

**ADCP RAPPORT TECHNIQUE
MISE EN PLACE D'UNE VERSION RE-ACTUALISEE
DE CODAS3
ET
NOUVELLE EXPLOITATION DES DONNEES DE LA
CAMPAGNE JADE 92**

AVRIL 94

Annie KARTAVSEFF & Elodie KESTENARE

*
* ADCP RAPPORT TECHNIQUE
*
* MISE EN PLACE D'UNE VERSION RE-ACTUALISEE DE CODAS3
* ET
* NOUVELLE EXPLOITATTION DES DONNEES DE LA CAMPAGNE JADE 92
*
*
* AVRIL 94 - AK & EK

1. INSTALLATION D'UNE NOUVELLE VERSION DE CODAS3 SUR LE RESEAU

05-07 avril

Transfert (ftp noio.soest.hawaii.edu)
de /home/noio/programs/codas3 et /home/noio/programs/gyro
sur le reseau sous le repertoire

/usr/ulysses/ADCP/programs

Notes de Julie concernant une eventuelle compilation du code:

*** 05 avril ***

About CODAS: I don't think that you should have to recompile everything since all the Sun4 binaries are in that package (codas3/bin/sun4), and I presume you are running on a Sparc 10, SunOS4.1.x. Or are you on Solaris2.x? If you do have to recompile, you have to start by setting up the appropriate directories: codas3/bin/'arch` and codas3/lib/'arch`. Then compile the libraries using the codas3/makelib script (7 libs in all). Finally, compile each executable by running the .csh script in each directory: it is just plain 'adcpsect.csh'. Note that if the 'arch' command is not available on your system, then you may need to make changes to the compilation scripts by replacing 'arch' with whatever your lib and bin target subdirectories have been named. If that is not too clear, I'll try to be more explicit next time.

*** 07 avril ***

I hope you are not downloading CODAS directory by directory--there is a compressed tar file available that should speed things up for you (/home/noio/ftp/pub/codas3/codas3.tar.Z). You should have no trouble running on a Sparc 10, 4.1.x. That is much like "nene". Regarding 'arch' (note the backquote symbol, NOT single quote): that is a SunOS command that returns a string reflecting the machine architecture, = sun4 in the case of Sparcs. In a shell script, using 'arch' returns the result of the command, so:

set l = codas3/bin/'arch`

results in: l = codas3/bin/sun4

In any case, you are not running Solaris yet (which uses a different command to check machine architecture) so don't worry about it. The shell scripts as they stand should be directly useable.

*** voir aussi note.doc ***

En principe, il n'y a pas lieu de compiler le code apres un transfert

94/05/04

10:22:39

2

jade92.doc

sur un Sun 4 (sauf pour des modifications personnelles bien entendu...)

+++++

Pour les traces des isolignes ("contour"), programme fortran independant de CODAS3

--> creation du repertoire (et sous-repertoires)

/usr/ulyssse/ADCP/programs/contour

Attention, dans l'executable "contour", changement de la variable

set_contour_path = /usr/ulyssse/ADCP/programs/contour

(au lieu de /home/song/local/contour de la version hawaienne)

+++++

Dans le path:

/usr/ulyssse/ADCP/programs/codas3/bin/sun4
/usr/ulyssse/ADCP/programs/contour/bin/sun4

Les scripts matlab (fichier *.m version 4.0) de CODAS3 sont sous le repertoire

/usr/ulyssse/ADCP/programs/codas3/matlab/matlab4

--> dans le .cshrc:

setenv MATLABPATH /usr/ulyssse/ADCP/programs/codas3/matlab/matlab4

+++++

Utilisation de Matlab 4.0 sur Eole uniquement

verifier dans le path: /usr/local/mlib/matlab

ou bien lancer la commande:

setenv MATLAB /usr/local/mlib/matlab

Pour charger Matlab sur eole, lancer la commande

matlab

+++++

08-11 avril

Tests du nouveau code installe avec les donnees "demo" d'Hawaii
Sous /usr/ulyssse/ADCP/programs, creation d'un directory "test"
avec la commande:

adcptree test /usr/ulyssse/ADCP/programs

Une "simulation" a ete effectuee en suivant les instructions
de "/usr/ulyssse/ADCP/programs/codas3/adcp/demo/process.doc", decrivant toutes les etapes (pas a pas) du post-processing.

--> Pas de probleme releve

Toutefois, changement du path pour tracer les cartes dans
/usr/ulyssse/ADCP/programs/codas3/adcp/demo/vector/vector.cnt

A noter qu'il n'y a pas de modification notable dans le traitement des

donnees (par rapport a l'ancienne version du lodyc datant de 1991) exceptee la partie Edition (des mauvais bins et profils) qui est maintenant interactive...

2. TRAITEMENT DES DONNEES JADE 92

+++++
Avancement des donnees avant avril 94
+++++

Annie (KARTAVSEFF) s'est chargee du traitement entre juin et octobre 92:

La campagne a ete separee en 8 sections

md9201 (time_ranges: 92/02/19 17:01:25 to 92/03/03 01:39:00)
md9202 (time_ranges: 92/03/05 11:18:57 to 92/03/07 14:31:26)
md9203 (time_ranges: 92/03/07 14:35:26 to 92/03/11 06:55:25)
md9204 (time_ranges: 92/03/11 06:57:25 to 92/03/14 01:17:25)
md9205 (time_ranges: 92/03/14 01:19:25 to 92/03/15 12:16:21)
md9206 (time_ranges: 92/03/15 12:18:23 to 92/03/17 04:58:23)
md9207 (time_ranges: 92/03/17 05:22:22 to 92/03/18 20:10:22)
md9208 (time_ranges: 92/03/20 15:00:41 to 92/03/22 09:45:12)

et 3 repertoires "bottom-track": bot9201, bot9208 et bot9209

Pour chaque section:

* creation des fichiers navigation (celle-ci n'ayant pas ete acquise simultanement avec les donnees ADCP sur le PC, au cours de la campagne)
Les fichiers resultants ont l'extension .gps s'il n'y a pas eu de "trou" a combler par des positions "transit" et .edf dans le cas contraire.
En resume, les fichiers des sections 2, 3, 5, 6 et 8 ont l'extension .gps
1, 4 et 7 ont l'extension .edf
* scanning des donnees;
* chargement de la base (load);
* edition des mauvais bins et/ou profils, en particulier suppression des "bottom-reflection";
* calibration par water-track et bottom-track;
a noter en particulier que les resultats pour "bot9208" sont aberrants (phase de l'ordre de -9 degres): il n'y a pas de reelle explication, si ce n'est que ce bottom-track a ete effectue immediatement apres un arret d'acquisition (escale a Sumba) et laisse supposer qu'une erreur de manipulation (ou dans l'acquisition des parametres) a ete faite lors de la remise en route de l'ADCP;
* calcul de la vitesse du navire par rapport au fond.

Brice (BOUFFARD) a exploite les donnees de l'ADCP, au cours de son stage (avril a juin 93):

* integration de la navigation dans les differentes bases de donnees;
* qualite des donnees;
* plots (vecteurs et contours) pour differentes sections et plus particulierement, analyse des resultats sur la section Australie-Bali (md9201) et le chenal de Timor (md9203).

Le post-processing des donnees est donc complet. Ceci dit, certaines parties sont a reprendre (c'est l'objectif du traitement en avril 94) en particulier la calibration pour diverses raisons:

- dans quelle mesure est-il possible de tenir compte de la derive du gyrocompas (qui induit une derive non negligable sur la phase)
- le water-track a ete effectue dans chacune des 8 sections et les differents resultats ont ete pris en compte selon une moyenne ponderee mais il est preferable de calculer une calibration sur l'ensemble de la campagne (voir plus loin).

D'une facon generale, il n'est pas conseille de scinder une campagne en sections pour le traitement meme si le nombre considerable de fichiers "pingdata", (en particulier les ensembles au cours de l'acquisition sont de 2 minutes!) peut effrayer... Cela occupe de l'espace disque (creation d'autant de "database" et de sous repertoires associes que de sections), oblige a des runs repetes des memes programmes pour les differentes sections et demande un certain nombre de manipulation de fichiers (concatenation) entre autres pour calculer une calibration sur l'ensemble de la campagne simultanement.

```
+++++
Travail effectue en avril 94
+++++
```

11 avril

* bilan des travaux effectues ulterieurement:

- reprendre la calibration (par water-track) et integrer dans la mesure du possible une correction due a la derive du gyrocompas;
- corriger la vitesse du son a partir de la temperature du transducteur et des donnees CTD (temperature et salinite). En fait, cette etape ne sera pas effectuee par la suite.

* creation d'un arbre (avec la nouvelle version de CODAS3) qui reunira les resultats communs aux differentes sections, sous /usr/ulyssse/ADCP:

```
adcp tree ALL /usr/ulyssse/ADCP/programs
```

12 avril

* mise en place sur /usr/ulyssse/ADCP/JADE2 du directory /don_gaia/ADCP/COQ, copie laissee par Brice (disque optique de Robert M.)

*** calibration ***

Dans un premier temps, il faut "annuler" la calibration effectuee precedemment (avec amplitude = 0.98 et phase = -2) pour chaque section:
--> utilisation de l'option unrotate!

exemple: cd md9201/cal/rotate

=====

vi unrotate.cnt

```
//////////  
DB_NAME:          ../../adcpdb/a9201  
LOG_FILE:         a9201.unrot  
TIME_RANGE:      all  
OPTION_LIST:  
    water_and_bottom_track:  
    amplitude=          0.98
```

```
        angle_0=           -2.    /* in degrees */
        unrotate!
        end
      end
///////////////////////////////
rotate unrotate.cnt

idem pour les sections md9202 a md9208 ...
```

Recherche des decelerations/accelerations (arrivee/depart stations)
pour 5, 7, 9 & 11 ensemble-windows:

```
exemple: cd md9201/cal/watertrk
=====
timslip timslip.cn5      ----> output: a9201_5f.cal
timslip timslip.cn7      ----> output: a9201_7f.cal
timslip timslip.cn9      ----> output: a9201_9f.cal
timslip timslip.cn11     ----> output: a9201_11f.cal
```

idem pour les sections md9202 a md9208 ...

====> pour chaque ensemble-window, concatenation des fichiers des
8 sections dans /usr/ulyssse/ADCP/ALL/cal/watertrk
et suppression des commentaires '%' par la commande
grep -v '%' nom_fic1 > nom_fic2

```
5 fixes      ----> all92_5f.cal
7 fixes      ----> all92_7f.cal
9 fixes      ----> all92_9f.cal
11 fixes     ----> all92_11f.cal
```

dans /usr/ulyssse/ADCP/ALL/cal/watertrk, sous matlab run adcpca.m
(apres edition) pour chaque ensemble-window.

13 avril

*** calibration ***

En fait, les ensembles sont de deux minutes donc un peu courts pour
utiliser 5, 7, 9 & 11 ensemble-windows
---> nouvelle recherche de calibration en considerant 13, 15 et 17
ensemble-windows: comme precedemment, run de timslip pour chaque
ensemble-window et dans chaque section puis concatenation des
resultats dans /usr/ulyssse/ADCP/ALL/cal/watertrk:

```
13 fixes      ----> all92_13f.cal
15 fixes      ----> all92_15f.cal
17 fixes      ----> all92_17f.cal
```

dans /usr/ulyssse/ADCP/ALL/cal/watertrk, sous matlab run adcpca.m
(apres edition) pour chaque ensemble-window.

*** navigation ***

Trace des "cruise-tracks" pour chaque section (dans le repertoire
/nav, sous matlab, utilisation de cruistrk.m avec le fichier .gps
ou .edf selon la section consideree)

Cela permet de mettre en evidence un probleme avec le fichier a9208.gps
(section md9208) ou un point est aberrant:

time=81.0000153 compris entre 81.9993439 et 82.0007095
--> modification dans a9208.edf en prenant time=82.0000153

Les fichiers de positions etant assez bruites, test en utilisant un filtre median (10 minutes) sous matlab -voir script medfilt.m-
Sous /usr/ulyssse/ADCP/JADE2/GPS:

--> fichier a9208.med: temps, longitude et latitude filtrées
idem pour les sections md9201 a md9207

Apres conseil aupres de Julie, il vaut mieux utiliser les fichiers bruts de positions (ie .gps ou .edf) que les positions filtrées, et eventuellement editer ces fichiers bruts pour supprimer les points aberrants par exemple au moment du calcul de la vitesse du navire par rapport au fond (les plots de la couche de reference absolue peuvent mettre en évidence ce genre d'anomalie)

14-15 avril

*** calibration par bottom-track ***

Transfert de bot9201/nav/b9201.edf et bot9201/cal/botmtrk/b9201.btm
sous ALL/cal/botmtrk

refabsbt refabsbt.cnt01

sous matlab, runbtcal.m

idem pour bot9208 et bot9209

====> on retrouve les résultats d'Annie, et en particulier une phase aberrante pour bot9208, dont une explication a été suggérée ci-avant (i.e. une erreur de manipulation a pu être faite au redémarrage de l'acquisition après une escale)

La calibration par bottom-track est abandonnée, d'autant plus que le bottom-track demande une modification des paramètres d'acquisition: par conséquent, le bottom-track n'est pas fait dans les mêmes conditions que celles des données acquises au cours de la campagne (opinion Eric Firing)

*** couche de référence absolue & chargement de md9203 ***

Dans chaque section, avec les données non calibrées, calcul de la couche de référence absolue et obtention du fichier des vitesses et positions absolues lisées (extension .sm)

--> concatenation dans all92.sm sous /usr/ulyssse/ADCP/ALL/nav

====> il y a un problème de temps (non monotonique croissant) dans la section 3.

Après contrôle de a9203.scn, on constate qu'il s'agit de temps dupliqués pour les fichiers pingdata.113 et pingdata.114 (le second ayant les mêmes dates et heures d'acquisition que le premier mais avec des valeurs erronées). Il faut alors faire un nouveau chargement de la database pour la section md9203, en supprimant le fichier pingdata.114 et APRÈS S'ETRE ASSURE D'AVOIR BIEN EFFACE tous les fichiers .blk sous md9203/ping.

D'autre part, le contrôle de a9203.scn permet de constater qu'il y a une petite anomalie avec le fichier pingdata.90 qui débute le 07/03/92 alors que le fichier pingdata.89 termine le 08/03/92: les profils 1 à 3 du fichier pingdata.90 sont aussi supprimés lors du chargement de la database:

--> loadping loadping.cnt sous md9203/load

--> cleanscn a9203.scn a9203.cln sous md9203/scan

--> 1stblock a9203 a9203blk.lst sous md9203/adcpdb

Il est donc necessaire de faire une nouvelle edition des "bad profiles or bins". Pour eviter cette partie fastidieuse, recuperation du fichier a9203upd.in cree par Annie.

sous md9203/edit:

```
---> updscan .. /adcpdb/a9203 a9203upd.in  
---> botmpas3 .. /adcpdb/a9203  
---> last_85 .. /adcpdb/a9203
```

18-19 avril

*** calibration & derive du gyrocompas ***

+ sous md9201/nav, nouvelle estimation des vitesse et position absolues lissees (run adcpsect, refabs et smoothr)

--> a9201.nav, a9201.ref, a9201.sm

note: il est preferable de recommencer cette etape, car les anciennes versions (datant d'avant avril 94) incluaient la calibration et par consequent les utiliser auraient pu preter a confusion

+ sous md9201/cal/watertrk, nouvelle recherche des arrivees/departs stations:

```
13 fixes      ---> output: a9203_13f.cal  
15 fixes      ---> output: a9203_15f.cal  
17 fixes      ---> output: a9203_17f.cal
```

idem pour les sections md9202 a md9208...

====> concatenation des fichiers .sm de chacune des 8 sections dans all92.sm sous ALL/cal/watertrk

====> concatenation des fichiers issus de timslip pour chaque ensemble-window de chacune des 8 sections (avec suppression des commentaires '%') sous ALL/cal/watertk

```
13 fixes      ---> all92_13f.cal  
15 fixes      ---> all92_15f.cal  
17 fixes      ---> all92_17f.cal
```

sous matlab, adcpcal.m apres modification du script:

--->sauvegarde du temps, de l'amplitude et la phase apres edition des "bad values".

====> fichier calib.edit.mat contenant la variable cali = [temps amplitude phase];

Ce fichier sera utilise par la suite pour tenter de corriger la derive de la phase avec la latitude (due au comportement du gyrocompas)

Le fichier cree ci-dessus est renomme comme suit:

cal_15edit.mat pour 15 fixes

cal_17edit.mat pour 17 fixes

Pour chacun des deux fichiers, fit de la phase en fonction de la latitude.
Voir figures pour les resultats de ces fits.

+++++
+ A noter que cette tentative de correction de derive est effectuee plus a

+ titre indicative et par curiosite que par souci d'efficacite. En effet,

+ primo: si le gyrocompas est particulierement sensible aux changements

+ de vitesse meridienne du bateau et aux arrivees/departs de station, c'est

+ moins vrai en ce qui concerne la latitude. De plus, la campagne n'a pas

+ eu lieu sur une grande section en latitude (entre 19S et 8.5S environ mais

+ plus particulierement entre 12S et 8.5S)

+ secundo: une veritable correction pourrait etre validee si le navire

+ disposait d'un systeme Ashtech GPS3DF receiver (ou equivalent) qui

+ permet de determiner entre autres l'erreur du gyrocompas sur le cap.
+ Pour les gyrocompas Sperry, nous disposons maintenant d'un modele
+ d'erreur mais il est difficile de valider celui-ci s'il n'existe
+ aucune donnee de type GPS differentiel pour s'assurer que le modele
+ se comporte de facon realiste. Pour cette campagne, le modele n'a pas ete
+ utilise, entre autres car il necessite la connaissance d'un certain
+ nombre de parametres dont les termes de compensation; quel type de
+ compensation a ete appliquee durant la campagne: latitude et/ou vitesse,
+ constante ou une fois par jour ou en transit uniquement etc...? nous
+ ne disposons pas de ce genre d'information et l'experience (EK a Hawaii)
+ montre que ce modele peut tres bien fonctionner sur une periode donnee avec
+ telle parametre de compensation puis planter par la suite et mieux
+ marcher avec une autre compensation etc...
+ Neanmoins, au cas ou ce modele serait utilise par la suite, il est
+ bien documente (voir modele et doc sous /usr/ulysse/ADCP/programs/gyro).
+++++

20 avril

*** calibration & derive du gyrocompas ***

Apres les run de adpcal.m pour determiner l'amplitude et la phase, il etait surprenant que si peu de points soient conserves sur les 174 initiaux apres edition (36 pour 15 fixes et 41 pour 17 fixes). En fait, l'un des criteres pour editer un point etait trop strict

====> changement du parametre clip_var dans adcpca1.m et test avec 0.5, 0.25 et 0.1 (ancienne valeur etant a 0.05)
La valeur clip_var=0.25 est finalement conservee.

Apres de nouveaux runs adcpcal.m et la creation de nouveaux fichiers
cal_15edit.mat pour 15 fixes
cal_17edit.mat pour 17 fixes
deux fits de la phase en fonction de la latitude sont effectues
Voir figures ainsi que le "journal" matlab ci-dessous "diary.fit15 17"

.....

Name	Size	Elements	Bytes	Density	Complex
2_13f	172 by 11	1892	15136	Full	No
2_15f	170 by 11	1870	14960	Full	No
2_17f	174 by 11	1914	15312	Full	No

Grand total is 5676 elements using 45408 bytes

```
>> clg
>> clear all
>> load cal_15edit.mat
>> whos
```

Name	Size	Elements	Bytes	Density	Complex
cali	137 by 3	411	3288	Full	No

Grand total is 411 elements using 3288 bytes

```
>> t15=cali(:,1);
>> amp15=cali(:,2);
>> ph15=cali(:,3);
>> clear cali
>> load cal_17edit.mat
>> t17=cali(:,1);
>> amp17=cali(:,2);
>> ph17=cali(:,3);
>> whos
```

Name	Size	Elements	Bytes	Density	Complex
amp15	137 by 1	137	1096	Full	No
amp17	142 by 1	142	1136	Full	No
cali	142 by 3	426	3408	Full	No
ph15	137 by 1	137	1096	Full	No
ph17	142 by 1	142	1136	Full	No
t15	137 by 1	137	1096	Full	No
t17	142 by 1	142	1136	Full	No

Grand total is 1263 elements using 10104 bytes

```
>> clear cali
>> load all92.sm
>> tsm=all92(:,1);
>> lonsm=all92(:,6);
>> latsm=all92(:,7);
>> clear all92
>> whos
```

Name	Size	Elements	Bytes	Density	Complex
amp15	137 by 1	137	1096	Full	No
amp17	142 by 1	142	1136	Full	No
latsm	15249 by 1	15249	121992	Full	No
lonsm	15249 by 1	15249	121992	Full	No
ph15	137 by 1	137	1096	Full	No
ph17	142 by 1	142	1136	Full	No
t15	137 by 1	137	1096	Full	No
t17	142 by 1	142	1136	Full	No
tsm	15249 by 1	15249	121992	Full	No

Grand total is 46584 elements using 372672 bytes

```
>> igood=find(latsm<=90);
>> size(igood)
```

```
ans =
```

```
15067 1
```

```
>> ibad=find(latsm > 90);
>> size(ibad)
```

```
ans =
```

```
182      1

>> lat15=table1([tsm(igood) latsm(igood)],t15);
>> size(lat15)

ans =

137      1

>> fit15=polyfit(lat15,ph15,1);
>> fit15

fit15 =
-0.0989 -3.1205

>> phi_fit15=polyval(fit15,lat15);
>> std(phi_fit15)

ans =

0.1603

>> plot(lat15,ph15,'.')
>> hold on
>> plot(lat15,phi_fit15,'--')
>> xlabel('latitude')
>> ylabel('phase')
>> title('JADE2 phase (15 fixes: 137 pts edites) & fit (ordre 1)')
>> gtext('fit = - 3.1205 - 0.0989 * latitude (std = 0.1603)')
>> orient portrait
>> print fit15.ps
>> !lp fit15.ps
>> clg
>> lat17=table1([tsm(igood) latsm(igood)],t17);
>> size(lat17)

ans =

142      1

>> fit17=polyfit(lat17,ph17,1)

fit17 =
-0.1229 -3.3744

>> phi_fit17= polyval(fit17,lat17);
>> std(phi_fit17)

ans =

0.1982

>> plot(lat17,ph17,'.')
>> hold on
>> plot(lat17,phi_fit17,'--')
>> xlabel('latitude')
>> ylabel('phase')
>> title('JADE2 phase (17 fixes: 142 edites) et fit (ordre 1)')
>> gtext('fit = - 3.3744 - 0.1229 * latitude (std = 0.1982)')
>> orient portrait
>> print fit17.ps
>> !lp fit17.ps
```

94/05/04

10.22.39

jade92.doc

>> whos

Name	Size	Elements	Bytes	Density	Complex
amp15	137 by 1	137	1096	Full	No
amp17	142 by 1	142	1136	Full	No
ans	1 by 1	1	8	Full	No
fit15	1 by 2	2	16	Full	No
fit17	1 by 2	2	16	Full	No
ibad	182 by 1	182	1456	Full	No
igood	15067 by 1	15067	120536	Full	No
lat15	137 by 1	137	1096	Full	No
lat17	142 by 1	142	1136	Full	No
latsm	15249 by 1	15249	121992	Full	No
lonsm	15249 by 1	15249	121992	Full	No
ph15	137 by 1	137	1096	Full	No
ph17	142 by 1	142	1136	Full	No
phi_fit15	137 by 1	137	1096	Full	No
phi_fit17	142 by 1	142	1136	Full	No
t15	137 by 1	137	1096	Full	No
t17	142 by 1	142	1136	Full	No
tsm	15249 by 1	15249	121992	Full	No

Grand total is 62396 elements using 499168 bytes

>> clear ans
>> save fit15_17.mat
>> quit

198667 flops.

