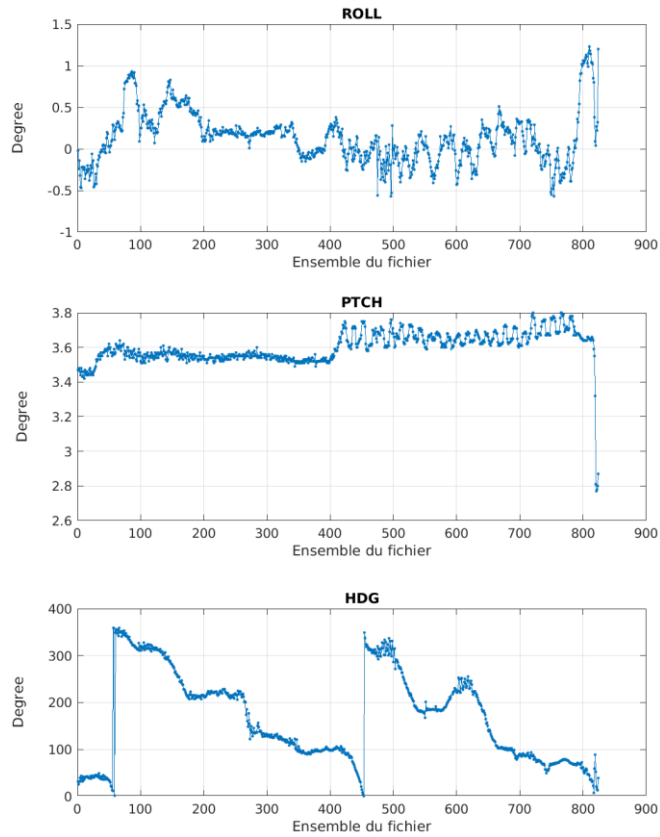


Cascade exploitation V7.2-18/12/2023

Figure 55 – Indicateur de corrélation (graphe haut) et intensité de l'écho rétro-diffusé (graphe bas) pour tous les flags qualité

11.1.2 CAP/ROULIS/TANGAGE

Roll : roulis / Ptch : tangage / Hdg : cap



Cascade exploitation V7.2-18/12/2023

11.2 Composantes parallèle et orthogonale

Les informations sur les composantes parallèle et orthogonale à la vitesse du navire sont :

	Corrélation Min	Corrélation Max
Composante parallèle	0.000	0.000
Composante orthogonale	0.000	0.000

Tableau 21–Composantes parallèle et orthogonale

11.3 Invalidation entre deux ensembles

Pas d'objet.

11.4 Matérialisation des périodes sans mesure

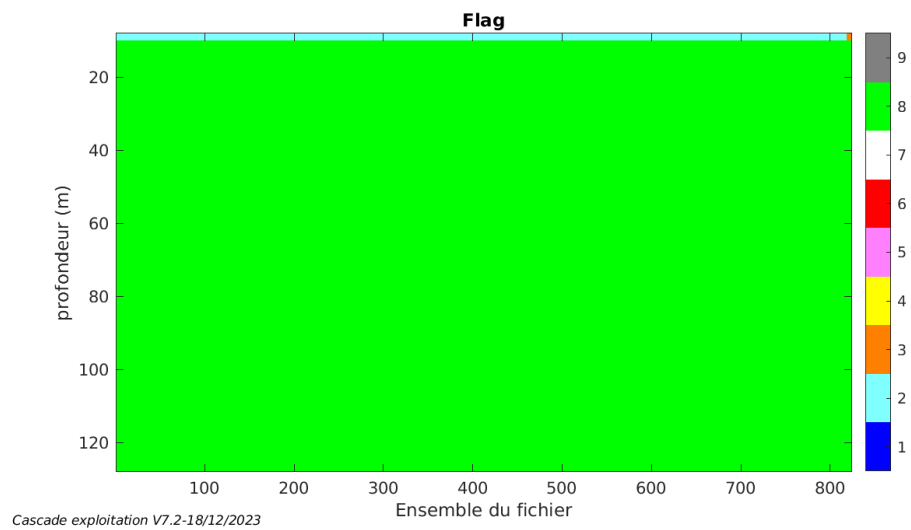
Pas d'objet.

11.5 Correction de désalignement

Il n'y a pas eu de correction de désalignement.

11.6 Nettoyage des données

Ce qui correspond au graphique suivant :



11.7 Exploitation des données – Tracés

11.7.1 La marée

Les composantes de la marée ont été prises en compte lors du calcul des vitesses du courant (model_tpx09.0).

11.7.2 Définition des sections

Au cours de cette campagne, 1 section a été définie :

N°	Date début	Date fin	Localisation
1	11/09/2022 15:03:29	11/09/2022 18:29:01	Manche

Tableau 22– Date et localisation des sections de la campagne

Il n'y a pas de carte des sections définies sur le trajet de la campagne : pas de données disponibles.

11.7.3 Images des sections

Il n'y a pas de graphe des composantes du courant : pas de données disponibles.

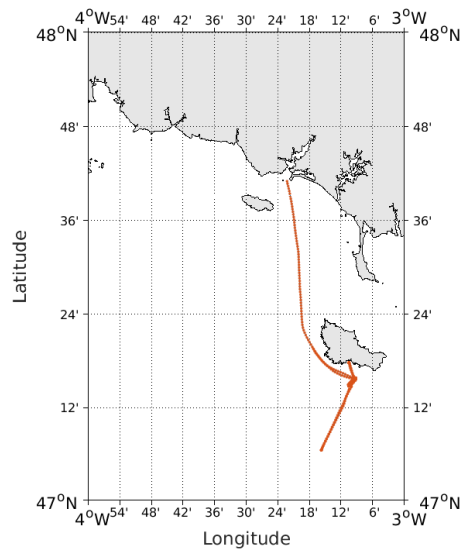
11.7.4 Tracés des vecteurs des sections

Il n'y a pas de graphe des vecteurs du courant : pas de données disponibles

12 SOLIBOB (AOUT) – WH300 - BT

Ce transit comprend 3 fichiers STA en BT.

Le trajet du navire est le suivant :

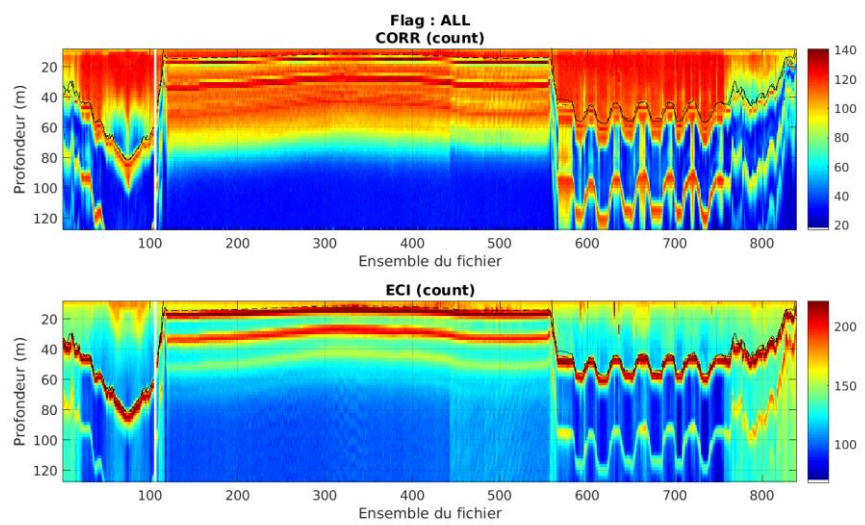


Cascade exploitation V7.2-18/12/2023

Figure 56- Route du navire durant la campagne

12.1 Qualité des données reçues

12.1.1 CORR_ECI

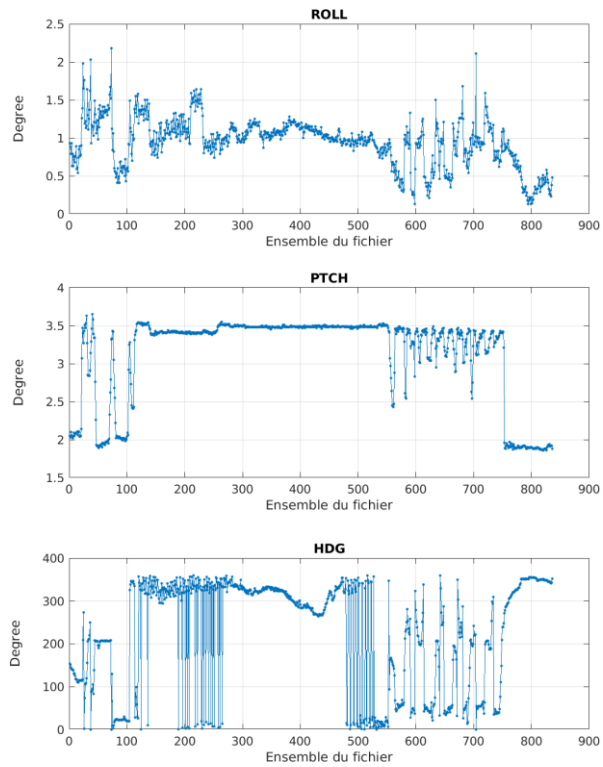


Cascade exploitation V7.2-18/12/2023

Figure 57 – Indicateur de corrélation (graphe haut) et intensité de l'écho rétro-diffusé (graphe bas) pour tous les flags qualité

12.1.2 CAP/ROULIS/TANGAGE

Roll : roulis / Ptch : tangage / Hdg : cap



Cascade exploitation V7.2-18/12/2023

12.2 Composantes parallèle et orthogonale

Les informations sur les composantes parallèle et orthogonale à la vitesse du navire sont :

	Corrélation Min	Corrélation Max
Composante parallèle	0.000	0.000
Composante orthogonale	0.000	0.000

Tableau 23–Composantes parallèle et orthogonale

12.3 Invalidation entre deux ensembles

Pas d'objet.

12.4 Matérialisation des périodes sans mesure

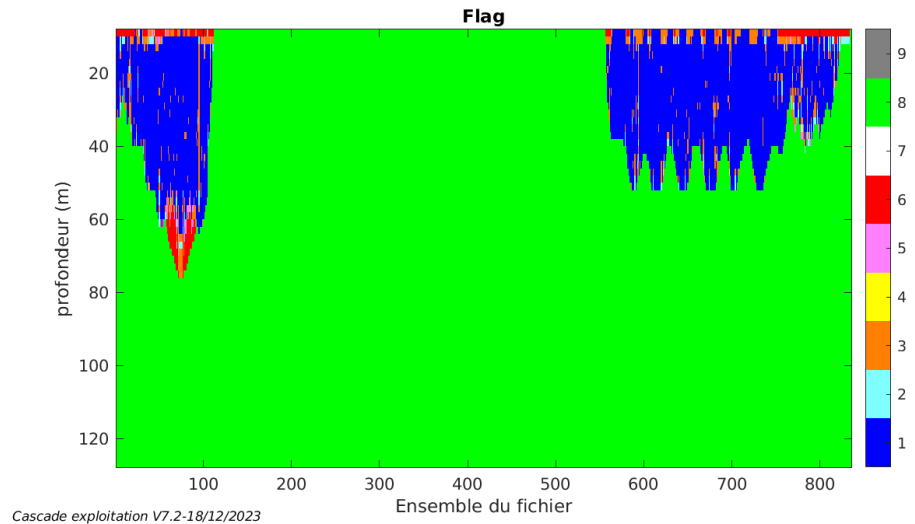
Pour une durée de 20 min.

12.5 Correction de désalignement

Il n'y a pas eu de correction de désalignement.

12.6 Nettoyage des données

Ce qui correspond au graphique suivant :



12.7 Exploitation des données – Tracés

12.7.1 La marée

Les composantes de la marée ont été prises en compte lors du calcul des vitesses du courant (model_tpxo9.0).