//////////

==> utilisation des resultats pour la calibration 17 ensemble-windows:

phase = -2. et amplitude = 0.973

En effet, comparativement aux resultats obtenus avec 15 (ou 13) ensemble-windows, si les amplitudes sont quasiment identiques dans tous les cas, ce n'est pas le cas pour la phase avec 17 ensemble-windows:

- les valeurs moyenne et median sont plus proches;
- le trend est inferieur;
- la deviation standard est plus faible (mais neanmoins elevee 0.92)

Fit "17 fixes" = -3.3744 - 0.123 * latitude (std = 0.1982) sur 142 points

==> construction du fichier .ang qui va permettre par la suite de corriger les donnees:

considerant la phase = -2., la correction due a l'erreur du gyrocompas (fichier .ang) est

-1.37 - 0.123 * latitude

Voir ci-dessous le "journal" matlab "diary.ang" sur la methode utilisee pour obtenir ce fichier:

//////////

>> load fit15_17.mat
>> whos

Name	Size	Elements	Bytes	Density	Complex
amp15	137 by 1	137	1096	Full	No
amp17	142 by 1	142	1136	Full	No

fit15	1 by 2		2	16	Full	No
fit17	1 by 2		2	16	Full	No
ibad	182 by 1		182	1456	Full	No
igood	15067 by 1		15067	120536	Full	No
lat15	137 by 1		137	1096	Full	No
lat17	142 by 1		142	1136	Full	No
latsm	15249 by 1		15249	121992	Full	No
lonsm	15249 by 1		15249	121992	Full	No
ph15	137 by 1		137	1096	Full	No
ph17	142 by 1		142	1136	Full	No
phi_fit15	137 by 1		137	1096	Full	No
phi_fit17	142 by 1		142	1136	Full	No
t15	137 by 1		137	1096	Full	No
t17	142 by 1		142	1136	Full	No
tsm	15249 by 1		15249	121992	Full	No

Grand total is 62395 elements using 499160 bytes

```
>> latgap=table1([tsm(igood) latsm(igood)],tsm(ibad));
>> size(latgap)
```

ans =

182 1

```
>> lat(ibad)=latgap;
>> clear lat
>> latsm(ibad)=latgap;
>> angle = -0.123 * latsm - 1.37;
>> whos
```

Name	Size	Elements	Bytes	Density	Complex
amp15	137 by 1	137	1096	Full	No
amp17	142 by 1	142	1136	Full	No
angle	15249 by 1	15249	121992	Full	No
ans	1 by 2	2	16	Full	No
fit15	1 by 2	2	16	Full	No
fit17	1 by 2	2	16	Full	No
ibad	182 by 1	182	1456	Full	No
igood	15067 by 1	15067	120536	Full	No
lat15	137 by 1	137	1096	Full	No
lat17	142 by 1	142	1136	Full	No
latgap	182 by 1	182	1456	Full	No
latsm	15249 by 1	15249	121992	Full	No
lonsm	15249 by 1	15249	121992	Full	No
ph15	137 by 1	137	1096	Full	No
ph17	142 by 1	142	1136	Full	No
phi_fit15	137 by 1	137	1096	Full	No
phi_fit17	142 by 1	142	1136	Full	No
t15	137 by 1	137	1096	Full	No
t17	142 by 1	142	1136	Full	No
tsm	15249 by 1	15249	121992	Full	No

Grand total is 77828 elements using 622624 bytes

```
>> plot(latsm,angle,'.')
>> angfile = [tsm angle];
>> save all92.ang angfile /ascii
>> plot(tsm,angle,'.')
>> axis([50 60 -0.4 1])
>> plot(tsm,angle,'.')
>> save ang17.mat
>> hold on
>> plot(tsm,latsm,'x')
```

```
>> quit
```

77379 flops.

```
//////////////////////////////
```

Dans chaque section:

- construction du fichier .ang (a partir de all92.ang) correspondant a la periode consideree
- nouveau run de timslip pour 17 fixes afin de s'assurer que la phase est toujours de -2 (dans le cas contraire, cela signifierait soit qu'une erreur s'est produite dans la mise en oeuvre soit que cette methode "ne tient pas la route").

exemple:

```
=====
```

```
cd md9201/cal/rotate
```

```
vi rotnav.cnt
```

```
//////////////////////////////
```

```
INPUT_NAV_FILE: ../../nav/a9201.nav
OUTPUT_NAV_FILE: a9201rot.nav
INPUT_ANGLE_FILE: a9201.ang
end
```

```
//////////////////////////////
```

```
rotate rotnav.cnt
```

```
cd md9201/cal/watertrk
```

```
timslip timsrot.cn15      ----> output: a9201_15frot.cal
timslip timsrot.cn17      ----> output: a9201_17frot.cal
```

idem pour les sections md9202 a md9208

```
cd ALL/cal/watertrk
```

```
concatenation des fichiers a920*_15frot.cal des 8 sections
concatenation des fichiers a920*_17frot.cal des 8 sections
```

dans chaque cas, sous matlab, adpcal.m

Pour 17 fixes, la phase est bien de l'ordre de -2, la deviation standard n'a pas tellement diminuee (de l'ordre de 0.9). Par contre, le trend sur la phase est divise par deux donc amelioration notable meme si le trend reste important:

phase = -2.00 + -0.0185 (t - 69.5), t variant de 51.91 a 81.29

```
+++++++++++++++++++++
```

+ Il est donc decide qu'en plus des parametres de calibration

+

+ amplitude = 0.973 et phase = -2.

+

+ le fichier .ang est applique a la base de donnees de chaque section.

```
+++++++++++++++++++++
```

21 avril

```
=====
```

*** calibration definitive des donnees ***

```
exemple: cd md9201/cal/rotate
```

```
=====
```

- 1) rotate rotate.cnt1 avec option time_angle_file: a9201.ang
---> output de controle: a9201.rot1
- 2) rotate rotate.cnt2 avec option amplitude = 0.973
phase = -2.
---> output de controle: a9201.rot2

idem pour les sections md9202 a md9208

*** Couche de reference absolue et "smooth file" ***

exemple: cd md9201/nav

```
adcpsect adcsect.cnt1      ---> output: a9203rot.nav
refabs refabs.cnt1        ---> output: a9203rot.ref
smoothr smoothr.cnt1      ---> output: a9203rot.sm
```

notes 1) epaisseur de la couche de reference: bin 2 a 14
2) utilisation d'une fenetre d'une heure pour le filtre;
du coup, les resultats sont tres lisses
(essai avec une 1/2 heure mais le lissage reste trop bruite)

sous matlab, run callrefp.m

idem pour les sections md9202 a md9208

note: sur md9202, test pour l'epaisseur de la couche de reference.
Le but est de conserver une couche de reference suffisamment
epaisse tout en conservant de lentes variations de la vitesse.
Les essais en utilisant une couche definie entre les bins 5 et 14
montrent qu'il n'y a pas de reelle difference avec celle obtenue
entre les bins 2 a 14; c'est pourquoi, c'est cette derniere qui
a ete utilisee pour calculer la vitesse du navire r/o au fond.

22 avril

Differentes bidouilles dont

- essais de lissage de la vitesse du navire r/o au fond avec une fenetre de largeur 1/2 heure
- utilisation de la nouvelle version pour editer les profils, suite a un doute a propos de la suppression des "bottom-reflection":
en fait, tout etait ok, mea culpa (EK)

25 avril

recu message de Julie a propos de l'édition:

+++++
Regarding your database: the PROFILE_FLAGS (34) will show only the results from running the 'badbin' program--which is usually for flagging individual bins that are contaminated by some glitch or by the CTD wire interference; certainly not the bottom problem. The bottom flagging (dbupdate, botmpas3 & last_85) will show in the ANCILLARY_2, max_amp_bin, ANCILLARY_2.last_good_bin, and ACCESS_VARIABLES.last_good_bin (showdb variables 38 and 39, resp.) If Annie already did a previous pass at editing, then your current editing session should show the bad bins that she already flagged in the database using 'badbin' as being

marked by white 'x'; the bottom editing should also be evident as long as you set USE_LGB = 1; in setup.m. I just checked and realized that I did leave something out in init.m that you should fix:
change line 93 to:

IBAD AMP = flagamp(AMP .* BADACC, AMP THRESHOLD);

so that you will no longer see the '*' marks on your plots if they have already been edited in the database. Note that you will see the bad data still, unless PLOTBAD is set to 0 (use 'pb' to toggle this on/off). Sorry about that.

====> sous /usr/ulyssse/ADCP/programs/codas3/matlab/matlab4
modifications de init.m

*** integration de la navigation dans chaque base de donnee ***

Dans chaque section, sous /nav:

putnav putnav.cnt

*** qualite des donnees ***

La qualite est interessante sur des periodes de temps ou les passages stations/underway sont reguliers.

Pour cette campagne, cela restreint la periode de temps a la premiere section (md9201)

25-26 avril

*** vecteurs ***

Pour chaque section, trace des vecteurs sur 9 couches d'épaisseur différente (plot de la "cruise track" associée):

- ```

- 0 a 25 m
- 25 a 75 m
- 75 a 125 m
- 125 a 175 m
- 175 a 225 m
- 225 a 275 m
- 275 a 325 m
- 325 a 375 m
- 375 a 425 m

```

note: + la densite de donnees est souvent relativement faible pour les deux dernieres couches; l'interet de les tracer est justement de se rendre compte de la profondeur atteinte par l'ADCP.  
+ les resultats des sections md9205, md9206 et md9207 ont ete concatenes compte tenu de leur faible extension spatiale (en longitude et latitude).

\*\*\* stick \*\*\*

L'intérêt d'utiliser une grille temporelle pour extraire des résultats est moindre pour des campagnes où il y a continuellement des stations (dans ce cas d'ailleurs, on ne trace que le courant en fonction du temps, les autres paramètres: harmonique, mean trend, semi diurnal, diurnal, inertial étant à 0). Par contre,

pour les campagnes ou il y a de courts transits et plusieurs jours de station a la meme position, la representation par "stick" s'avere interessante.

Au cours de JADE 92, il n'y a pas eu de stations continuement repetees pendant un (ou plusieurs) jour(s) en un point fixe.

Toutefois, il y a des zones (dans le chenal de Timor en particulier), ou la navire a peu evolue (spatialement) pendant un ou deux jours, ces zones etant soumises d'ailleurs a des fortes variations -marees-journalieres.

La representation par stick a ete utilisee pour les zones:

- md9203
- md9204
- md9205
- md9207

avec une restriction de l'intervalle de temps (voir plots).

28-29 avril

---

\*\*\* isolignes \*\*\*

La liste complete de toutes les sections tracees de 0 a 300 m (la densite de donnees est trop faible au dela) est plutot rebarbative (chaque section md920\* ayant ete subdivisee en plusieurs sections, d'autres ayant ete concatenees, etc....).

Ceci dit la construction de la grille spatiale se fait soit a longitude fixee, soit a latitude fixee (contrairement a ce que Brice a fait)

exemple: cd md9204/grid

---

- grille en latitude (longitude "disabled")

vi llgridc1.cnt

```
///////////////////////////// dbname: ./adcpdb/a9204
 output: 123E.lat
 year_base: 1992
 step_size: 1
 lat_origin: -0.0125 /* center bins on integral degrees */
 lat_increment: 0.025 /* grid by 1/40 degree latitude */
 lon_origin: -0.0125
 lon_increment: 1000 /* disabled */
 time ranges:
 92/03/11 06:57:25 to 92/03/14 01:17:25
/////////////////////////////
```

- grille en longitude (latitude "disabled")

vi llgridc2.cnt

```
///////////////////////////// dbname: ./adcpdb/a9204
 output: 12S.lon
 year_base: 1992
 step_size: 1
 lat_origin: -0.0125
 lat_increment: 1000 /* disabled */
 lon_origin: -0.0125 /* center bins on integral degrees */
 lon_increment: 0.025 /* grid by 1/40 degree longitude */
```

time\_ranges:

92/03/11 06:57:25 to 92/03/14 01:17:25

//////////

=====  
REMARQUES IMPORTANTES  
=====

1> Le choix des increments en longitude et/ou en latitude des grilles spatiales (pour les vecteurs et les isolignes) permettent de moyenner les donnees (et donc les ensembles) entre elles. Par exemple, pour les ensembles de 2 minutes de la campagne, une discretisation d' 1/40 ieme de degre (en longitude ou latitude) moyennera les donnees sur 4 a 8 minutes (voire beaucoup plus) selon la vitesse du bateau.

2> Lorsque les grilles spatiales ou temporelles sont construites, les donnees ADCP sont extraites avec le programme 'adcpsect' (dans /vector, /contour ou /stick).

Ce programme cree des fichiers matlab ("nomfic\_uv.mat" et "nomfic\_xy.mat") regroupant d'une part les composantes du courant (colonnes impaires pour la composante zonale u et paires pour la composante meridienne v) a chaque profondeur, et d'autre part les coordonnees spatiales (x,y,z) et temporelle des donnees extraites. Ces fichiers sont particulierement pratiques pour une analyse plus pousee des courants (extraction de telle donnee, a telle date, a telle profondeur, etc...).

94/04/20

12:01:23

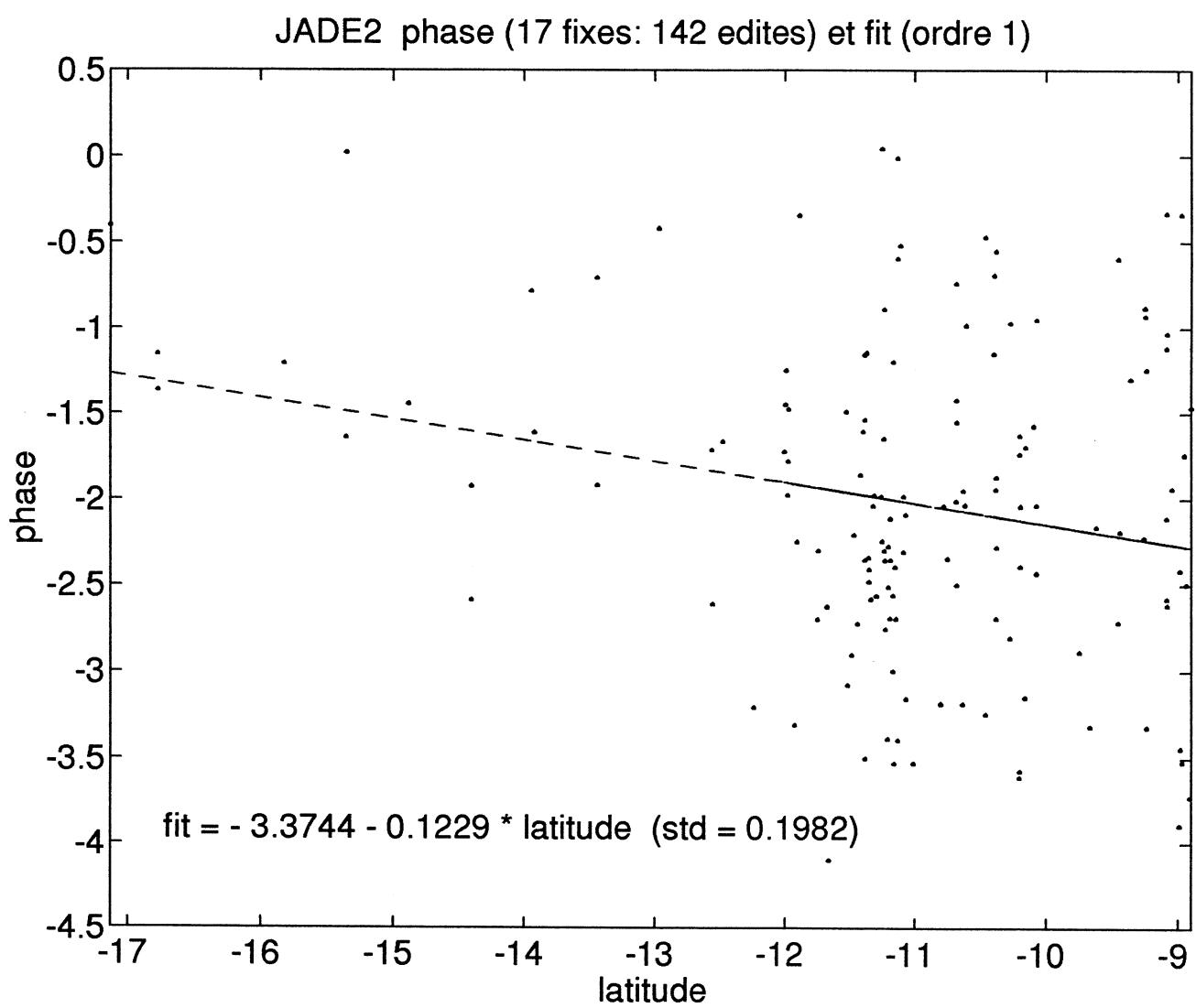
adcpca.unrot.out

1

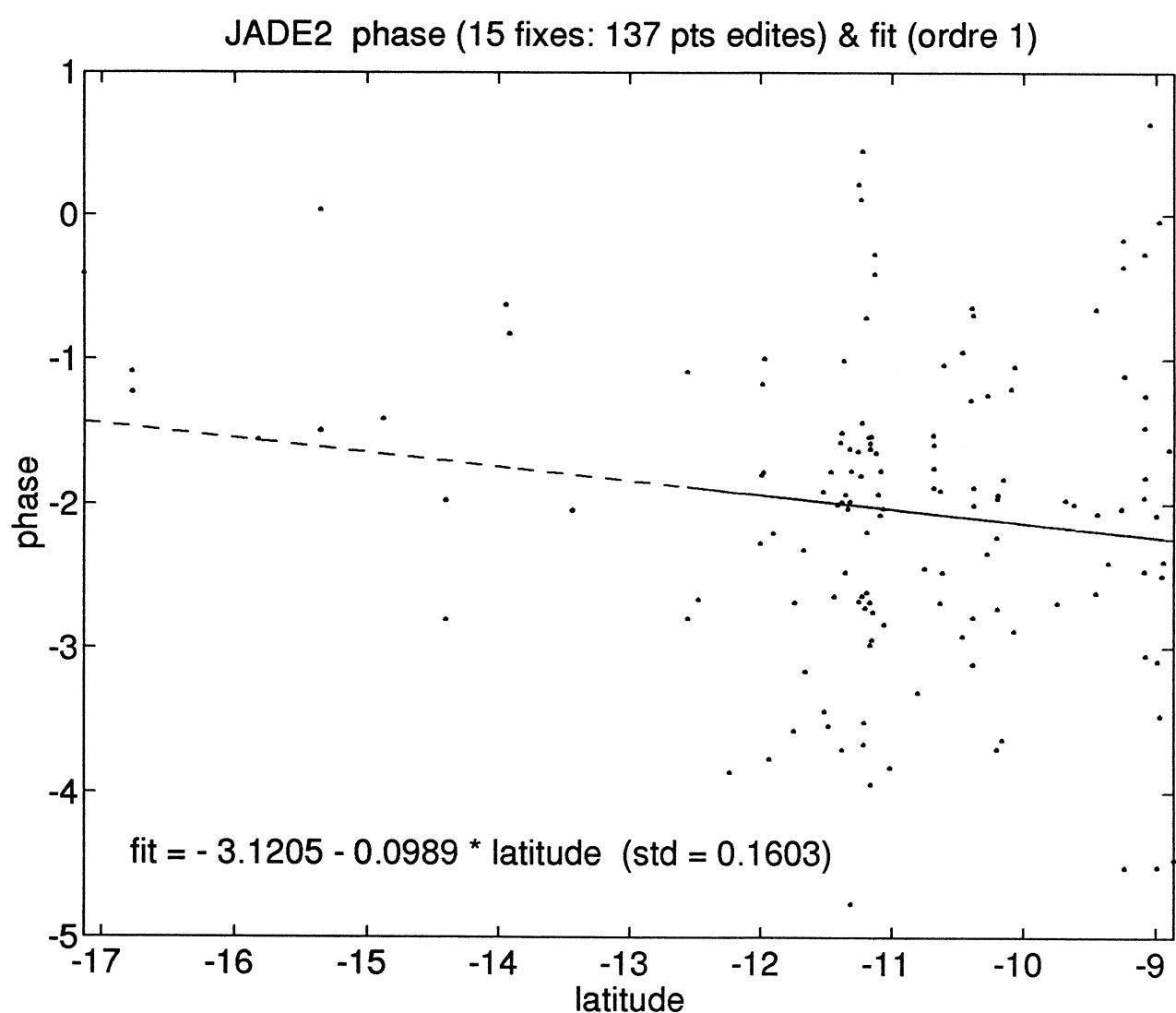
13 fixes unrotated  
Time range 51.91 to 81.29  
Calculation done at 94- 4-20 11:56  
delta-u min = -100.00, max = 100.00;  
delta-v min = -100.00, max = 100.00  
clip\_amp = 0.04, clip\_ph = 3.0  
clip\_dt = 60, clip\_var = 0.250  
Number of edited points: 122 out of 172  
amp = 0.9732 + -0.0002 (t - 69.3)  
phase = -2.09 + -0.0198 (t - 69.3)  
median mean std  
amplitude 0.9740 0.9732 0.0166  
phase -2.0770 -2.0862 1.0487  
nav - pc -3.0000 -2.6557 9.5975  
var 0.0795 0.0922 0.0670  
min var 0.0735 0.0831 0.0548  
delta-u -0.7500 -0.4363 3.6483  
delta-v 1.4850 0.2913 4.6034

15 fixes unrotated  
Time range 51.91 to 81.29  
Calculation done at 94- 4-20 11:59  
delta-u min = -100.00, max = 100.00;  
delta-v min = -100.00, max = 100.00  
clip\_amp = 0.04, clip\_ph = 3.0  
clip\_dt = 60, clip\_var = 0.250  
Number of edited points: 137 out of 170  
amp = 0.9735 + -0.0002 (t - 69.7)  
phase = -2.03 + -0.0409 (t - 69.7)  
median mean std  
amplitude 0.9740 0.9735 0.0160  
phase -1.9710 -2.0282 1.0695  
nav - pc -2.0000 -3.4453 12.1631  
var 0.0890 0.0954 0.0710  
min var 0.0850 0.0839 0.0497  
delta-u -0.7000 -0.4423 3.3911  
delta-v 1.1600 0.0103 4.6097