12.7.2 Définition des sections

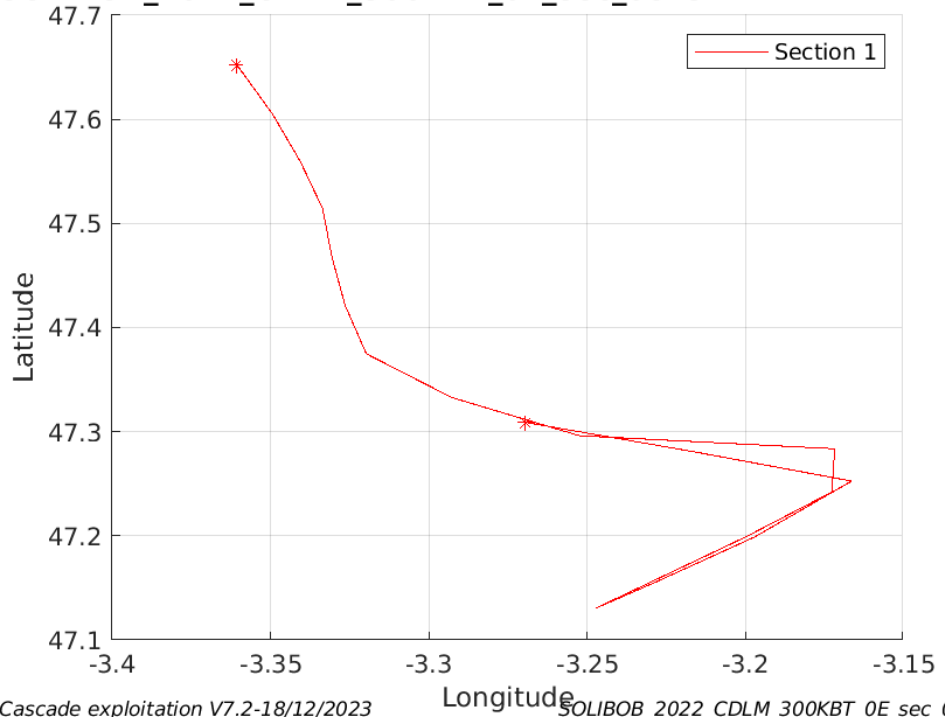
Au cours de cette campagne, 1 section a été définie :

N°	Date début	Date fin	Localisation
1	25/08/2022 08:23:32	26/08/2022 14:27:07	Atlantique Nord

Tableau 24– Date et localisation des sections de la campagne

La carte est la suivante :

SOLIBOB_2022_CDLM_300KBT_0E_sec_05xs1

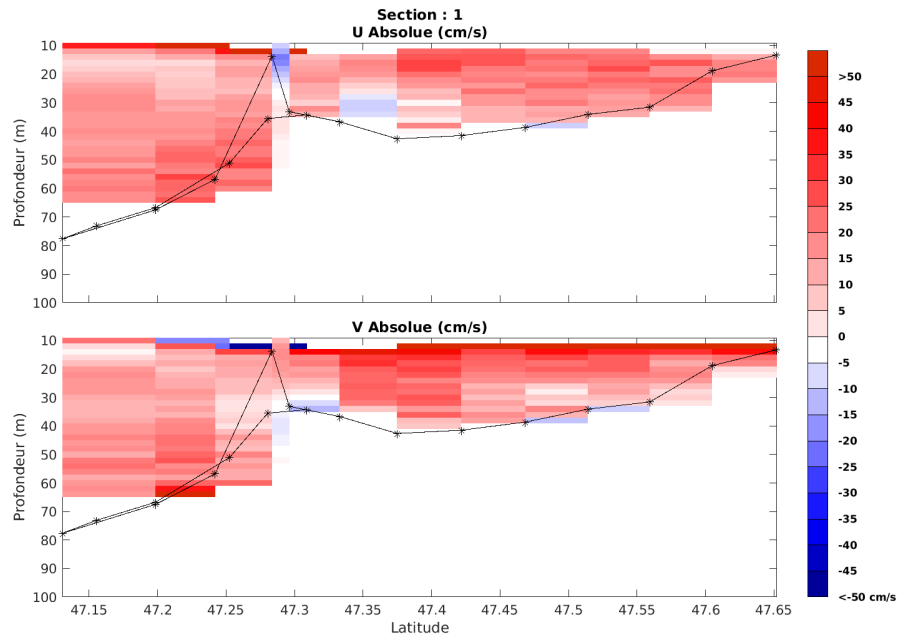


Cascade exploitation V7.2-18/12/2023

SOLIBOB_2022_CDLM_300KBT_0E_sec_05xs1

Figure 58– Carte des sections définies sur le trajet de la campagne

12.7.3 Images des sections



Cascade exploitation V7.2-18/12/2023

SOLIBOB_2022_CDLM_300KBT_0E_sec_05xs1

Figure 59 – Composantes du courant – Section 1 de la campagne de 0 à 100m

12.7.4 Tracés des vecteurs des sections

Les tracés de vecteurs sont réalisés avec une distance entre chaque point égale à 5 kms. Les tranches 0-50m et 05-100m sont tracées dans ce document.

Le facteur d'échelle est de 0.12 et toutes les données sont tracées.

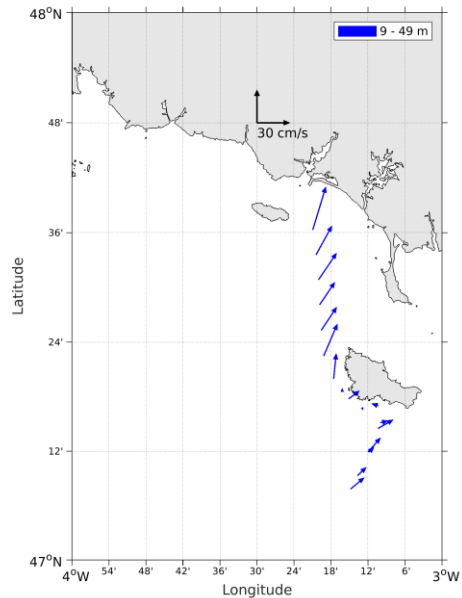


Figure 60- Vecteurs du courant de la section 1 de 0 à 50 m

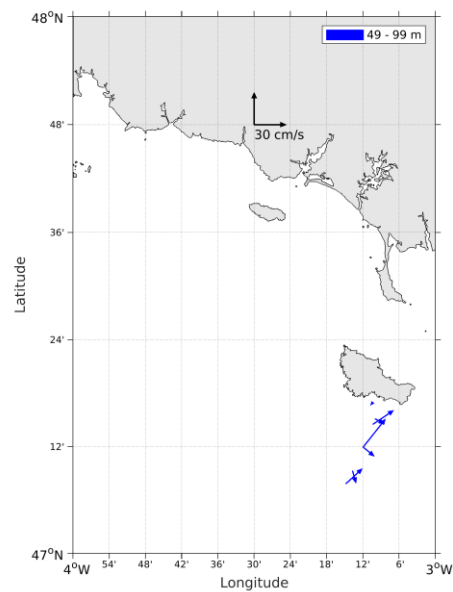


Figure 61- Vecteurs du courant de la section 1 de 50 à 100 m

13 NOURMANCHE (SEPTEMBRE) – WH300 - BT

Ce transit comprend 5 fichiers STA en BT.