17 fixes unrotated  
Time range 51.91 to 81.29  
Calculation done at 94- 4-20 12: 1  
delta-u min = -100.00, max = 100.00;  
delta-v min = -100.00, max = 100.00  
clip\_amp = 0.04, clip\_ph = 3.0  
clip\_dt = 60, clip\_var = 0.250  
Number of edited points: 142 out of 174  
amp = 0.9731 + -0.0002 (t - 69.5)  
phase = -2.01 + -0.0386 (t - 69.5)  
median mean std  
amplitude 0.9730 0.9731 0.0138  
phase -2.0365 -2.0110 0.9215  
nav - pc -1.0000 -2.4437 11.3790  
var 0.0905 0.0929 0.0642  
min var 0.0830 0.0845 0.0512  
delta-u -0.3700 -0.0294 3.4617  
delta-v 0.6850 0.0075 4.4775



20 Avril 94



94/04/20  
17:33:09

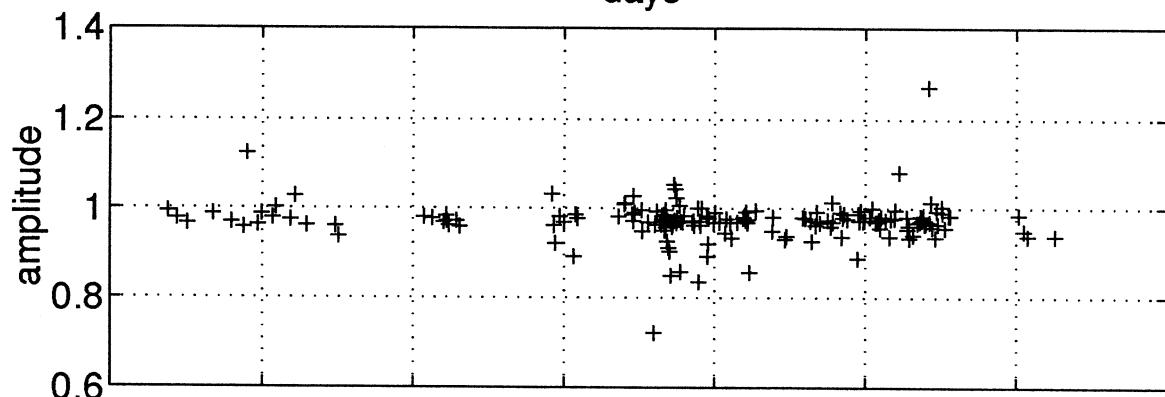
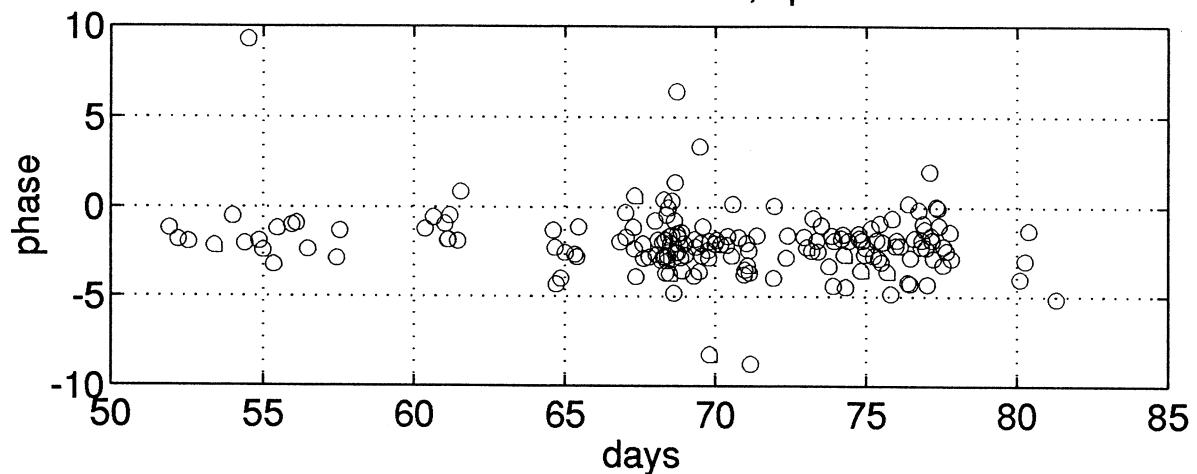
adcpca.l.rot.out

1

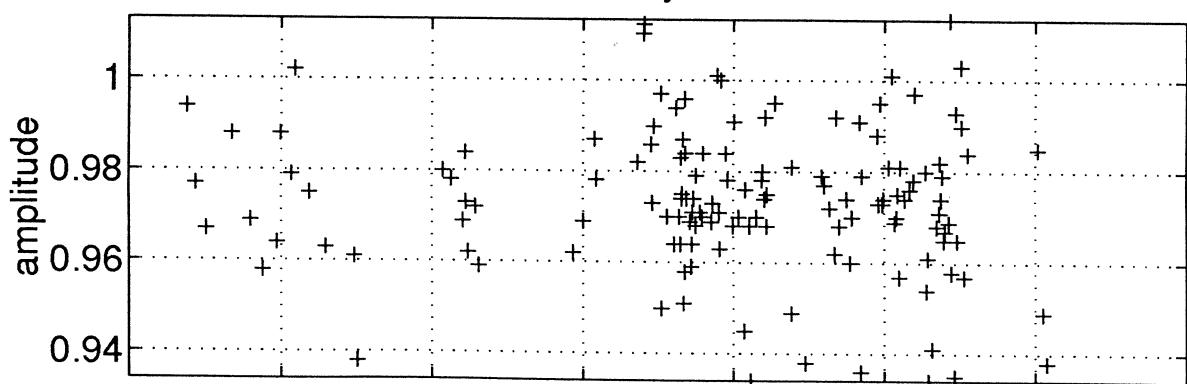
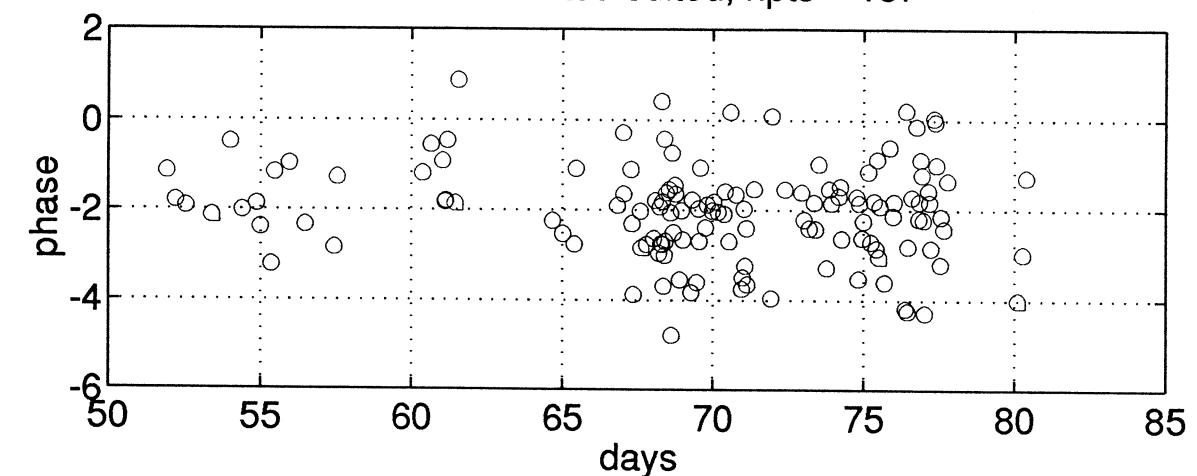
15 fixes rotated  
Time range 51.91 to 81.29  
Calculation done at 94- 4-20 17:31  
delta-u min = -100.00, max = 100.00;  
delta-v min = -100.00, max = 100.00  
clip\_amp = 0.04, clip\_ph = 3.0  
clip\_dt = 60, clip\_var = 0.250  
Number of edited points: 137 out of 170  
amp = 0.9736 + -0.0002 (t - 69.7)  
phase = -2.02 + -0.0198 (t - 69.7)  
median mean std  
amplitude 0.9740 0.9736 0.0160  
phase -1.9240 -2.0177 1.0580  
nav - pc -1.0000 -3.4526 12.1310  
var 0.0880 0.0951 0.0709  
min var 0.0840 0.0837 0.0495  
delta-u -0.7000 -0.4423 3.3911  
delta-v 1.1600 0.0103 4.6097

17 fixes rotated  
Time range 51.91 to 81.29  
Calculation done at 94- 4-20 16:43  
delta-u min = -100.00, max = 100.00;  
delta-v min = -100.00, max = 100.00  
clip\_amp = 0.04, clip\_ph = 3.0  
clip\_dt = 60, clip\_var = 0.250  
Number of edited points: 142 out of 174  
amp = 0.9731 + -0.0002 (t - 69.5)  
phase = -2.00 + -0.0185 (t - 69.5)  
median mean std  
amplitude 0.9730 0.9731 0.0137  
phase -2.0270 -2.0047 0.9000  
nav - pc -1.0000 -2.4366 11.3609  
var 0.0910 0.0928 0.0642  
min var 0.0825 0.0843 0.0511  
delta-u -0.3700 -0.0294 3.4617  
delta-v 0.6850 0.0075 4.4775

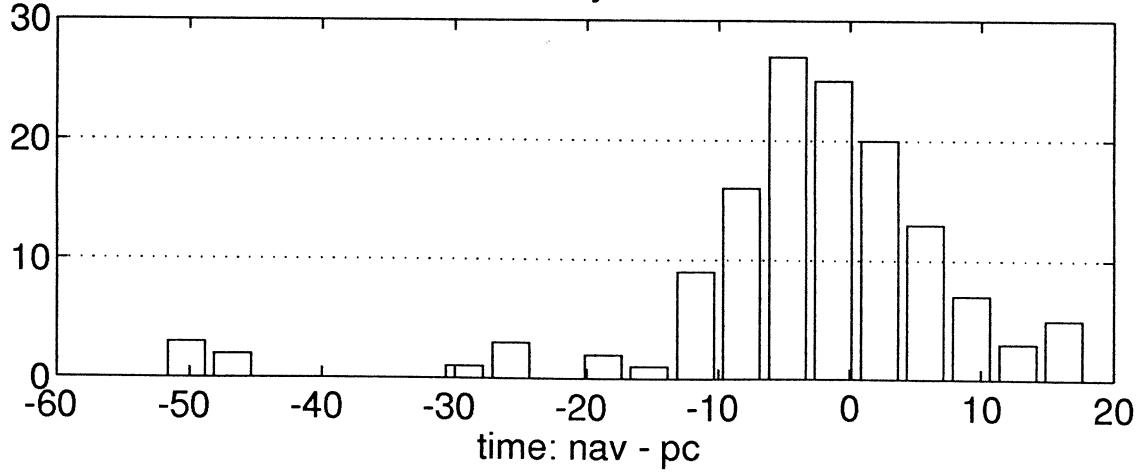
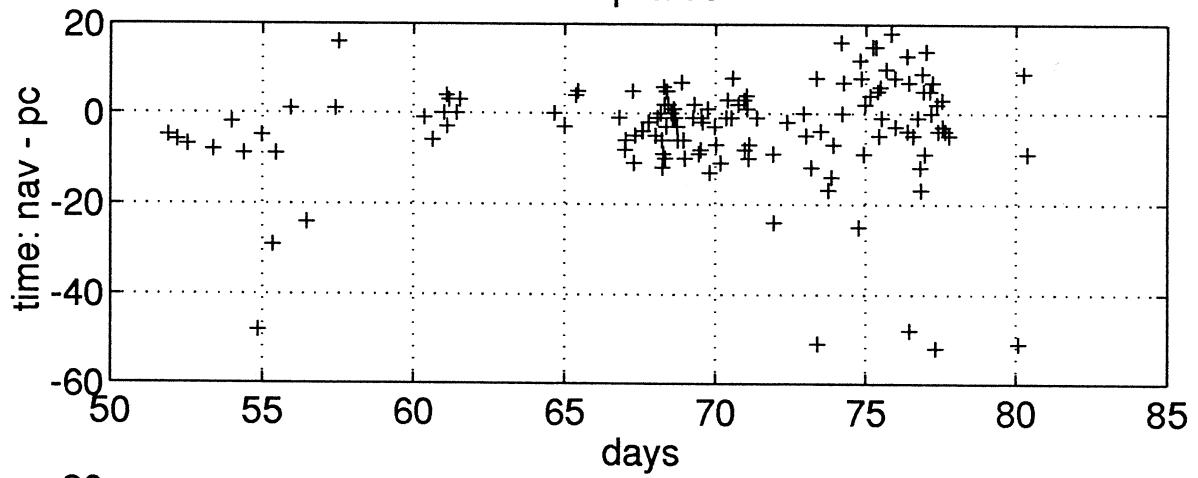
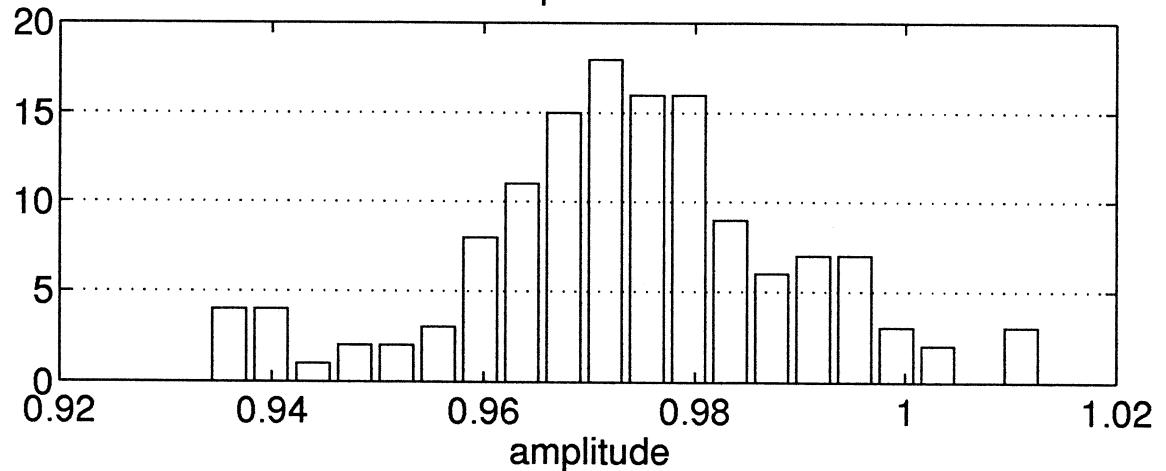
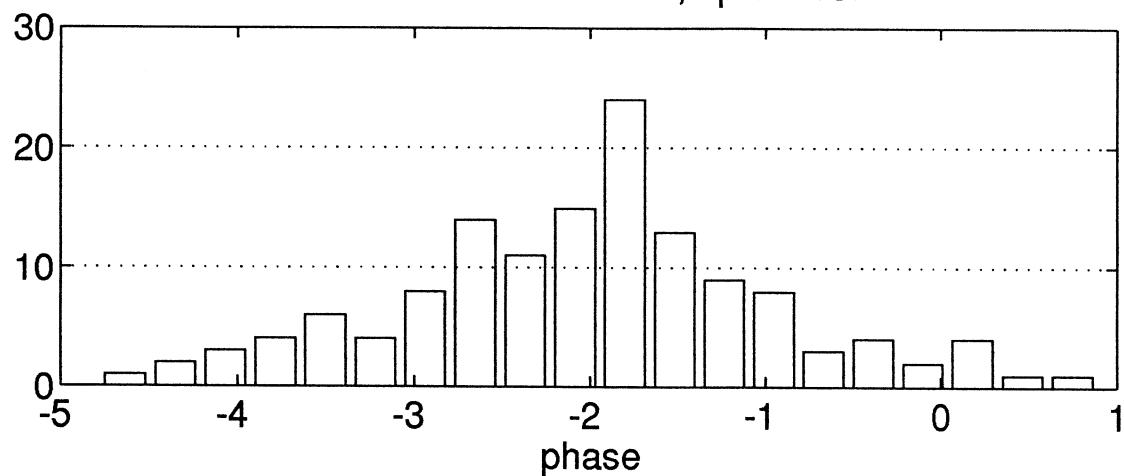
15 fixes rotated unedited, npts = 170



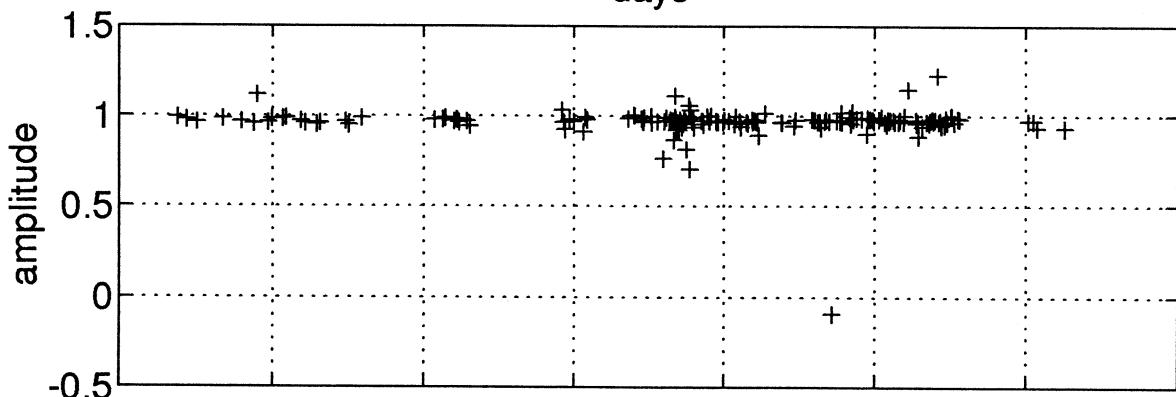
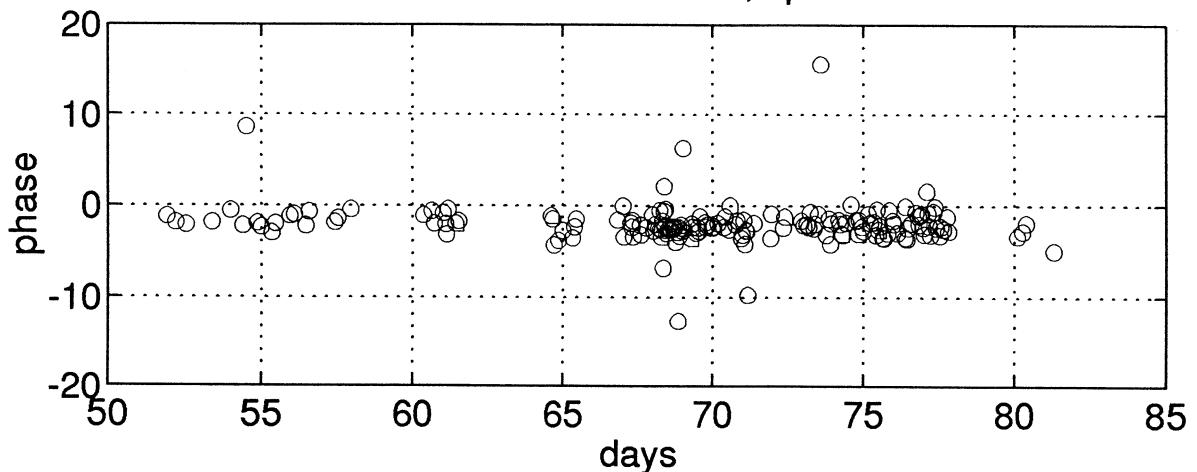
15 fixes rotated edited, npts = 137



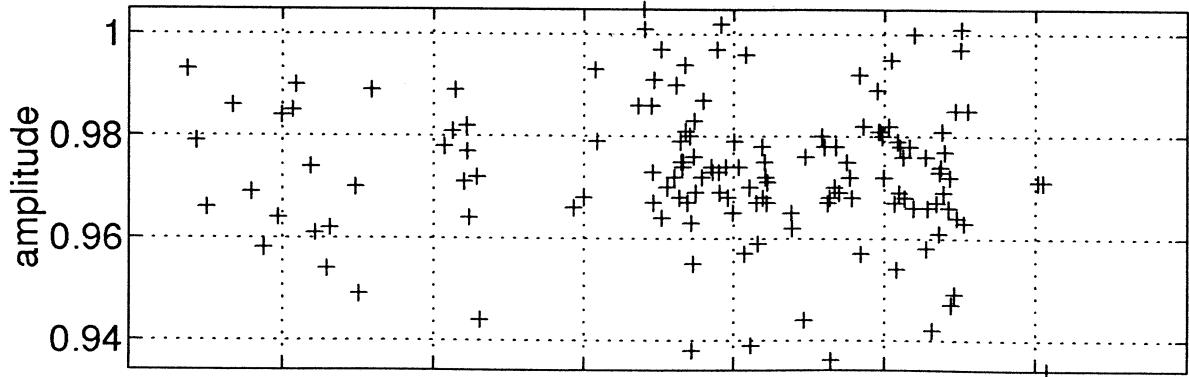
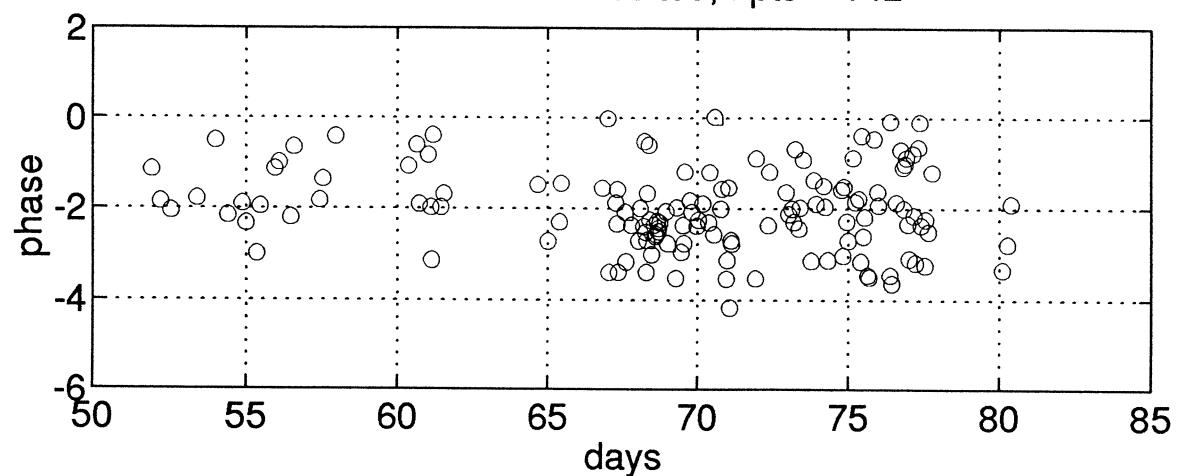
15 fixes rotated edited, npts = 137



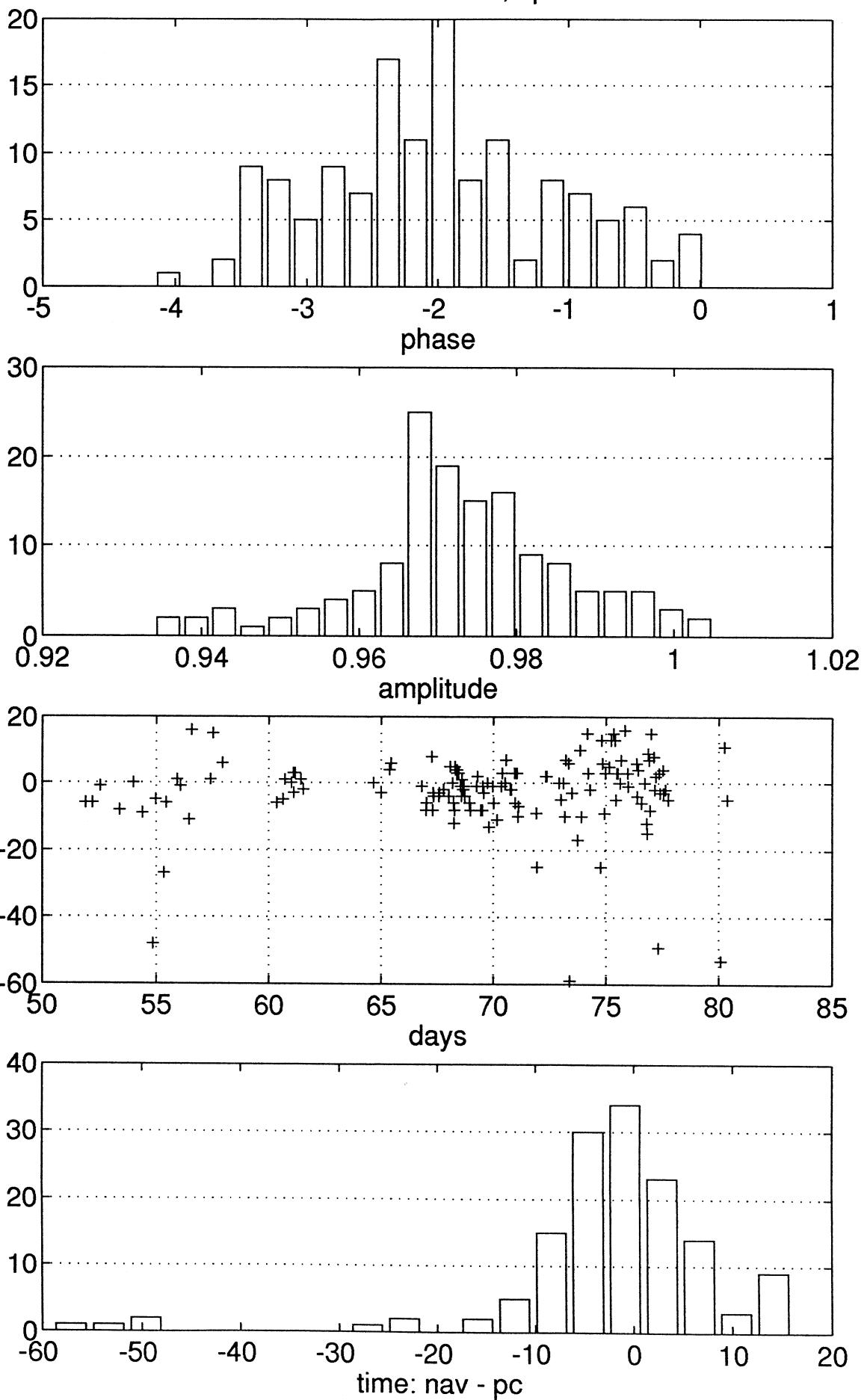
17 fixes rotated unedited, npts = 174



17 fixes rotated edited, npts = 142

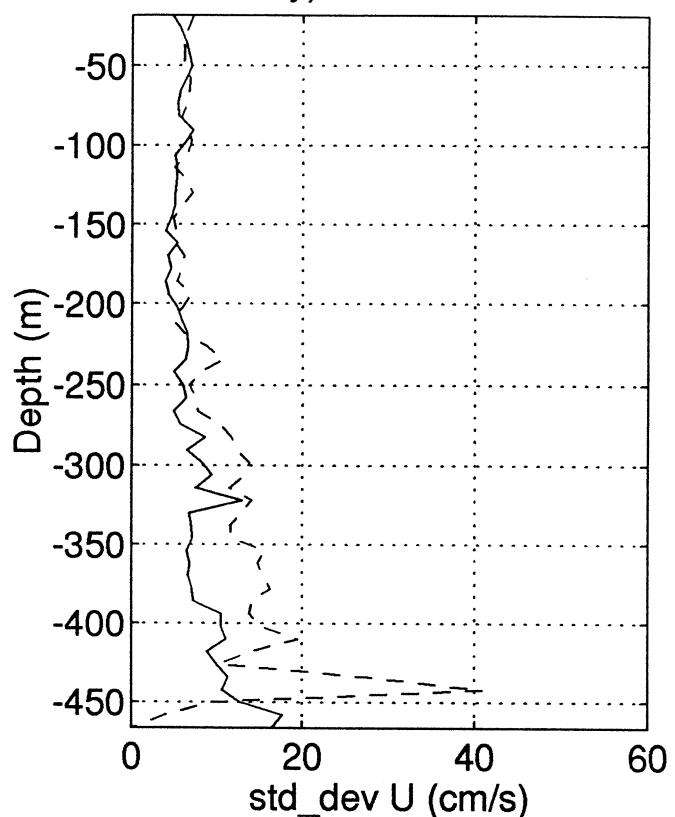
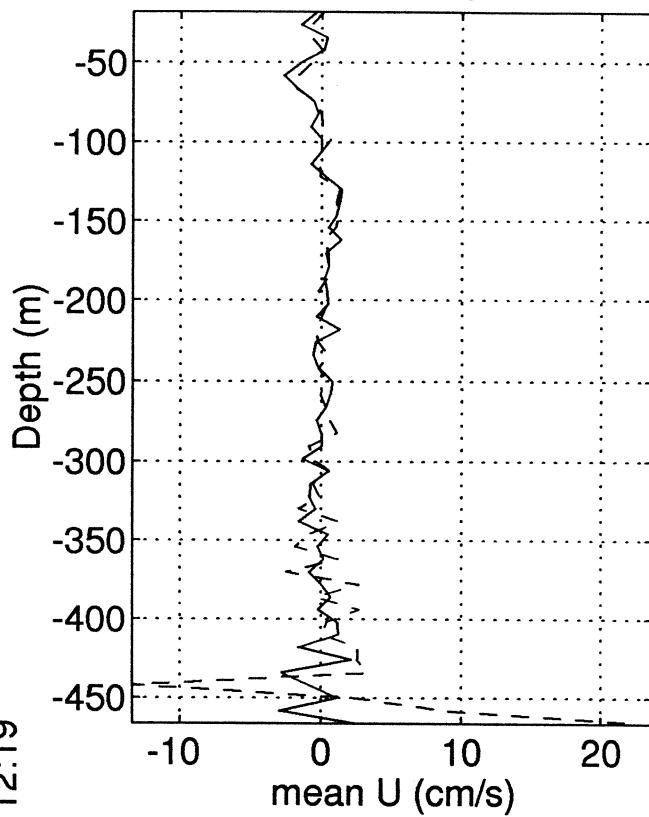


17 fixes rotated edited, npts = 142

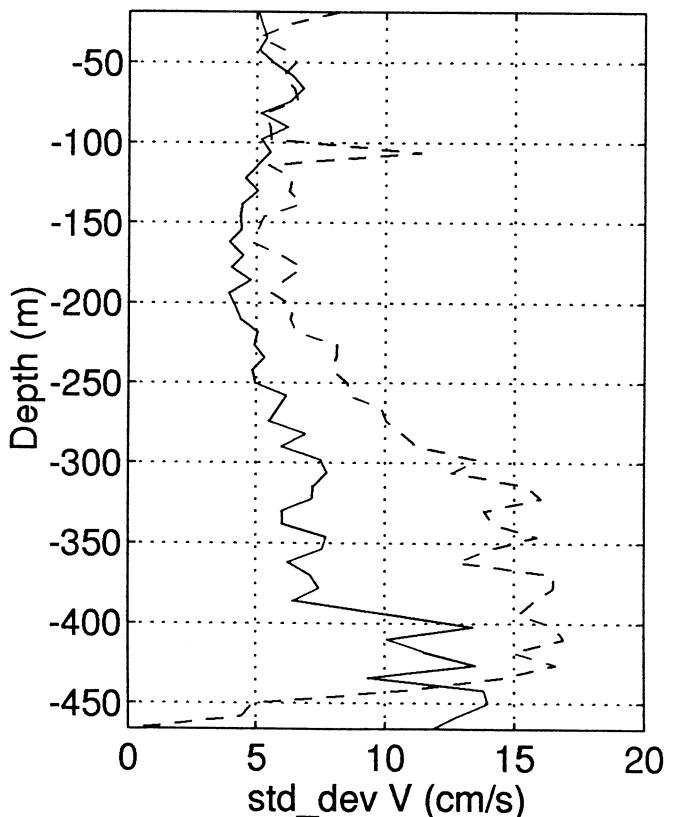
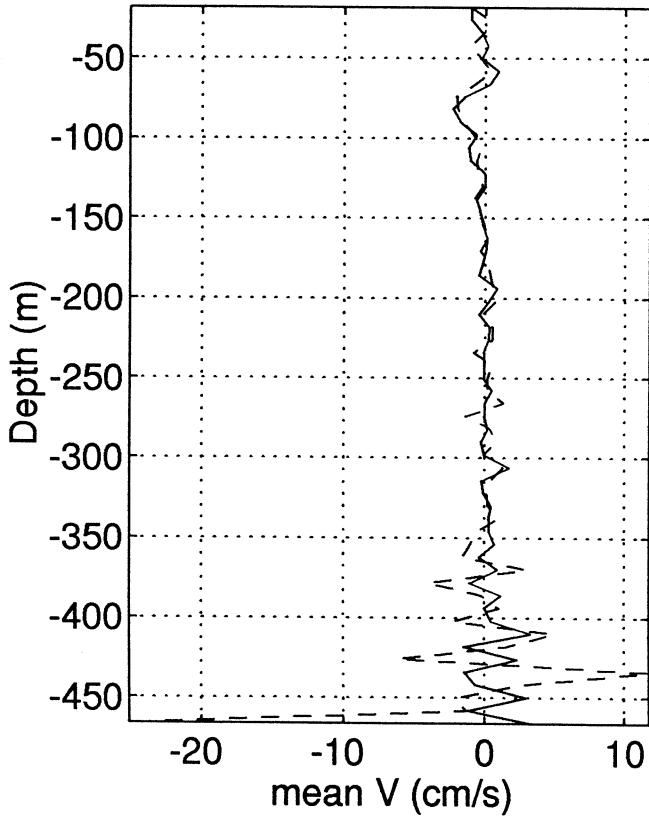


U component, ADCP JADE a9201 diff: 1  
(Solid: On Station; Dash: Underway)

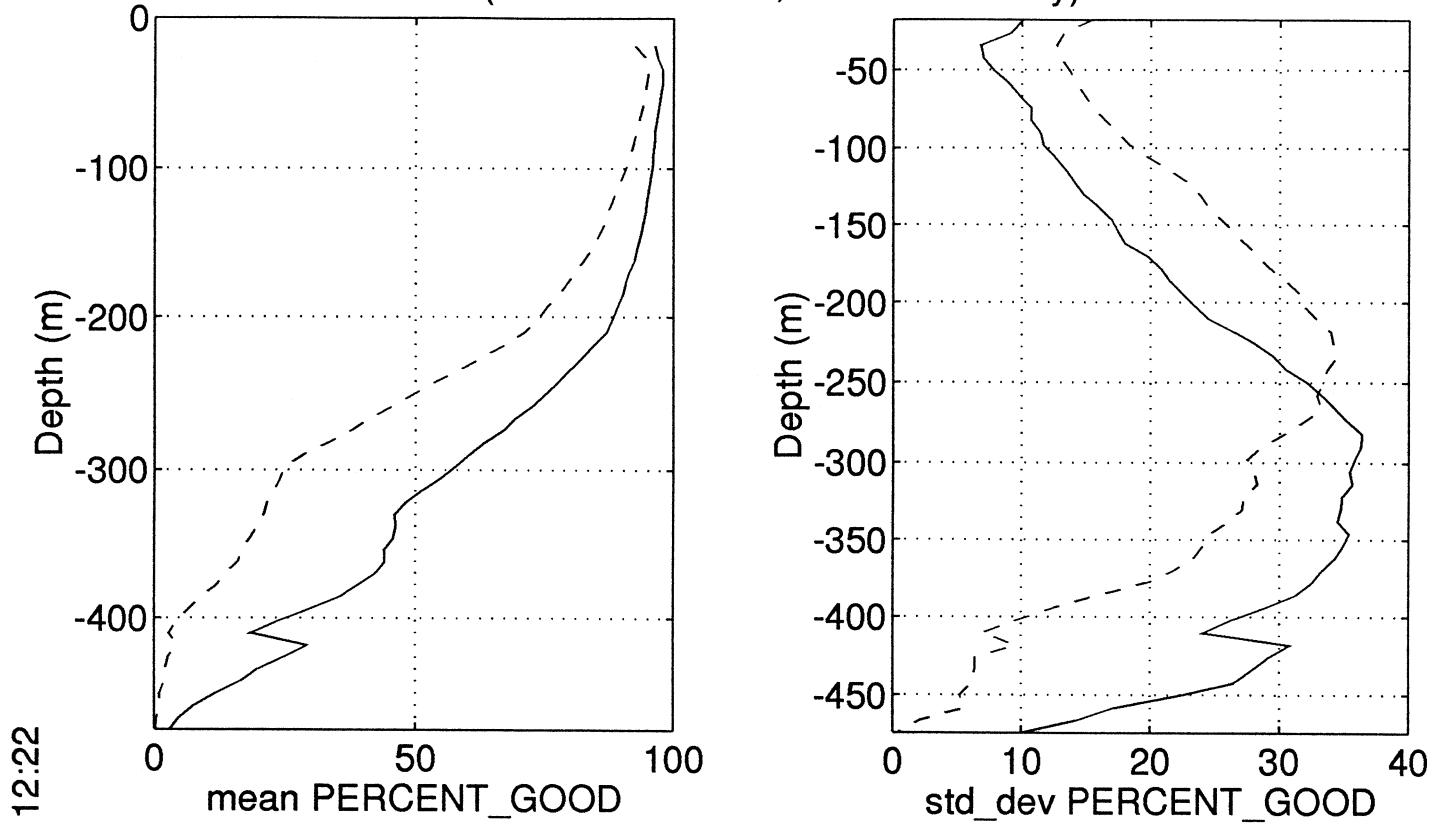
94-4-25 12:19



V component, ADCP JADE a9201 diff: 1  
(Solid: On Station; Dash: Underway)

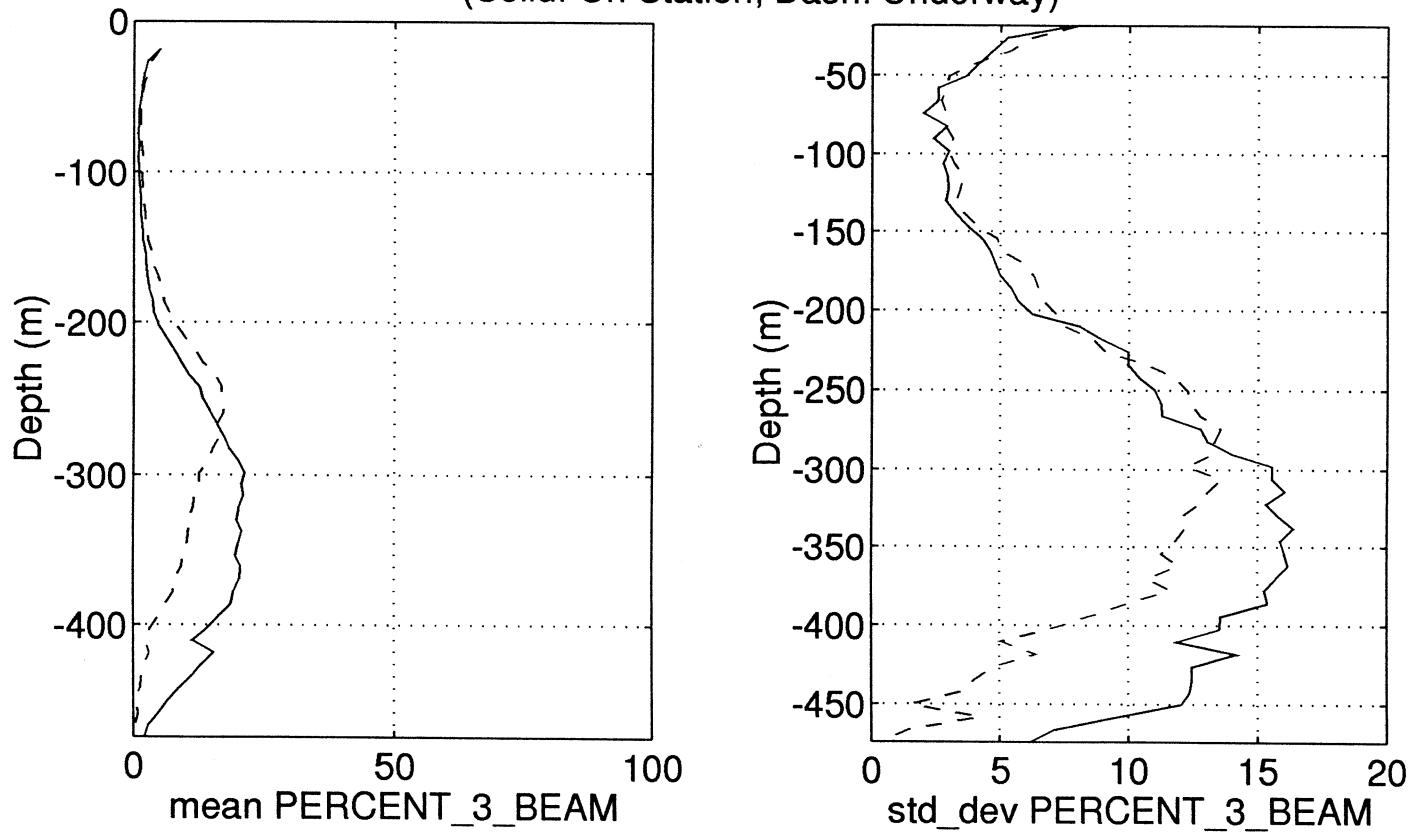


PERCENT GOOD, ADCP JADE a9201  
(Solid: On Station; Dash: Underway)

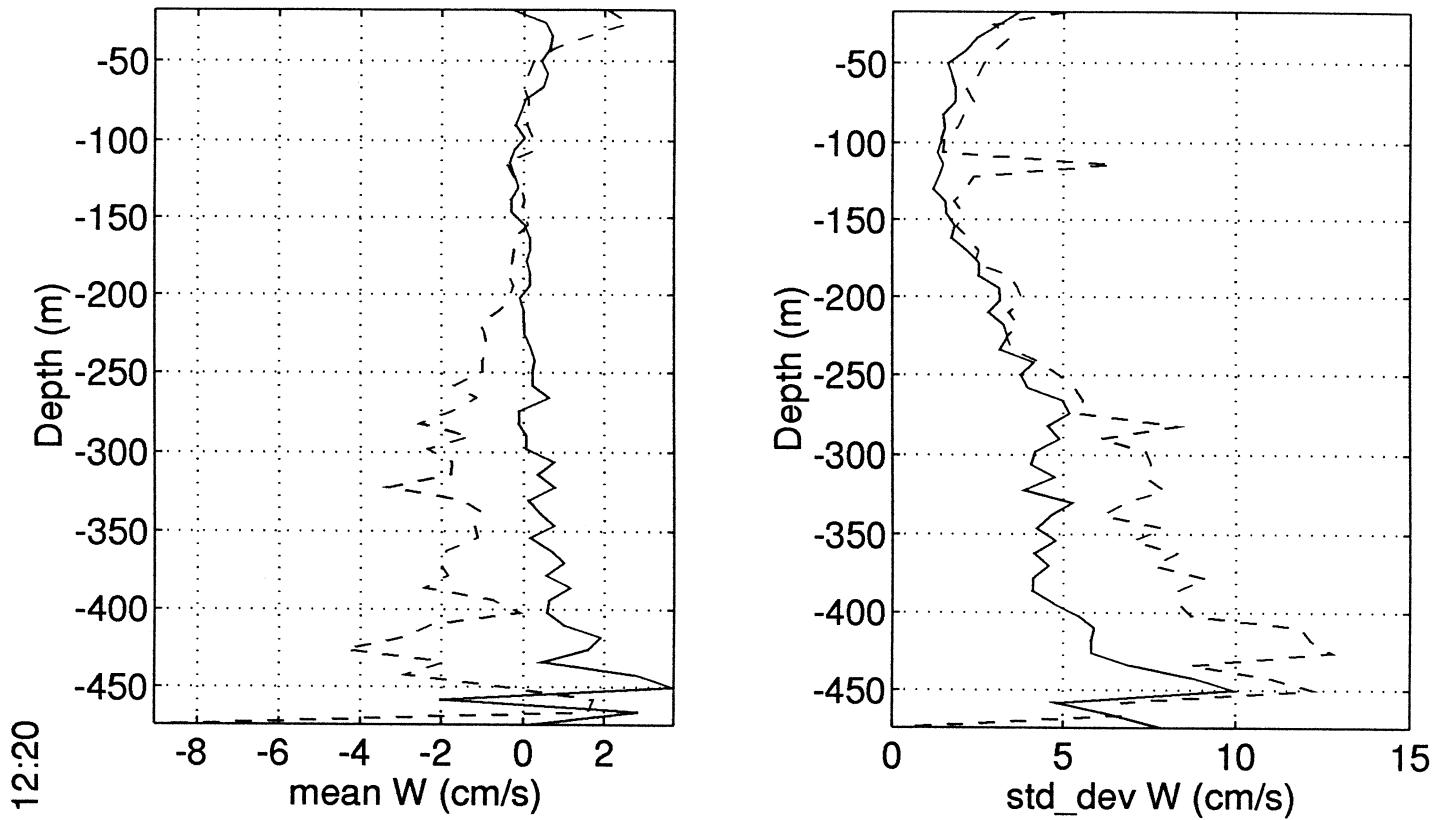


94-4-25 12:22

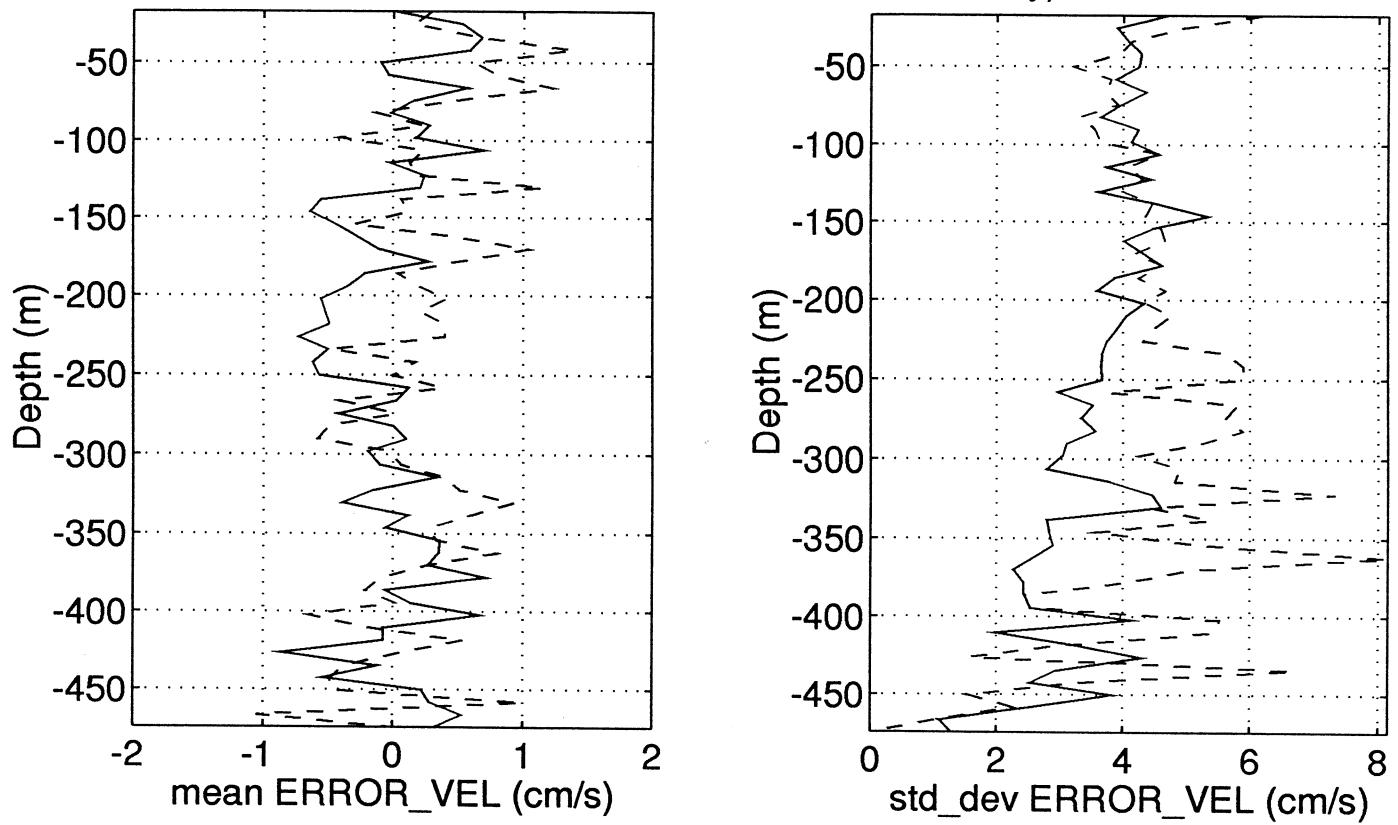
PERCENT 3 BEAM, ADCP JADE a9201  
(Solid: On Station; Dash: Underway)