Le trajet du navire est le suivant :

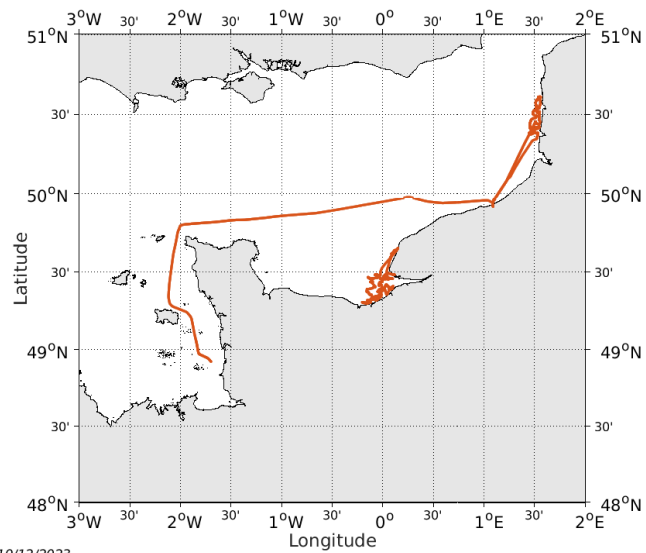


Figure 62- Route du navire durant la campagne

13.1 Qualité des données reçues

13.1.1 CORR_ECI

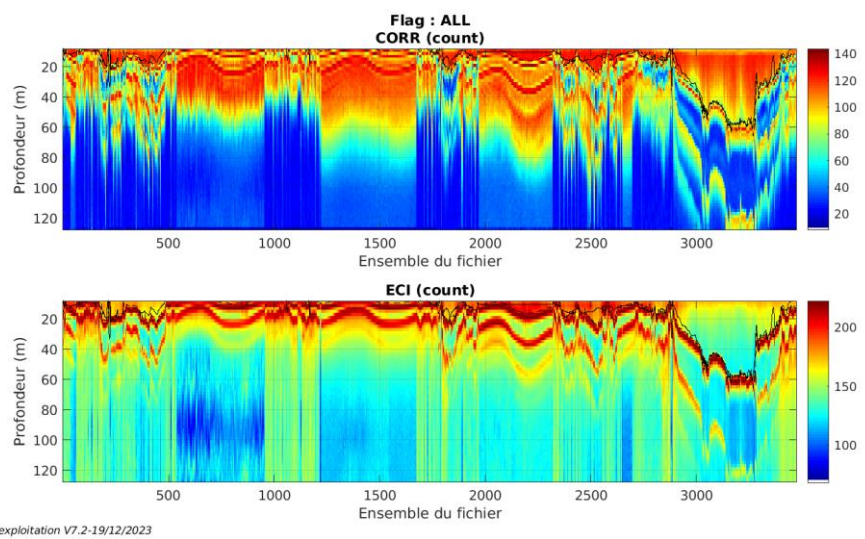
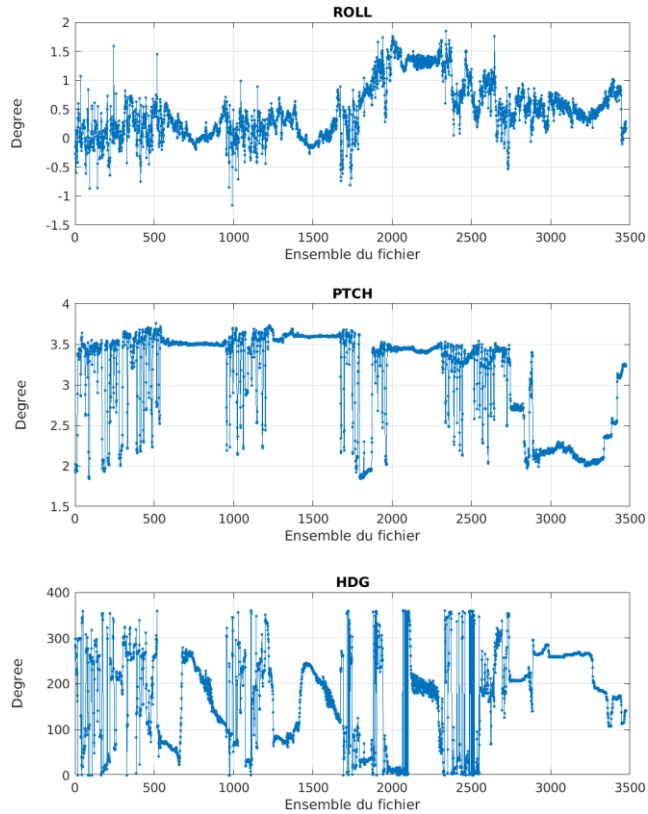


Figure 63 – Indicateur de corrélation (graphe haut) et intensité de l'écho rétro-diffusé (graphe bas) pour tous les flags qualité

13.1.2 CAP/ROULIS/TANGAGE

Roll : roulis / Ptch : tangage / Hdg : cap



Cascade exploitation V7.2-19/12/2023

13.2 Composantes parallèle et orthogonale

Les informations sur les composantes parallèle et orthogonale à la vitesse du navire sont :

	Corrélation Min	Corrélation Max
Composante parallèle	0.000	0.000
Composante orthogonale	0.000	0.000

Tableau 25–Composantes parallèle et orthogonale

13.3 Invalidation entre deux ensembles

Pas d'objet.