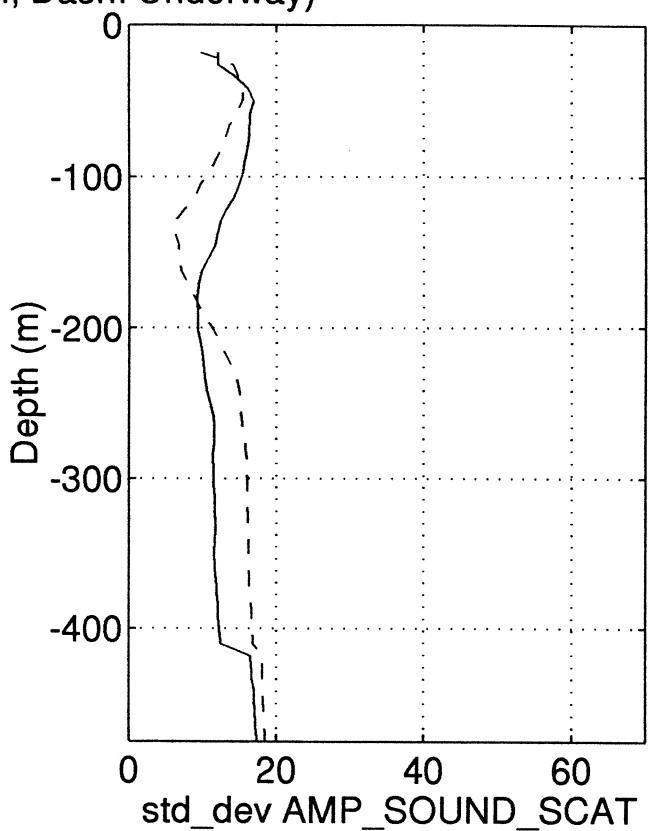
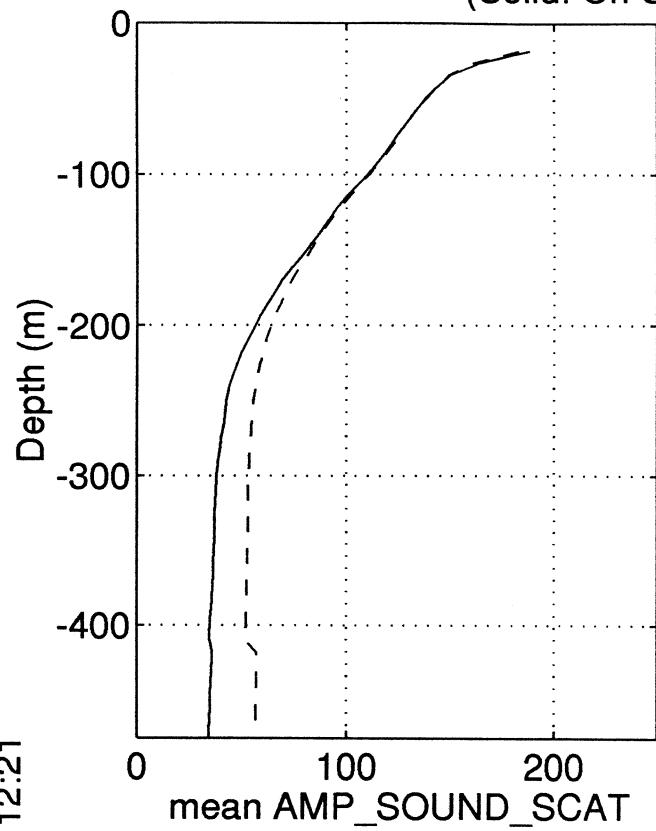
W component, ADCP JADE a9201  
(Solid: On Station; Dash: Underway)



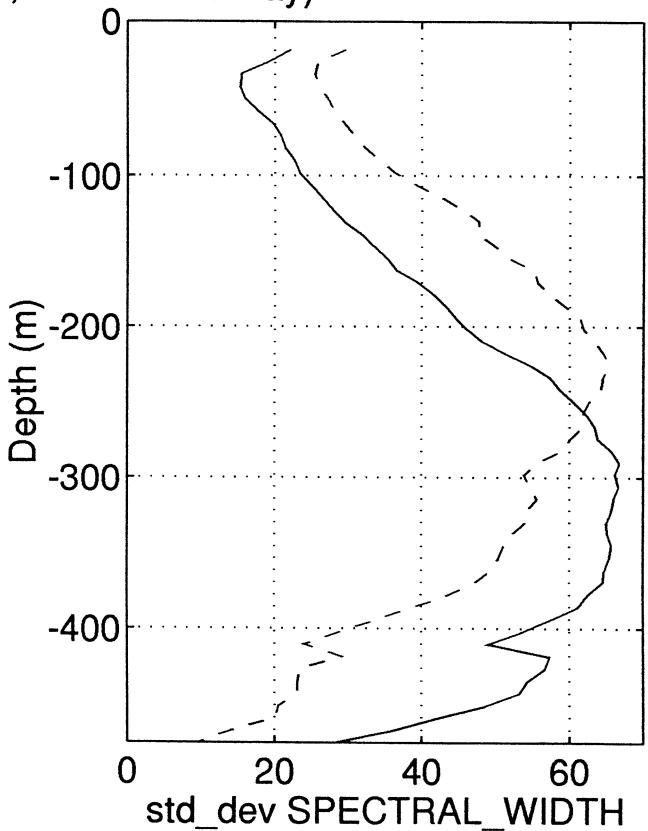
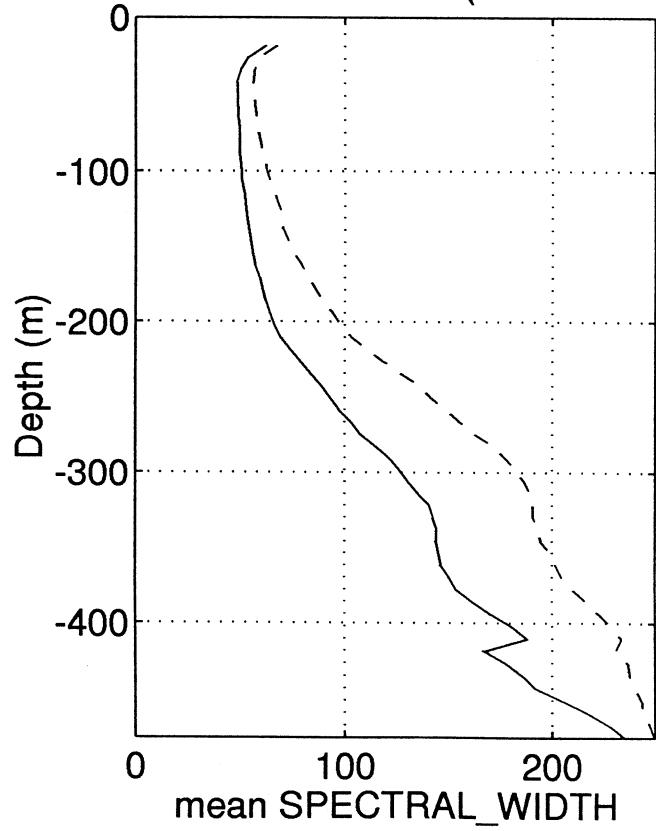
ERROR VELOCITY, ADCP JADE a9201  
(Solid: On Station; Dash: Underway)



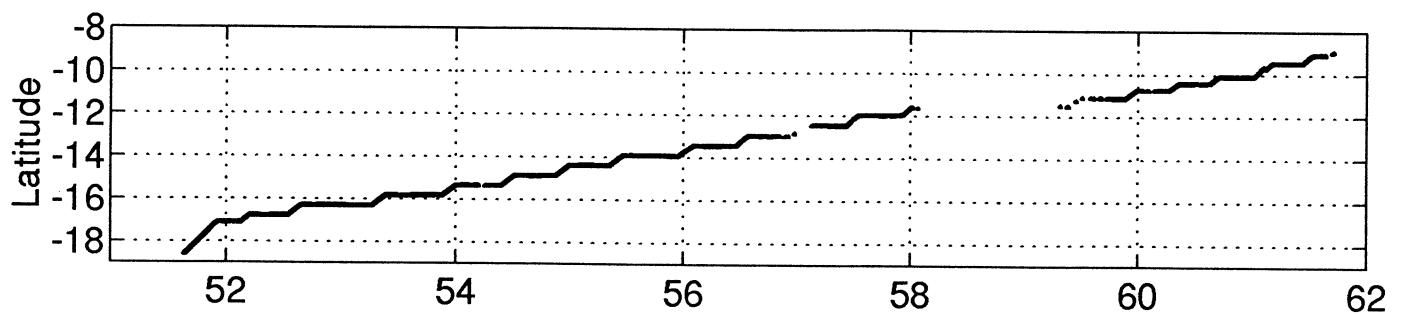
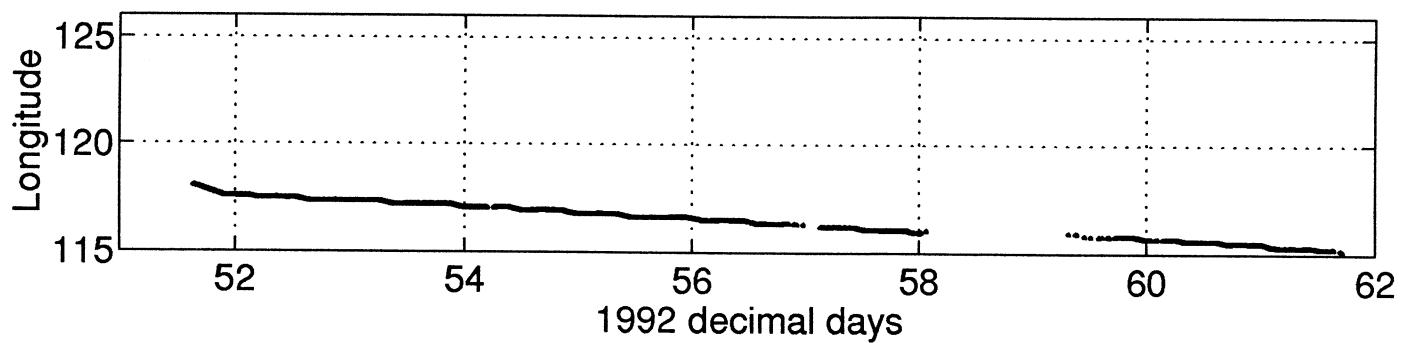
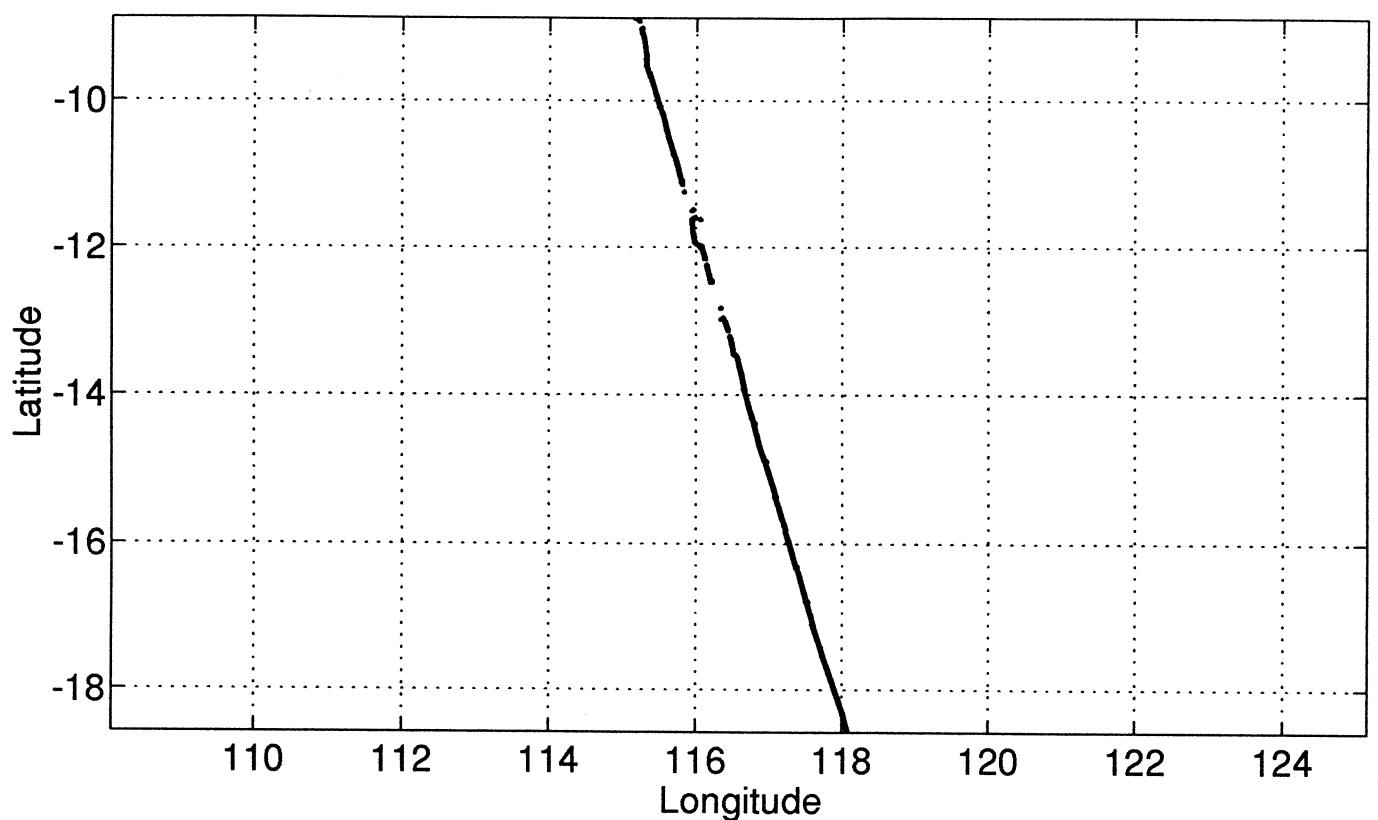
AMPLITUDE, ADCP JADE a9201  
(Solid: On Station; Dash: Underway)



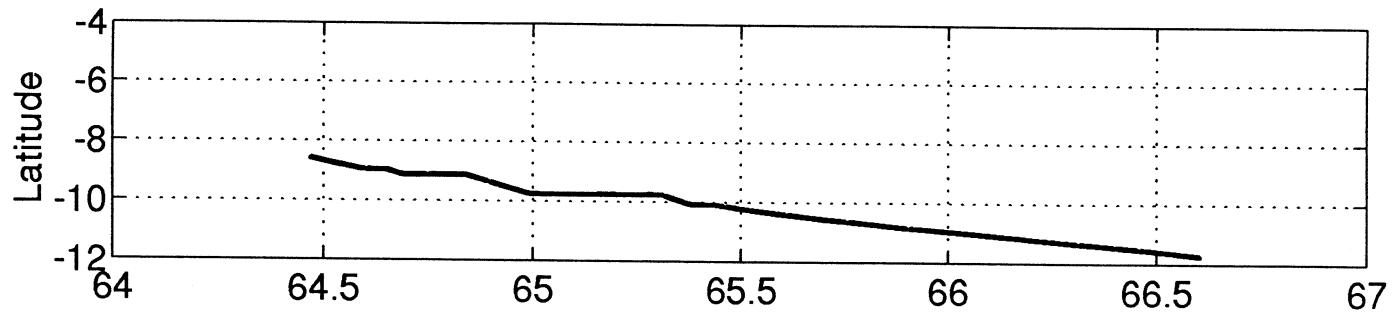
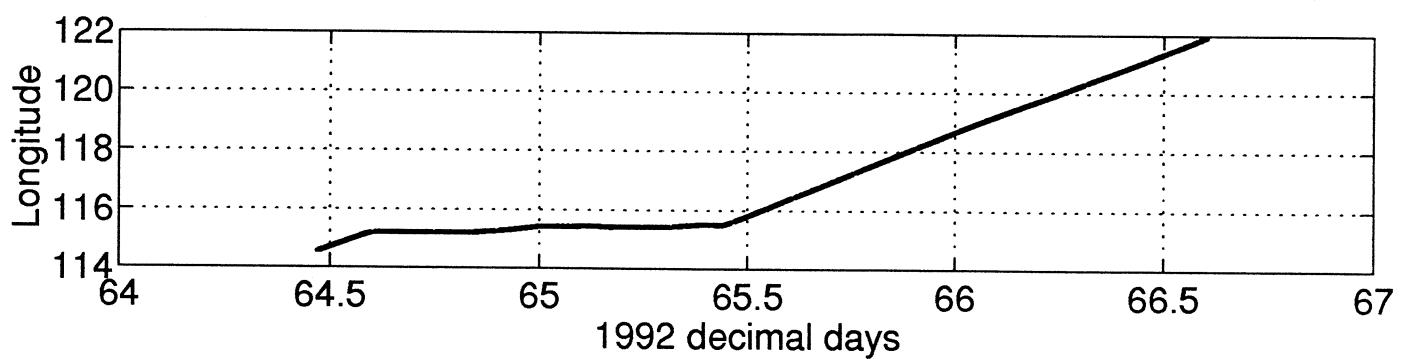
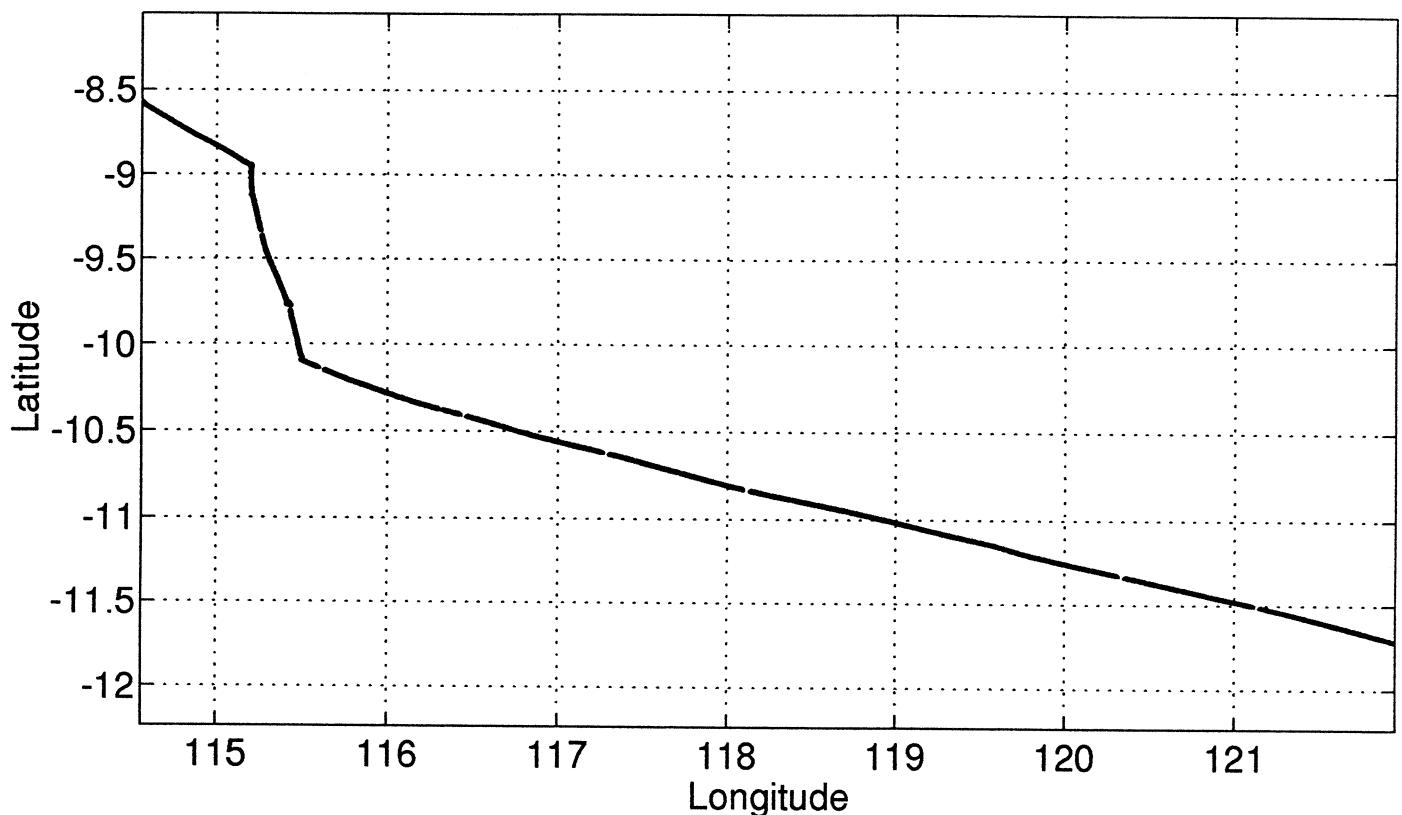
SPECTRAL WIDTH, ADCP JADE a9201  
(Solid: On Station; Dash: Underway)



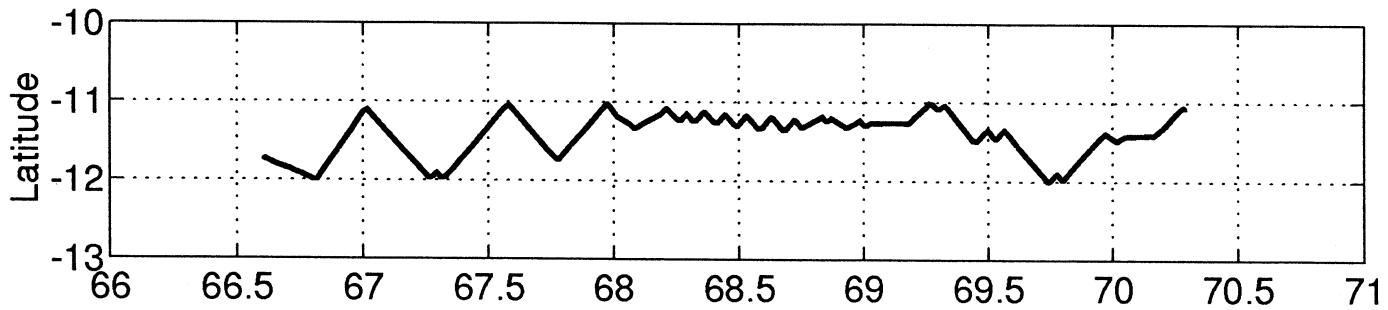
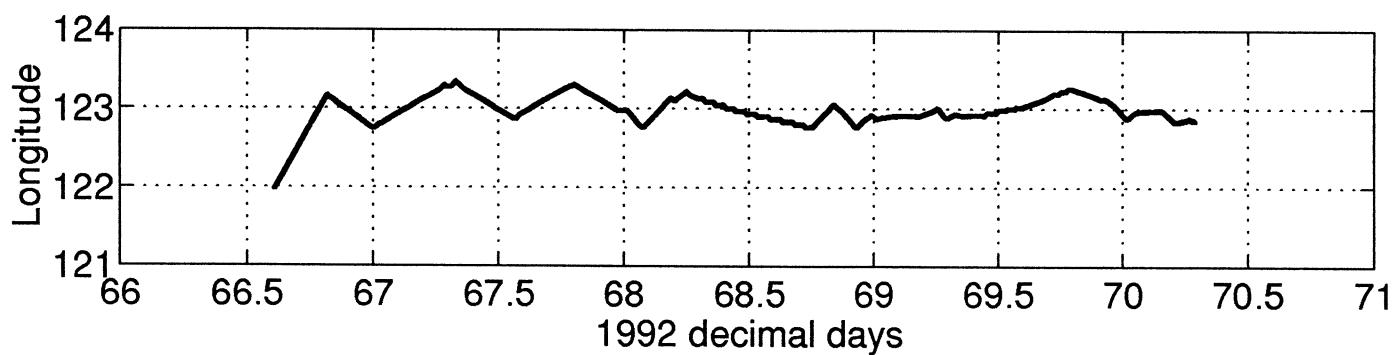
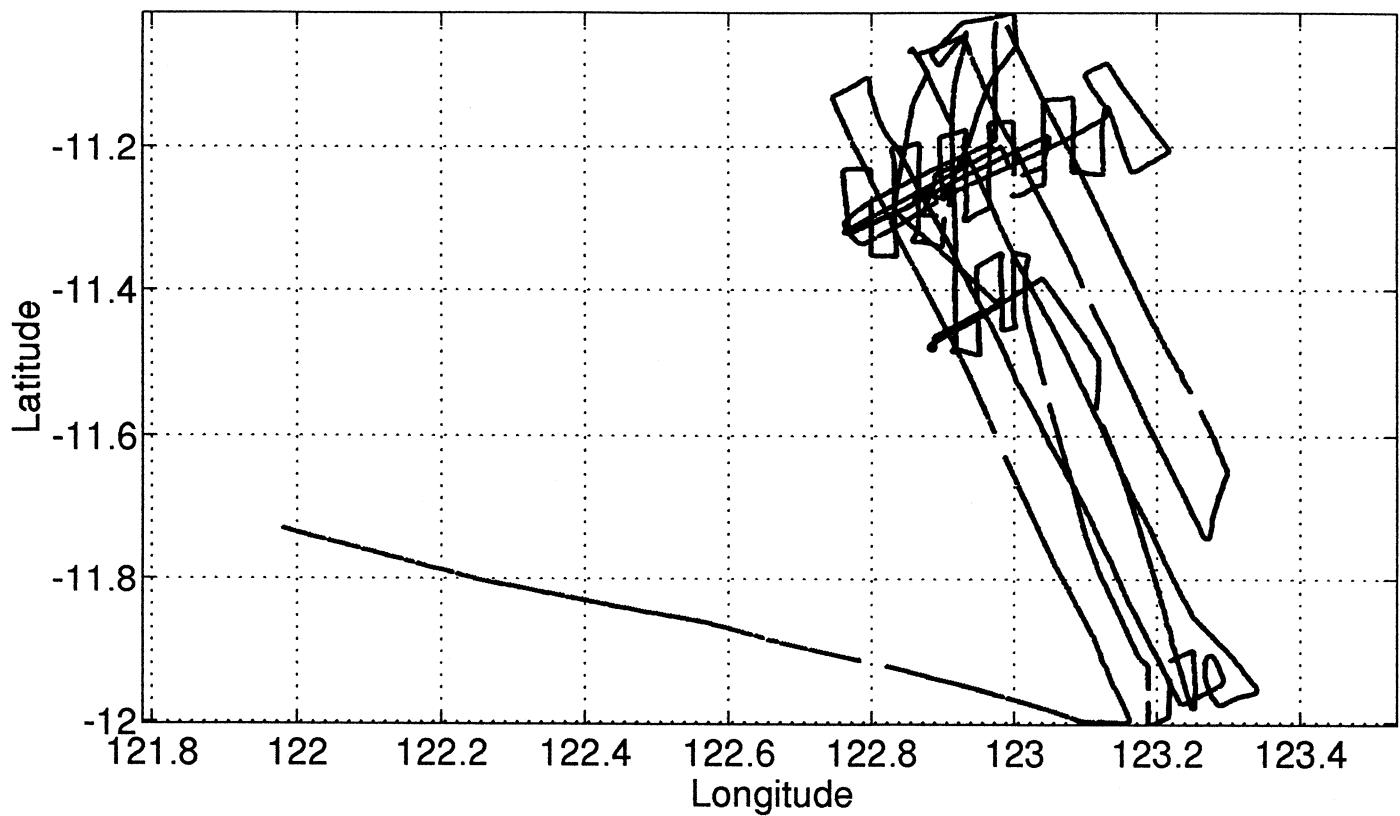
JADE2 a9201 (.edf): Cruise Track (1992/02/21 15:22:01 to 1992/03/02 1 7:03:01)



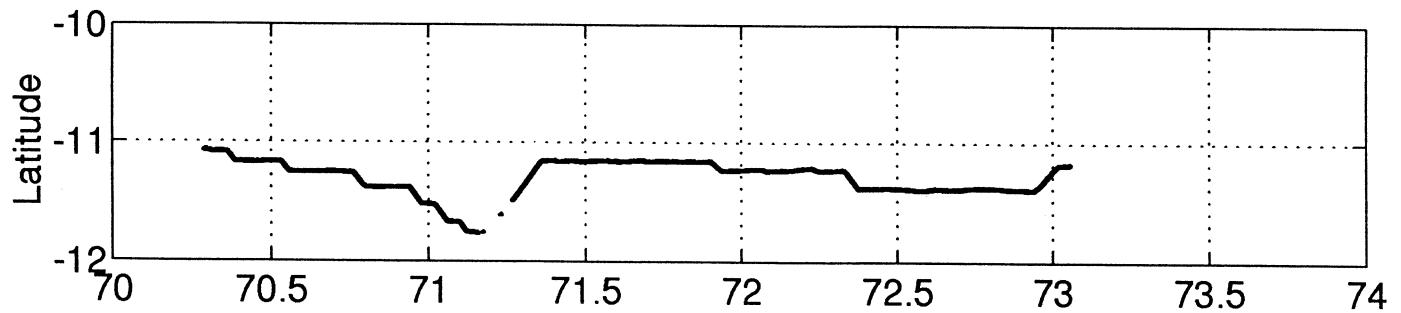
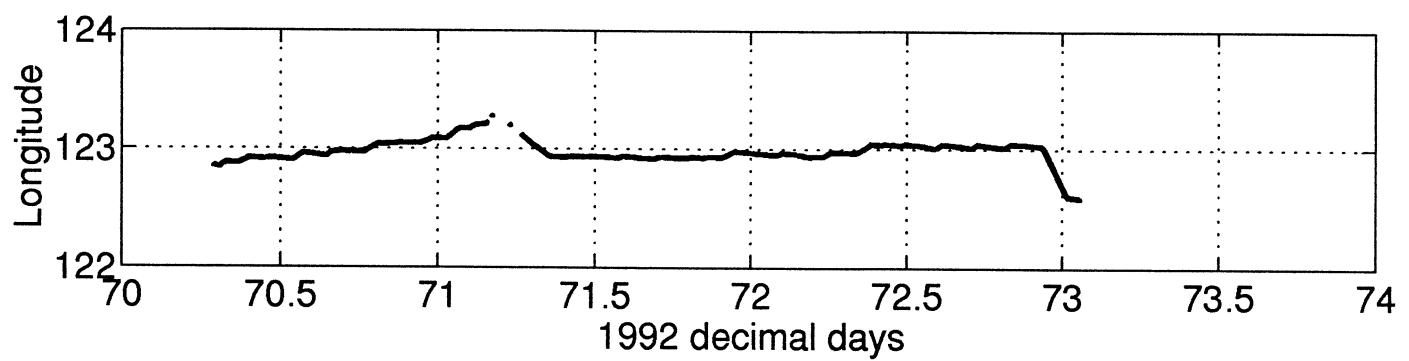
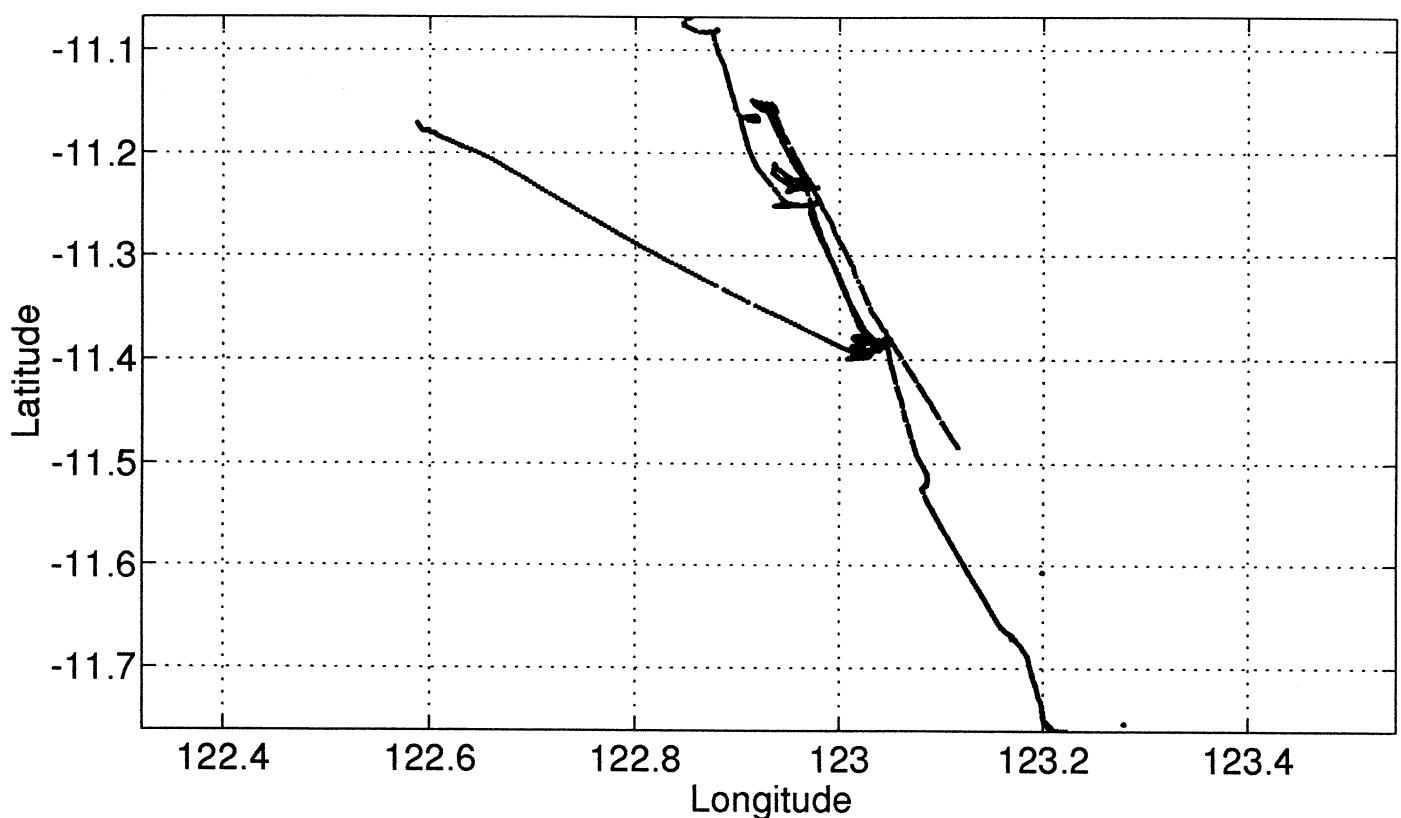
JADE2 a9202 (.gps): Cruise Track (1992/03/05 11:19:03 to 1992/03/07 14:26:01)



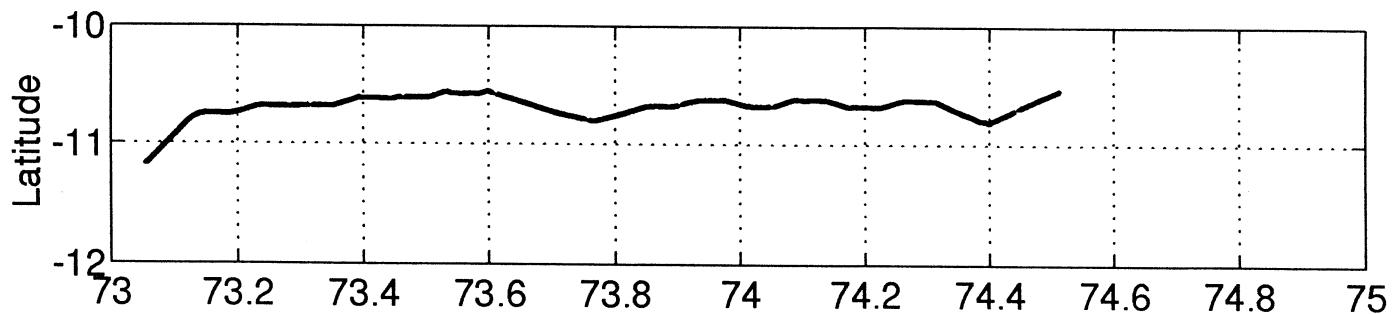
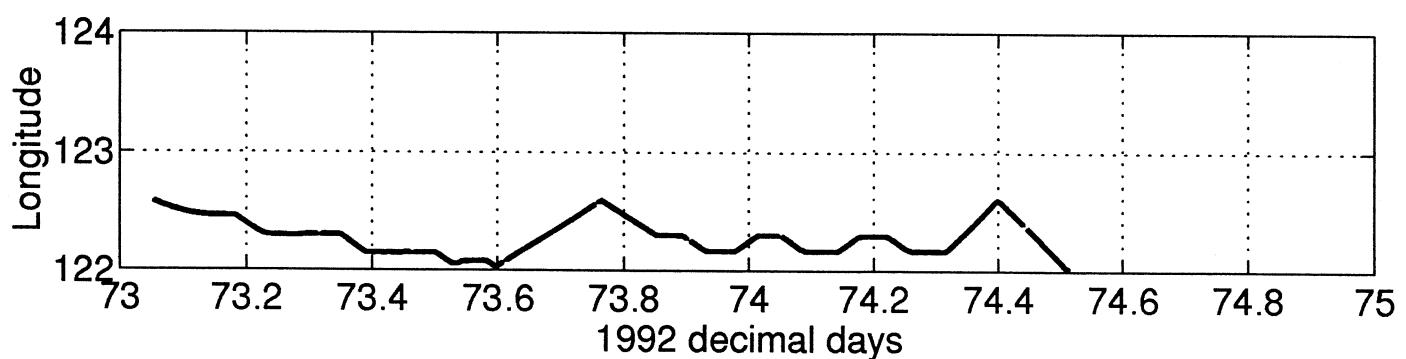
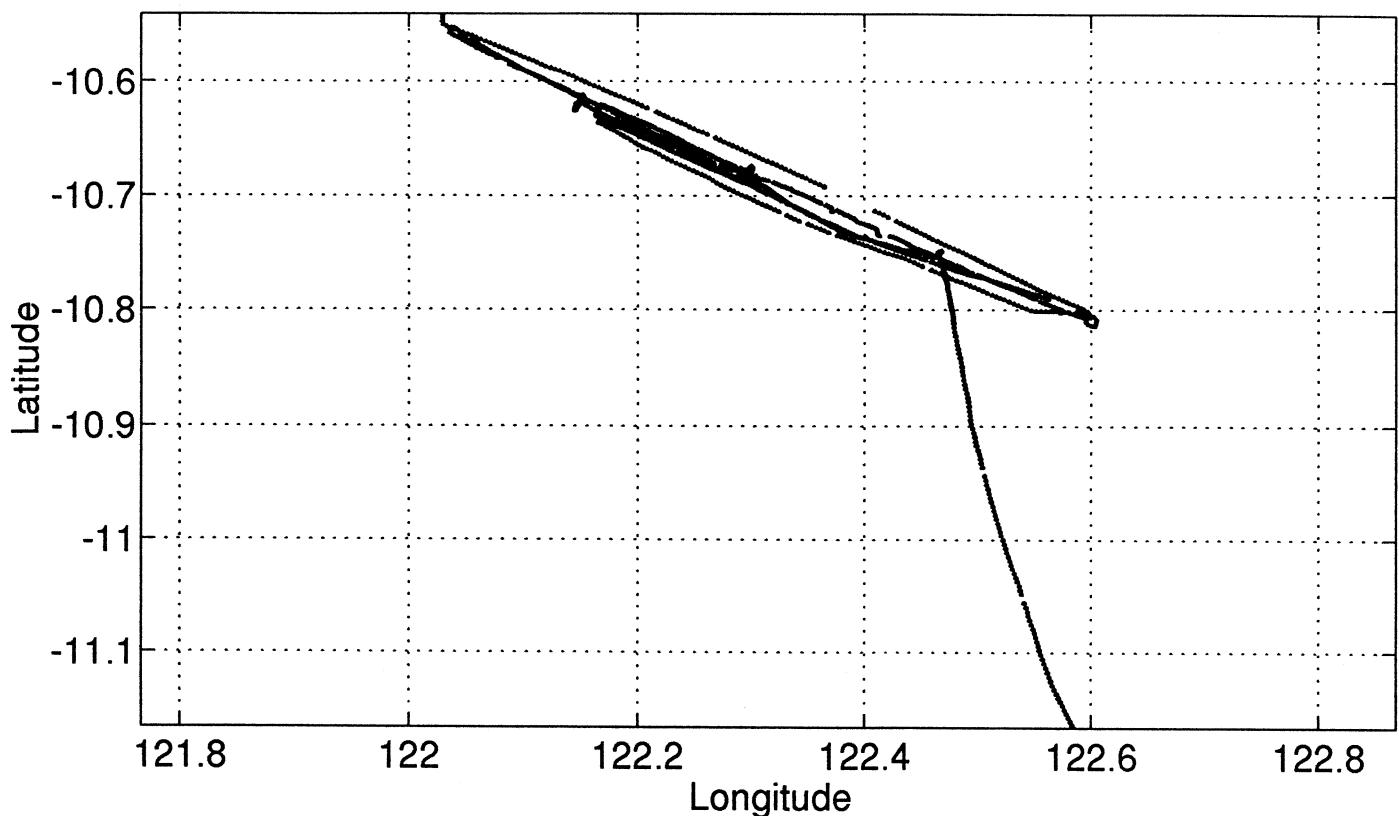
JADE2 a9203 (.gps): Cruise Track (1992/03/07 14:37:01 to 1992/03/11 06:55:03)