13.4 Matérialisation des périodes sans mesure

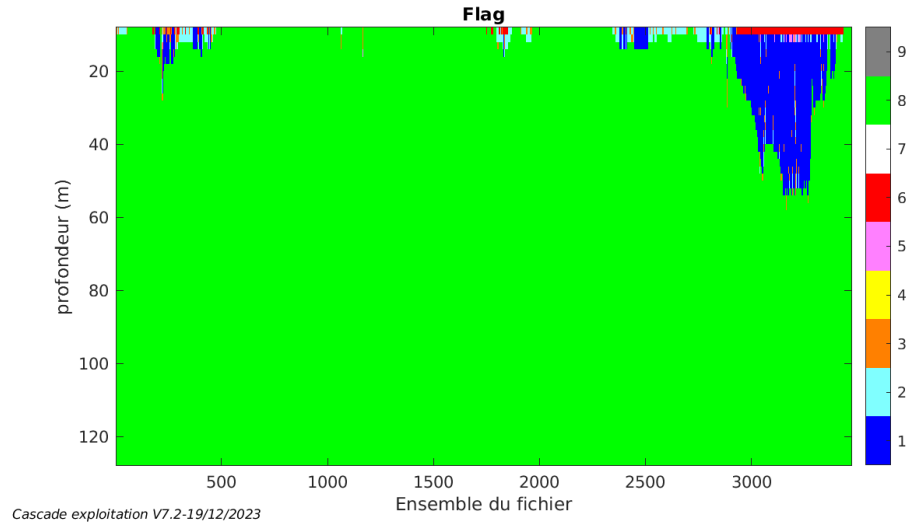
Pour une durée de 20 min.

13.5 Correction de désalignement

Il n'y a pas eu de correction de désalignement.

13.6 Nettoyage des données

Ce qui correspond au graphique suivant :



13.7 Exploitation des données – Tracés

13.7.1 La marée

Les composantes de la marée ont été prises en compte lors du calcul des vitesses du courant (model_tpxo9.0).

13.7.2 Définition des sections

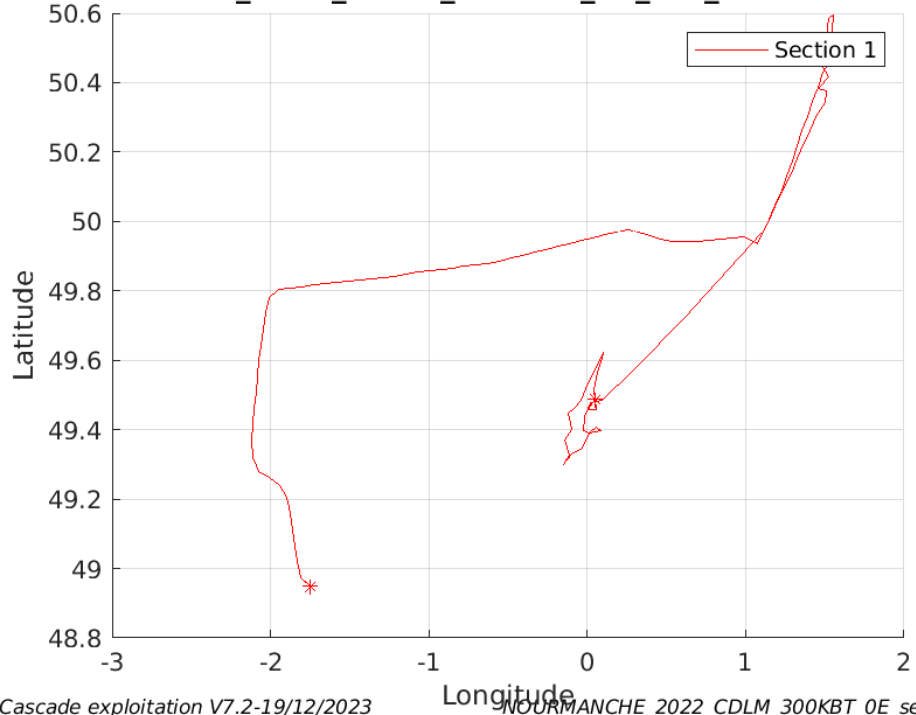
Au cours de cette campagne, 1 section a été définie :

N°	Date début	Date fin	Localisation
1	01/09/2022 08:39:14	18/09/2022 08:54:54	Manche

Tableau 26– Date et localisation des sections de la campagne

La carte est la suivante :

NOURMANCHE_2022_CDLM_300KBT_0E_sec_05xs1

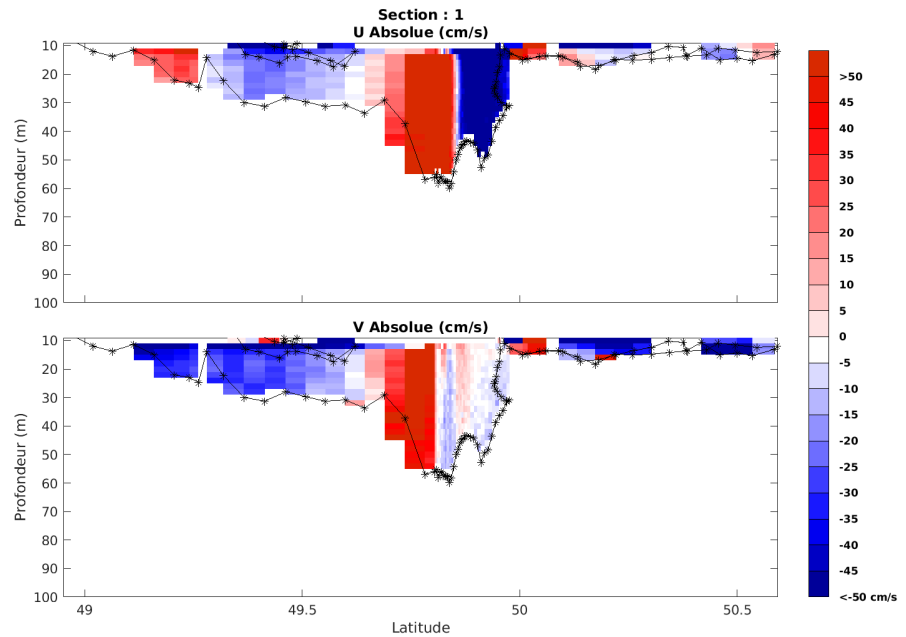


Cascade exploitation V7.2-19/12/2023

NOURMANCHE_2022_CDLM_300KBT_0E_sec_05xs1

Figure 64– Carte des sections définies sur le trajet de la campagne

13.7.3 Images des sections



Cascade exploitation V7.2-19/12/2023

NOURMANCHE_2022_CDLM_300KBT_0E_sec_05xs1

Figure 65 – Composantes du courant – Section 1 de la campagne de 0 à 100m

13.7.4 Tracés des vecteurs des sections

Les tracés de vecteurs sont réalisés avec une distance entre chaque point égale à 5 kms. Les tranches 0-50m et 05-100m sont tracées dans ce document.

Le facteur d'échelle est de 0.12 et toutes les données sont tracées.

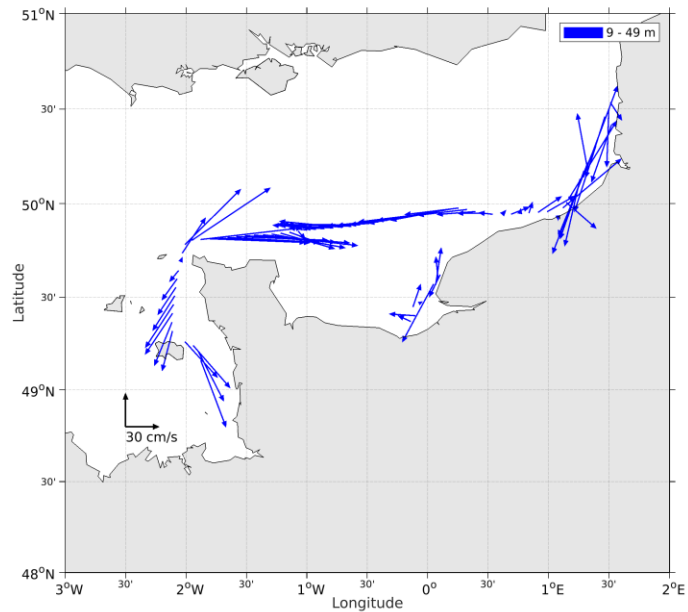


Figure 66- Vecteurs du courant de la section 1 de 0 à 50 m

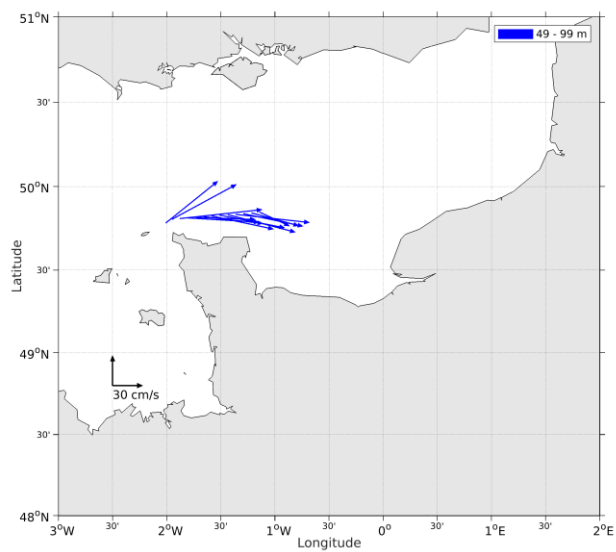
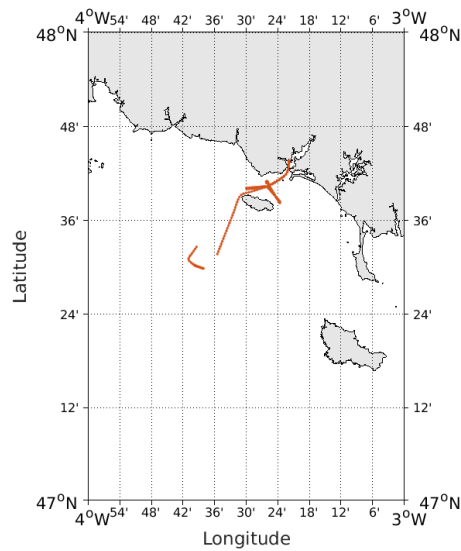


Figure 67- Vecteurs du courant de la section 1 de 50 à 100 m

14 ESSTECH_CM_2022_ADCP (JUILLET) – WH300 - BT

Ce transit comprend 15 fichiers STA en BT.

Le trajet du navire est le suivant :