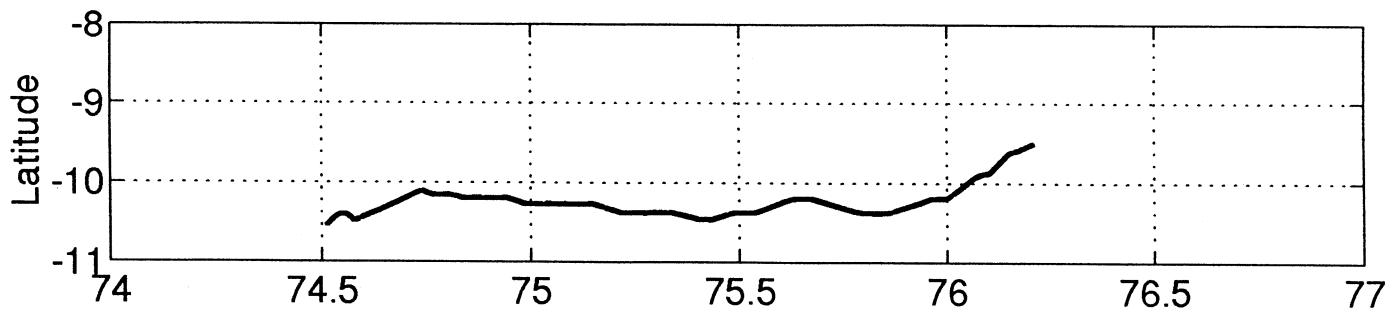
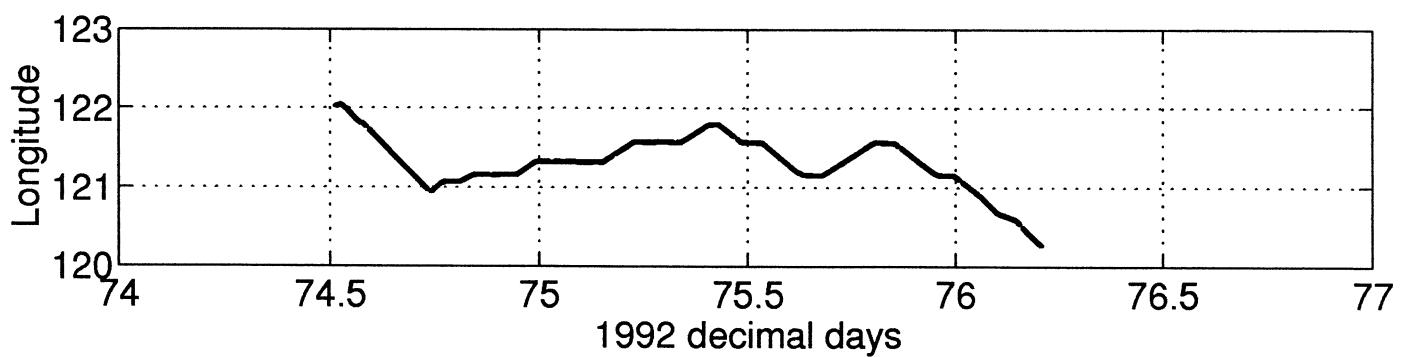
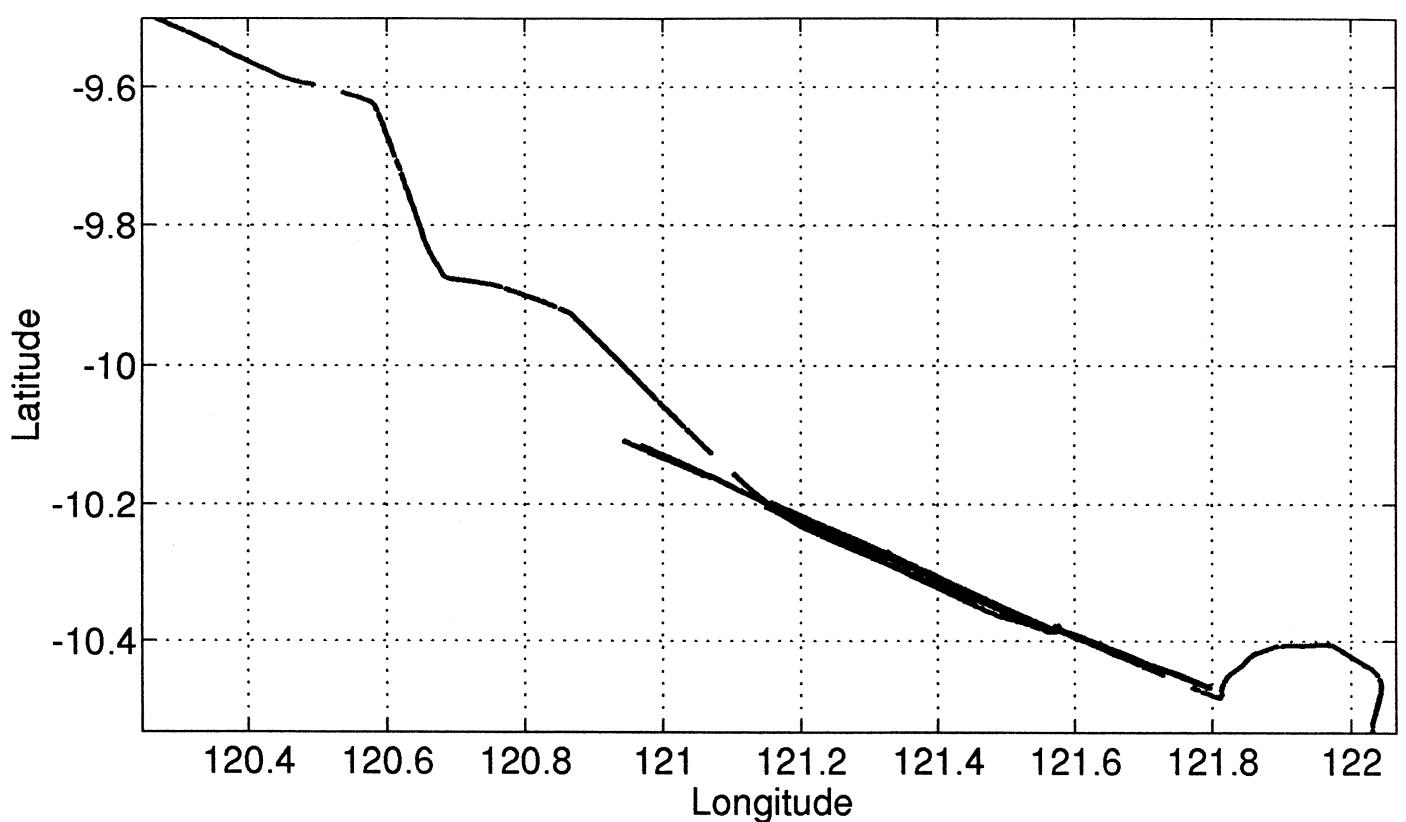
JADE2 a9204 (.edf): Cruise Track (1992/03/11 06:58:01 to 1992/03/14 0 1:18:01)



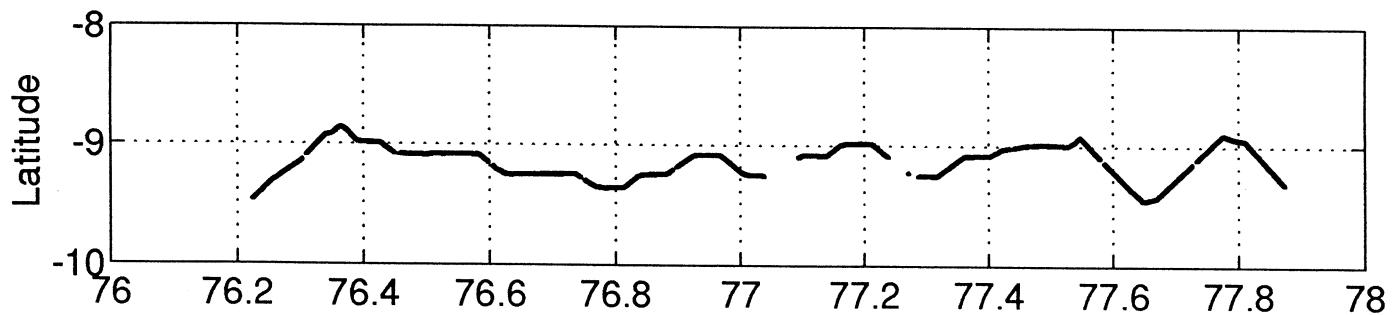
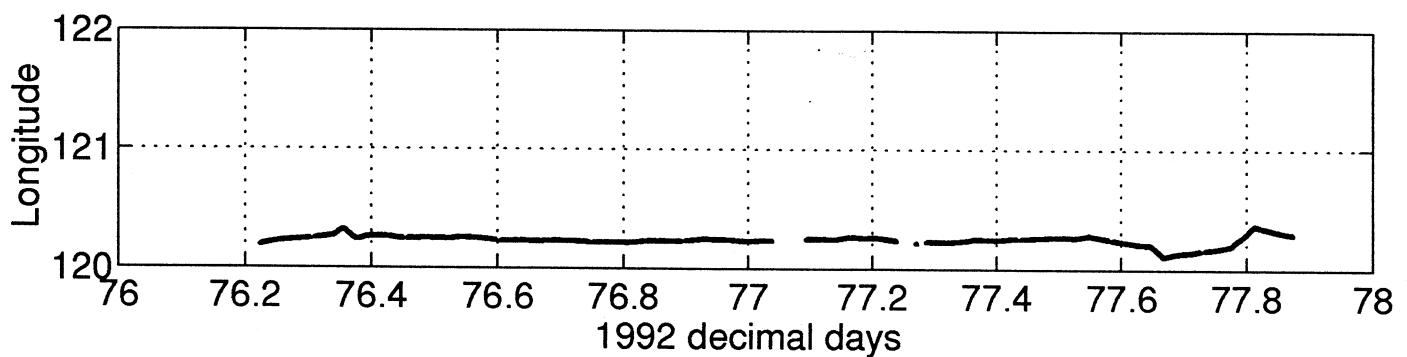
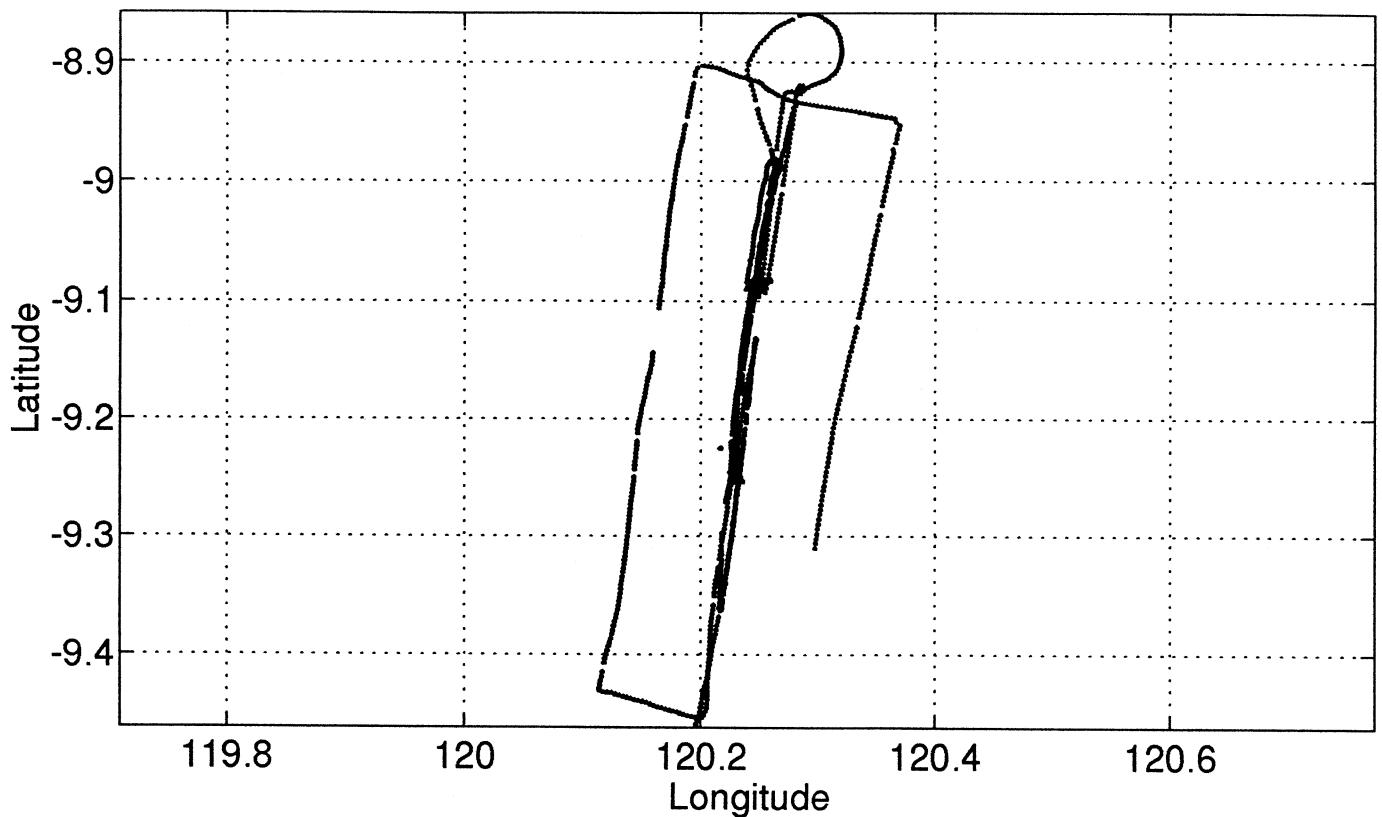
JADE2 a9205 (.gps): Cruise Track (1992/03/14 01:20:01 to 1992/03/15 12:16:01)



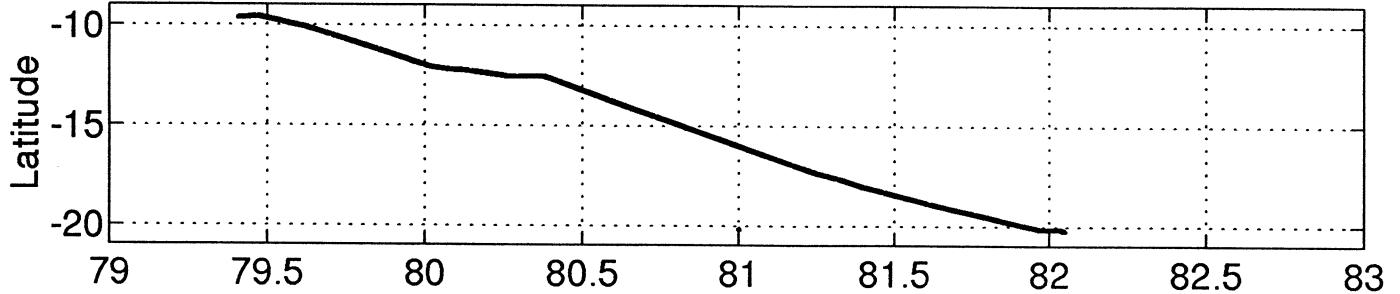
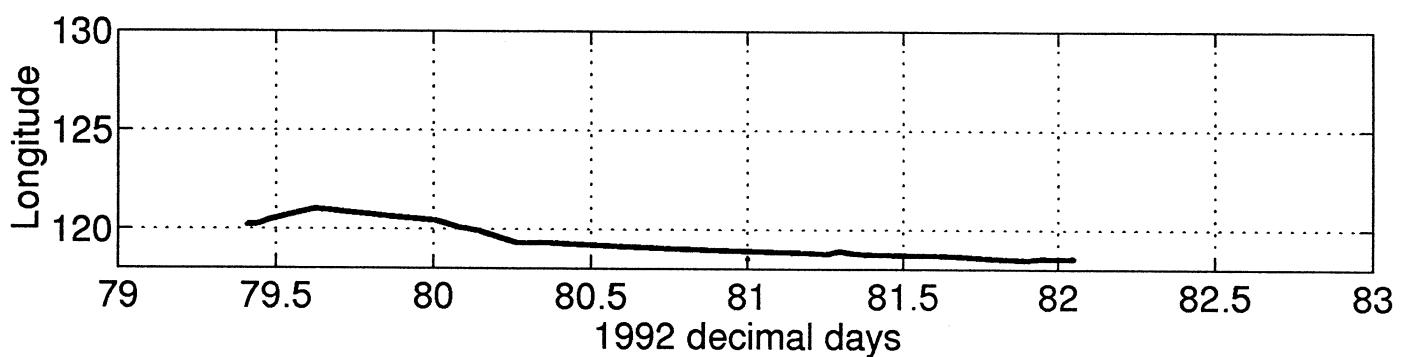
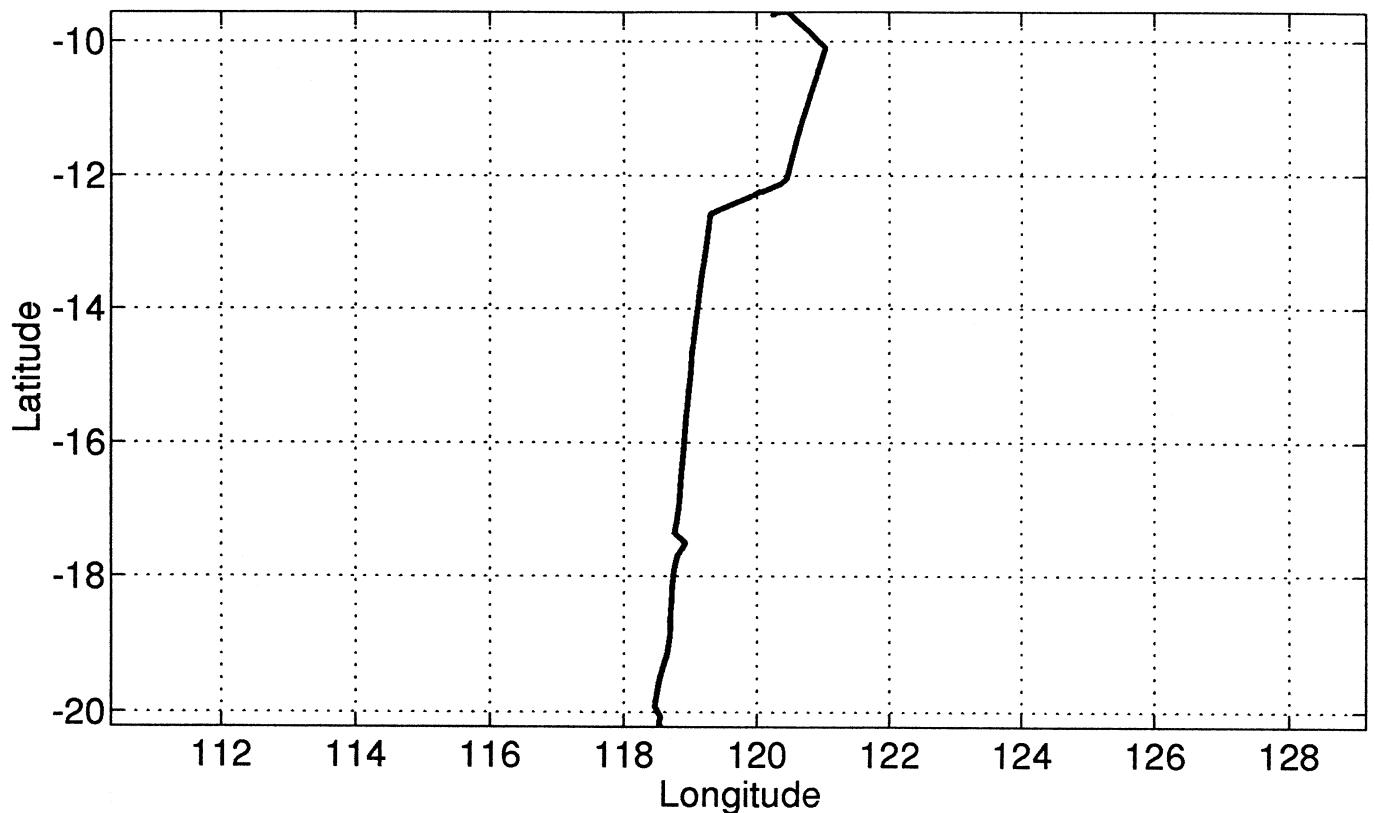
JADE2 a9206 (.gps): Cruise Track (1992/03/15 12:19:03 to 1992/03/17 04:58:01)



JADE2 a9207 (.edf): Cruise Track (1992/03/17 05:24:03 to 1992/03/18 2 0:57:01)

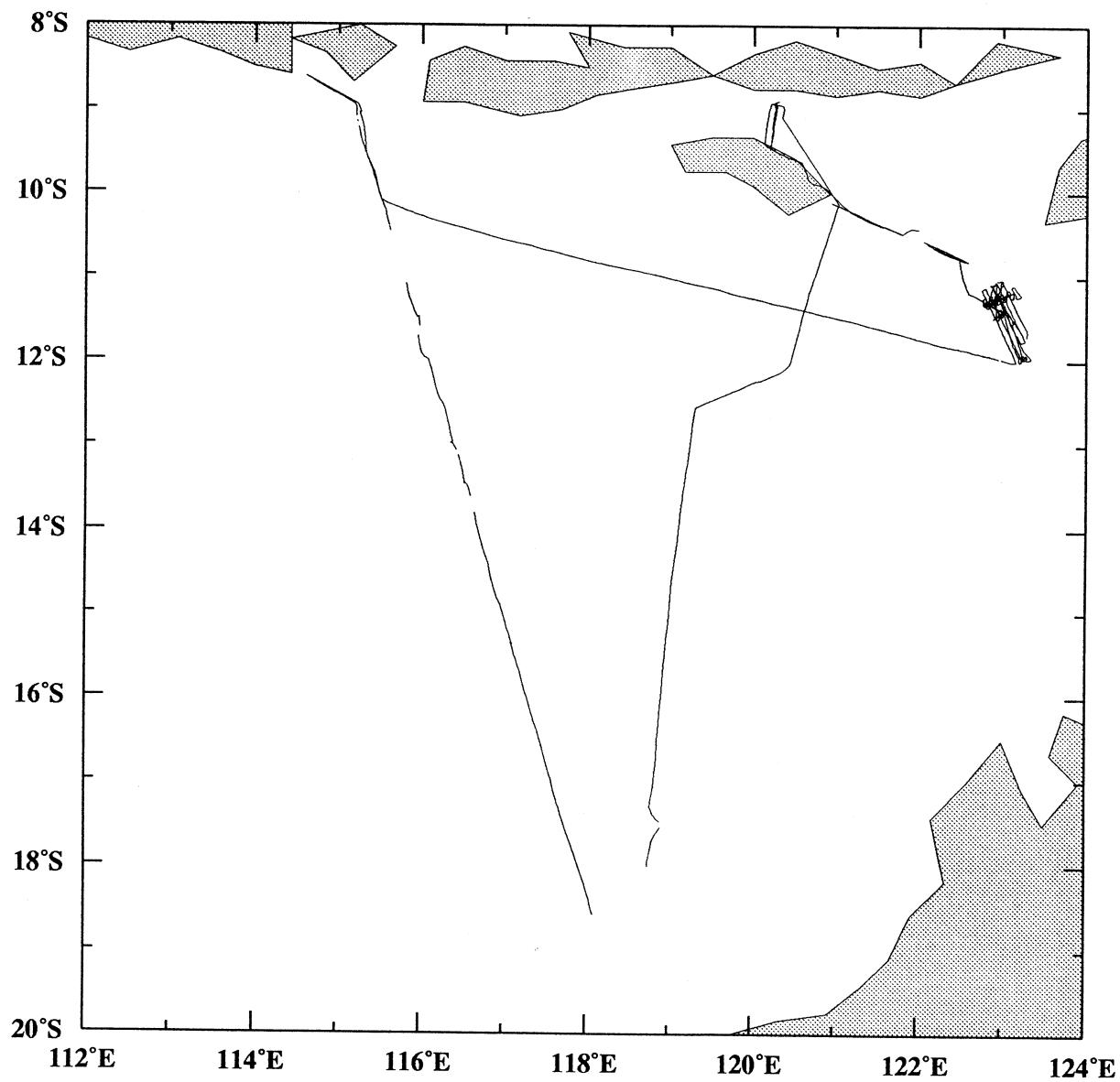


JADE2 a9208 (.gps): Cruise Track (1992/03/20 09:52:01 to 1992/03/23 01:10:03)