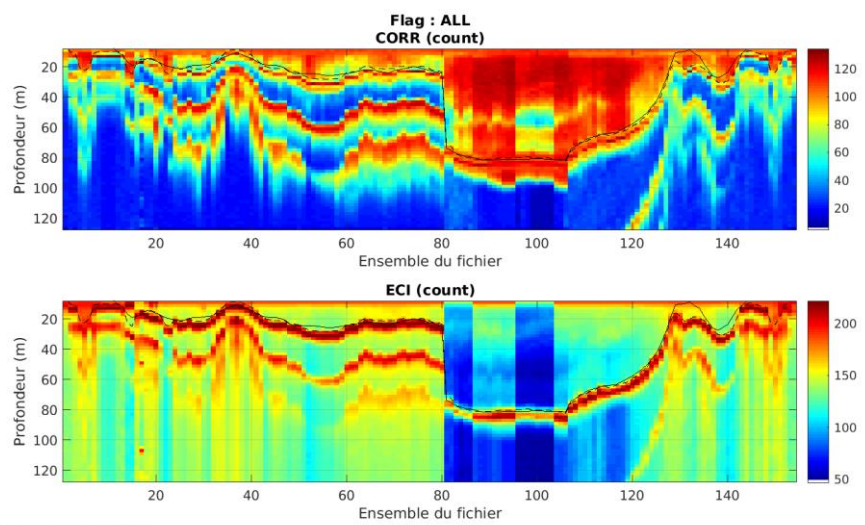


Cascade exploitation V7.2-14/08/2024

Figure 68- Route du navire durant la campagne

14.1 Qualité des données reçues

14.1.1 CORR_ECI

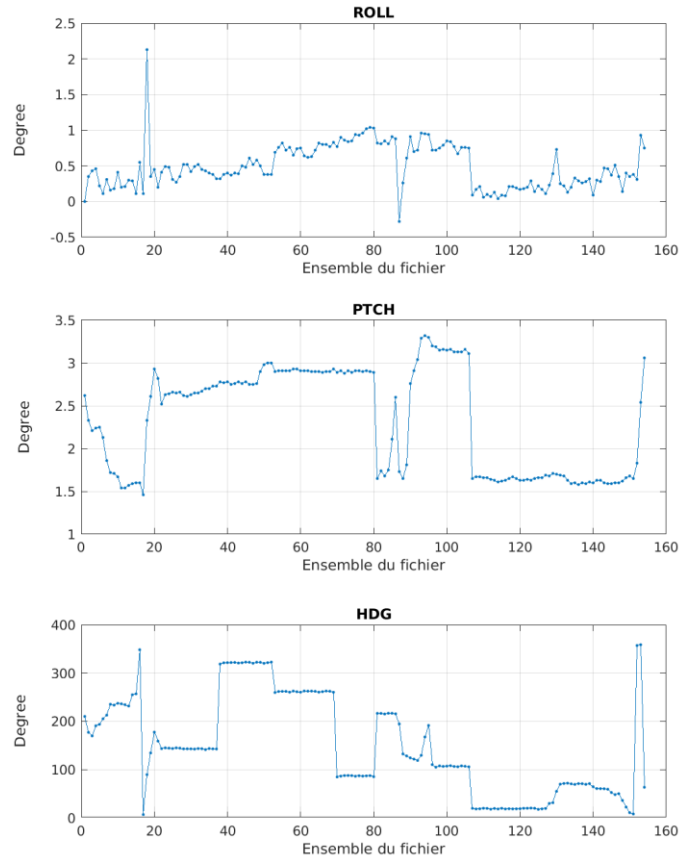


Cascade exploitation V7.2-14/08/2024

Figure 69 – Indicateur de corrélation (graphe haut) et intensité de l'écho rétro-diffusé (graphe bas) pour tous les flags qualité

14.1.2 CAP/ROULIS/TANGAGE

Roll : roulis / Ptch : tangage / Hdg : cap



Cascade exploitation V7.2-14/08/2024

14.2 Composantes parallèle et orthogonale

Les informations sur les composantes parallèle et orthogonale à la vitesse du navire sont :

	Corrélation Min	Corrélation Max
Composante parallèle	0.000	0.000
Composante orthogonale	0.000	0.000

Tableau 27–Composantes parallèle et orthogonale

14.3 Invalidation entre deux ensembles

Pas d'objet.

14.4 Matérialisation des périodes sans mesure

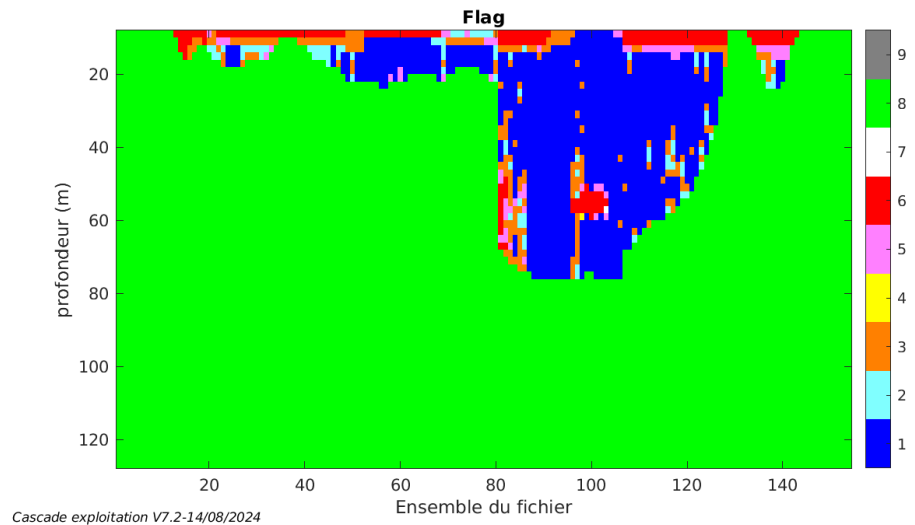
Pour une durée de 20 min.

14.5 Correction de désalignement

Il n'y a pas eu de correction de désalignement.

14.6 Nettoyage des données

Ce qui correspond au graphique suivant :



14.7 Exploitation des données – Tracés

14.7.1 La marée

Les composantes de la marée ont été prises en compte lors du calcul des vitesses du courant (model_tpx09.0).

14.7.2 Définition des sections

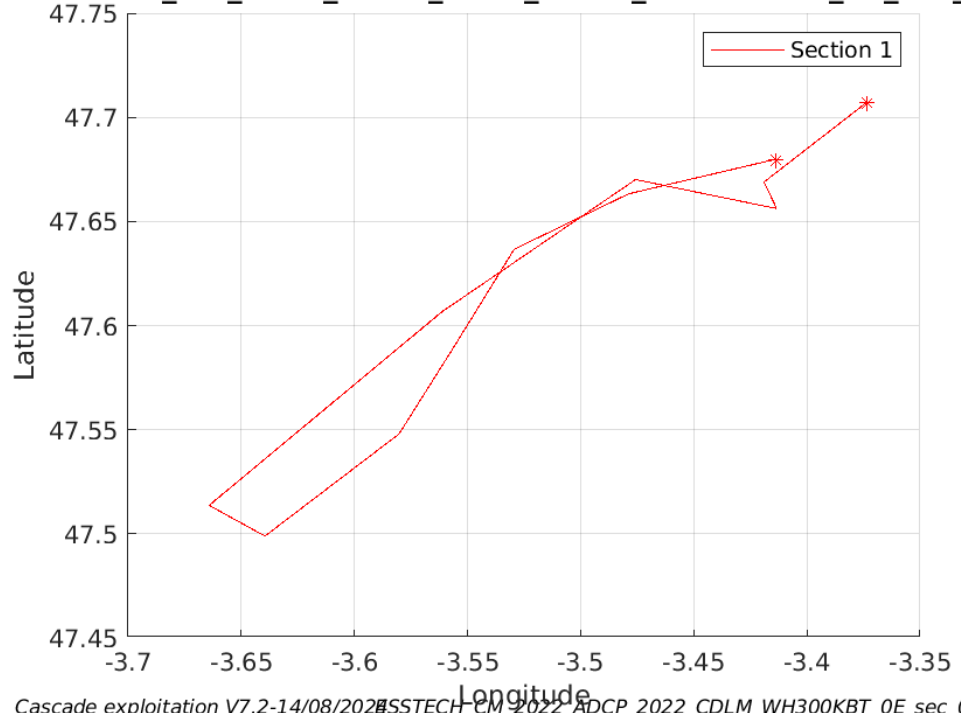
Au cours de cette campagne, 1 section a été définie :

N°	Date début	Date fin	Localisation
1	13/07/2022 05:57:23	13/07/2022 13:50:32	Atlantique Nord

Tableau 28– Date et localisation des sections de la campagne

La carte est la suivante :

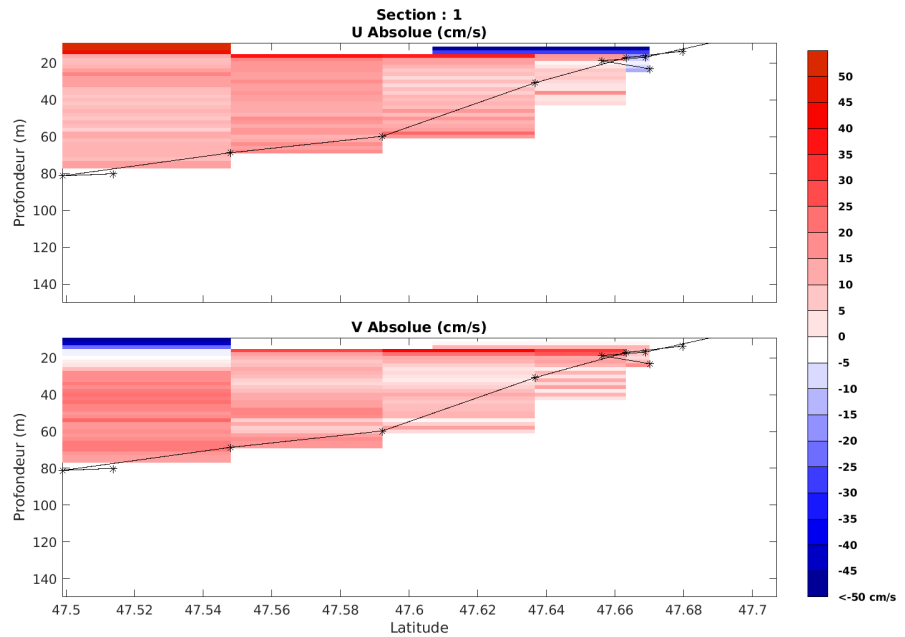
ESSTECH_CM_2022_ADCP_2022_CDLM_WH300KBT_0E_sec_05



Cascade exploitation V7.2-14/08/2024 ESSTECH_CM_2022_ADCP_2022_CDLM_WH300KBT_0E_sec_05xs1

Figure 70– Carte des sections définies sur le trajet de la campagne

14.7.3 Images des sections



Cascade exploitation V7.2-14/08/2024

ESSTECH_CM_2022_ADCP_2022_CDLM_WH300KBT_0E_sec_05xs1

Figure 71 – Composantes du courant – Section 1 de la campagne de 0 à 150m

14.7.4 Tracés des vecteurs des sections

Les tracés de vecteurs sont réalisés avec une distance entre chaque point égale à 5 kms. Les tranches 0-50m et 05-100m sont tracées dans ce document.

Le facteur d'échelle est de 0.1 et toutes les données sont tracées.

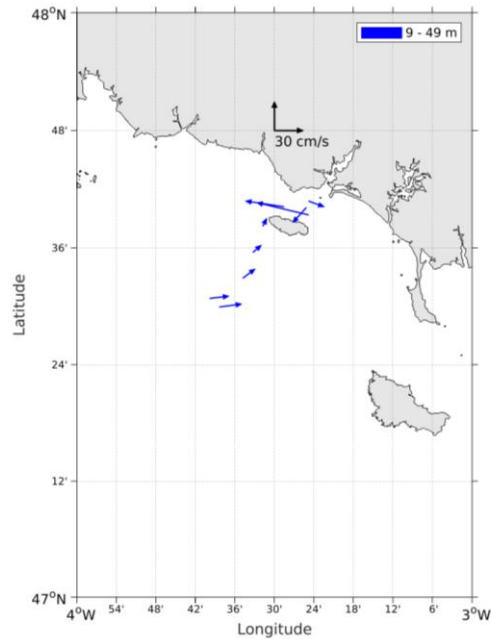


Figure 72- Vecteurs du courant de la section 1 de 0 à 50 m

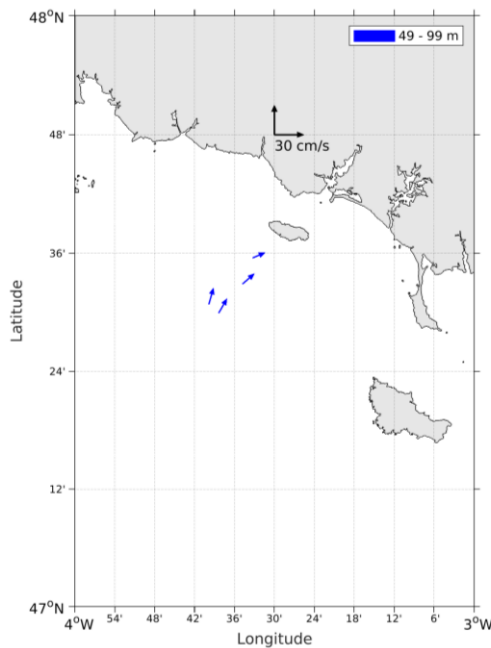


Figure 73- Vecteurs du courant de la section 1 de 50 à 100 m