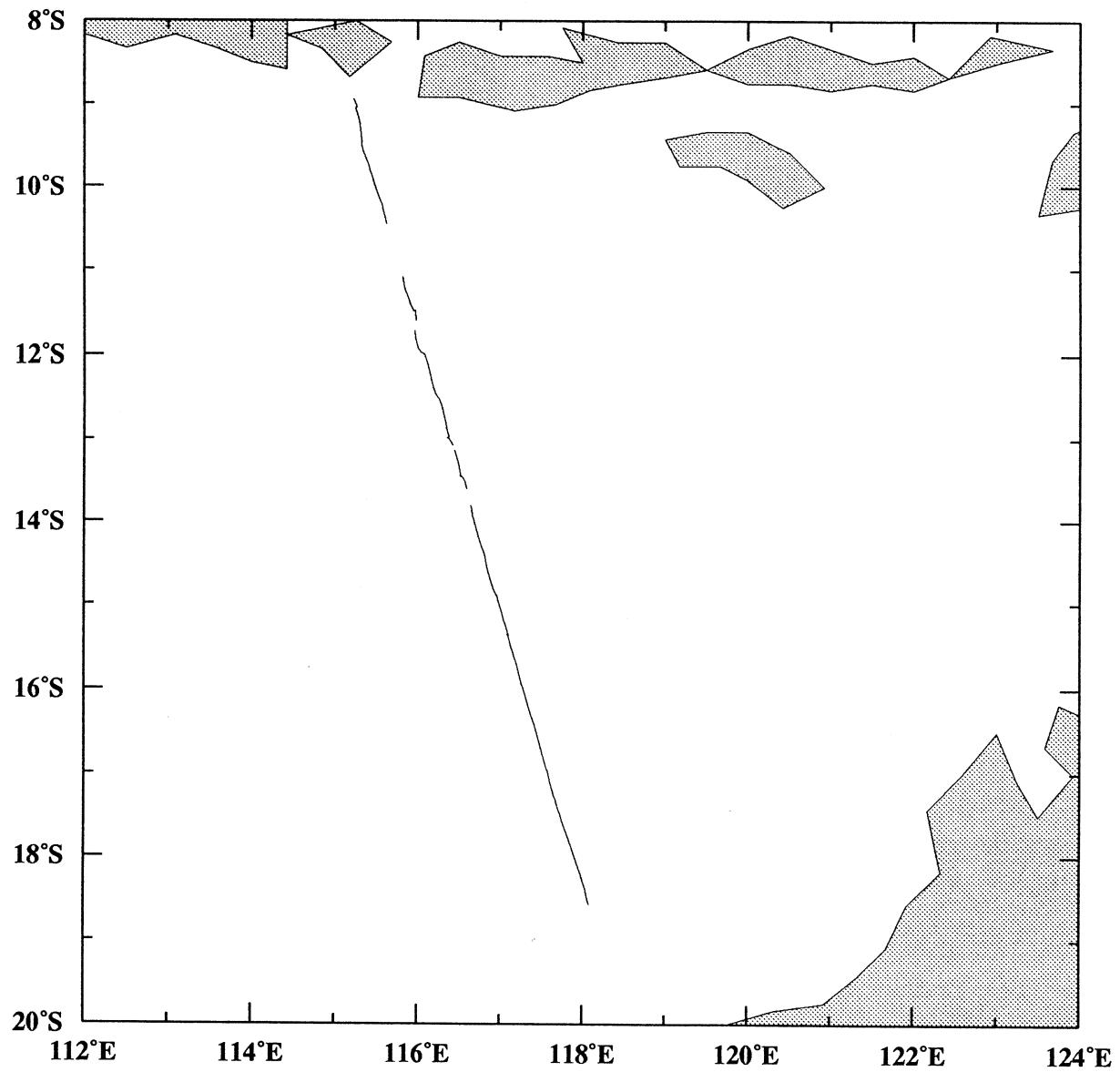
# JADE

February 21 to March 22, 1992  
Cruise track



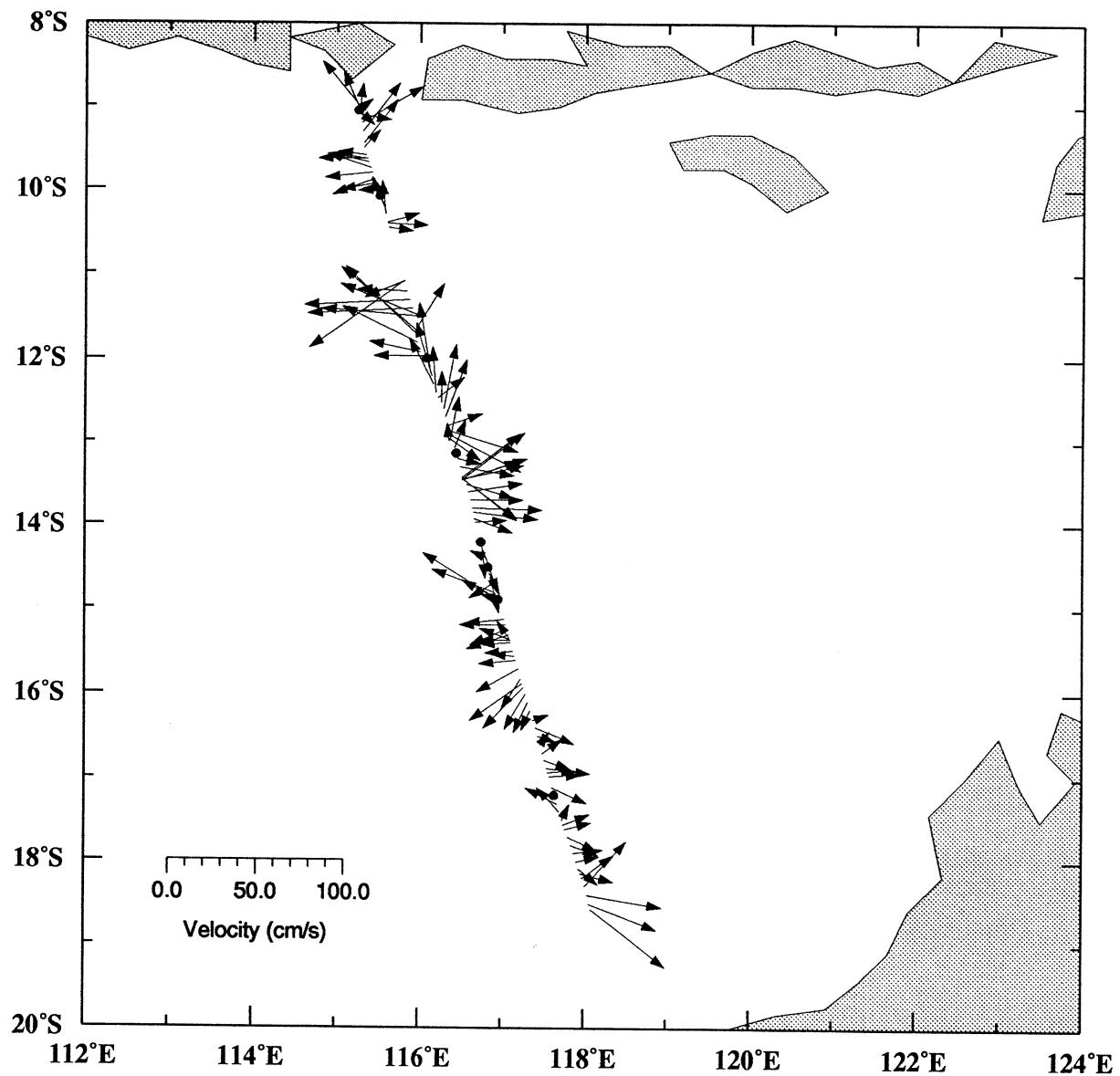
# MD9201

February 21 to March 2, 1992  
Cruise track



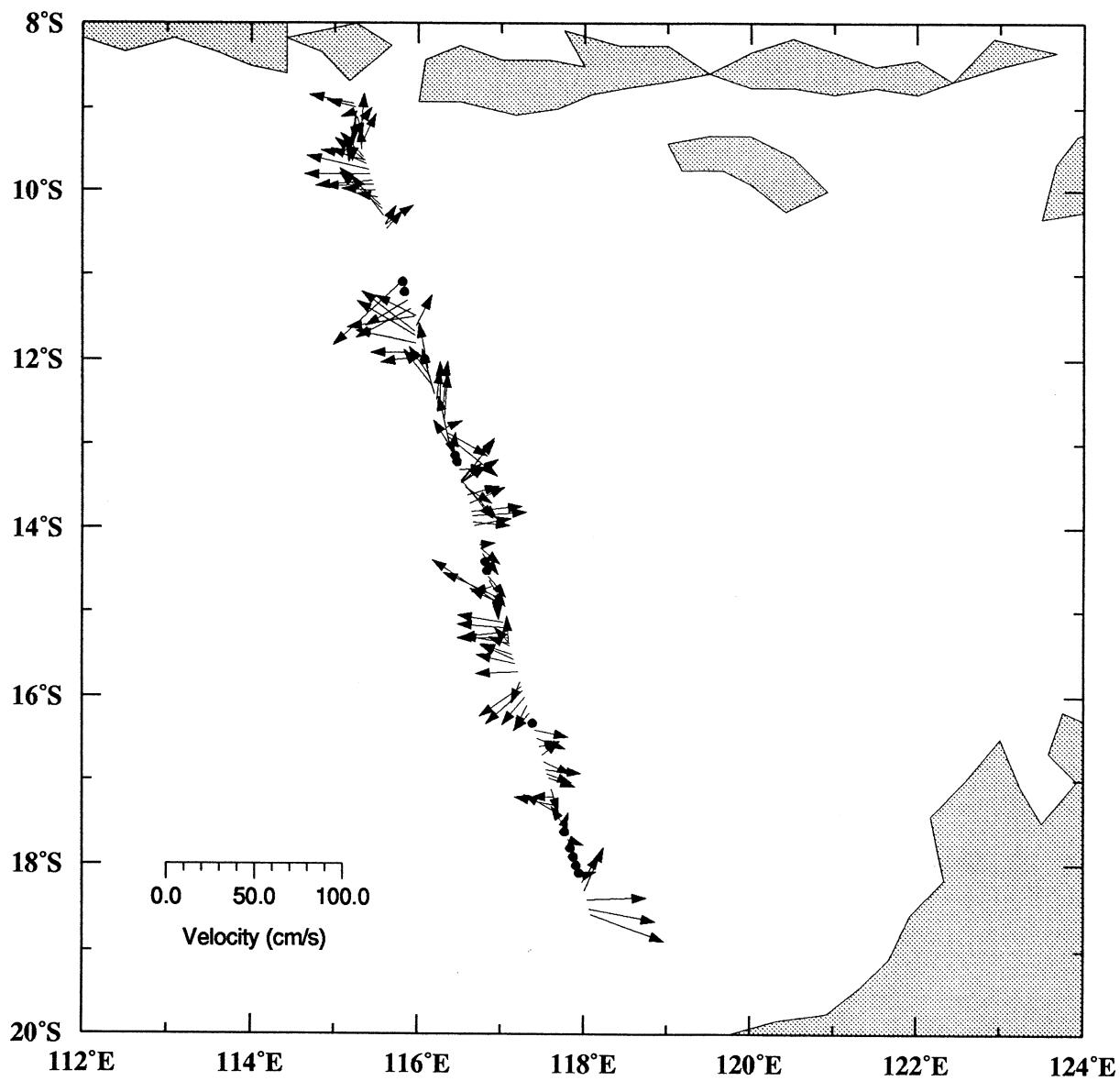
# MD9201

February 21 to March 2, 1992  
Layer: 20m to 25m



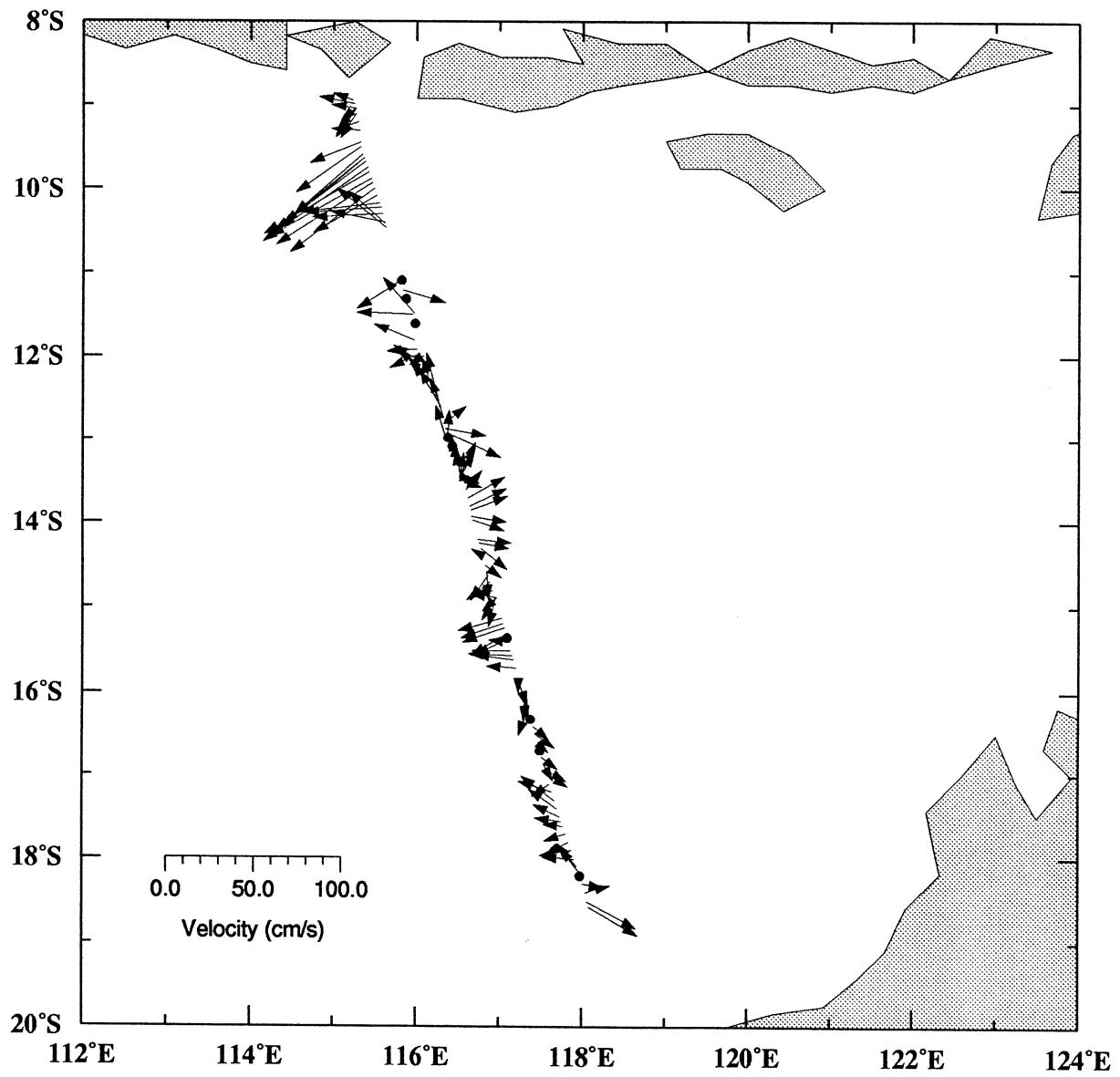
## MD9201

February 21 to March 2, 1992  
Layer: 25m to 75m



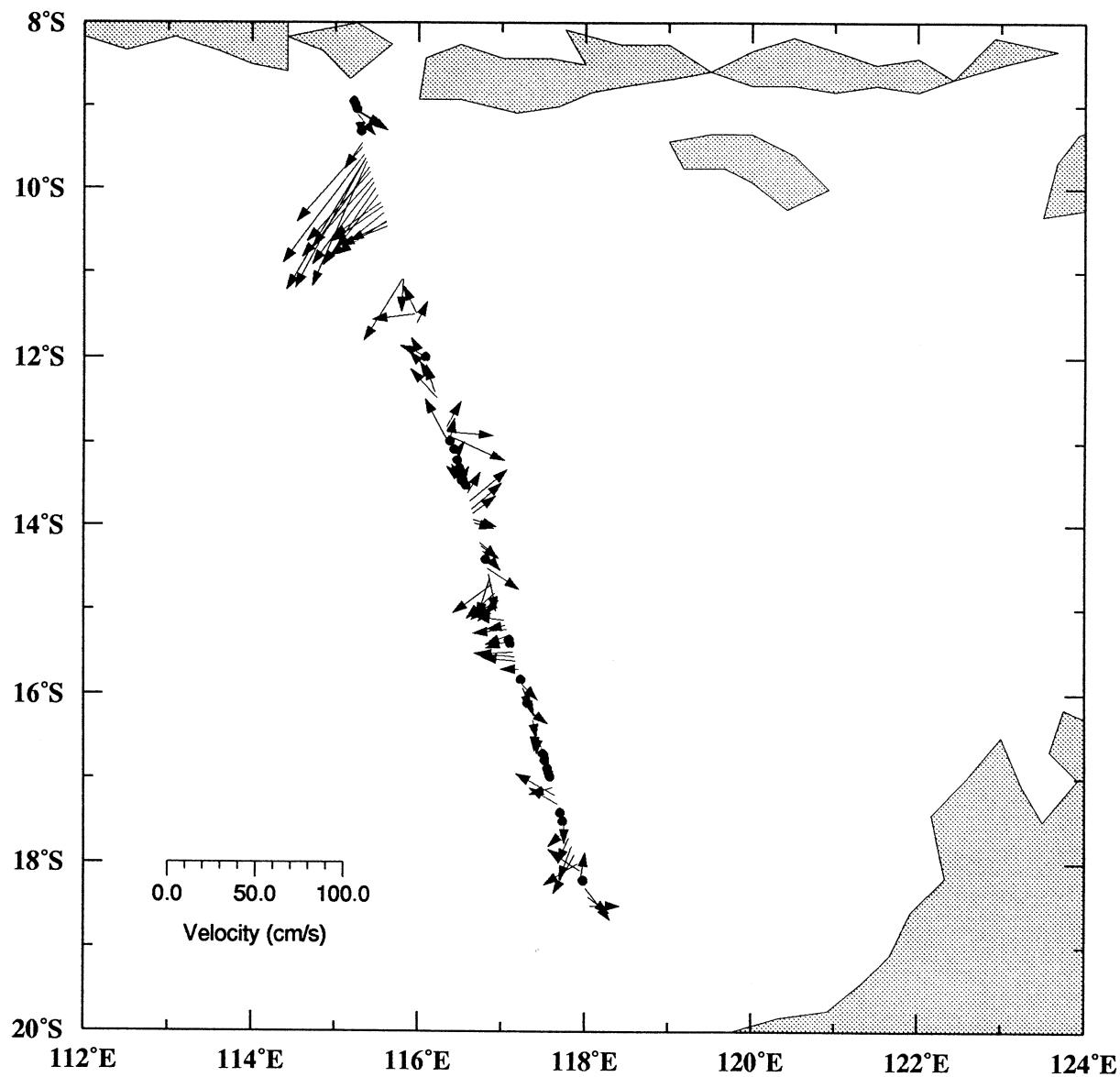
# MD9201

February 21 to March 2, 1992  
Layer: 75m to 125m



# MD9201

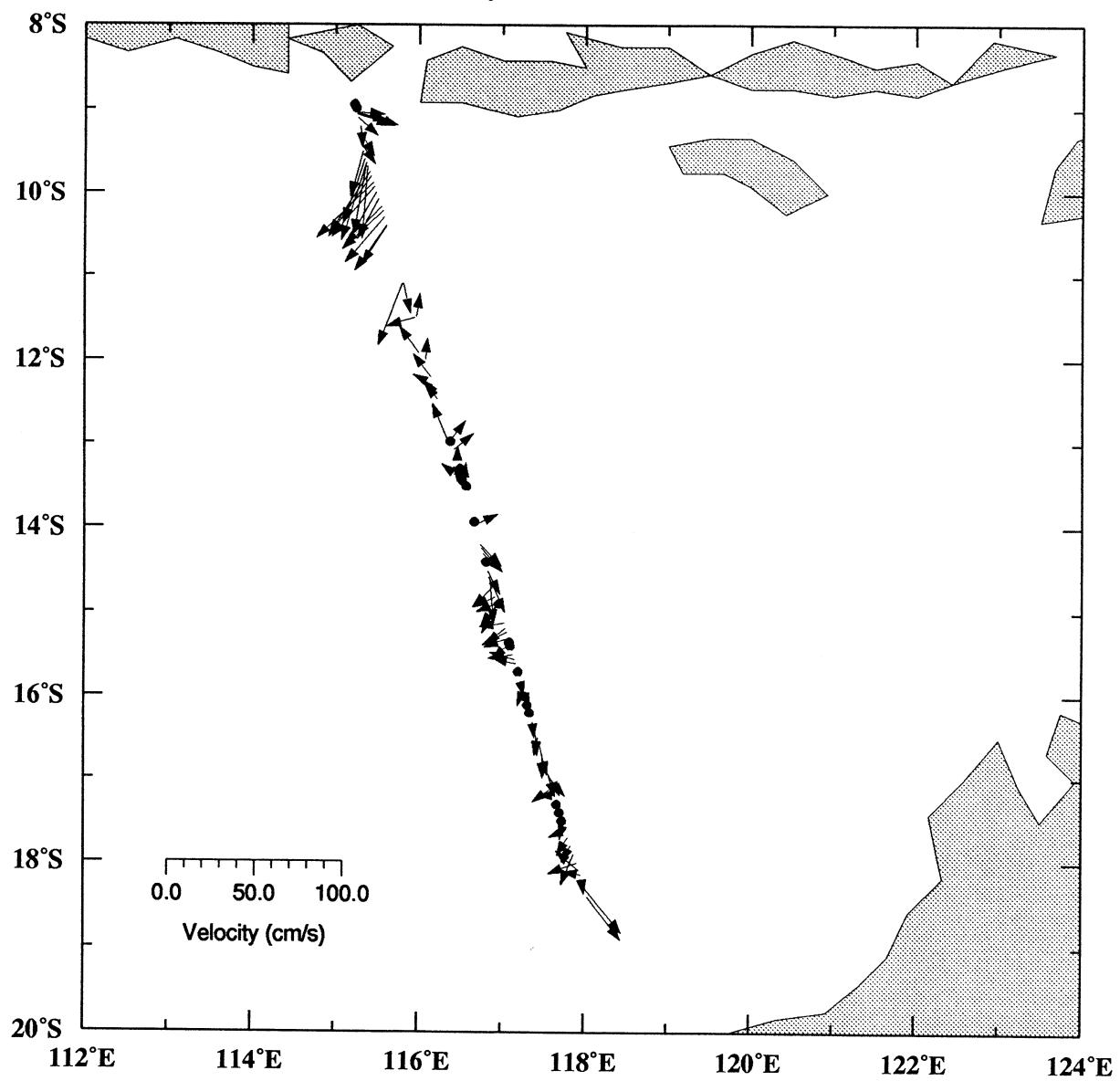
February 21 to March 2, 1992  
Layer: 125m to 175m



## MD9201

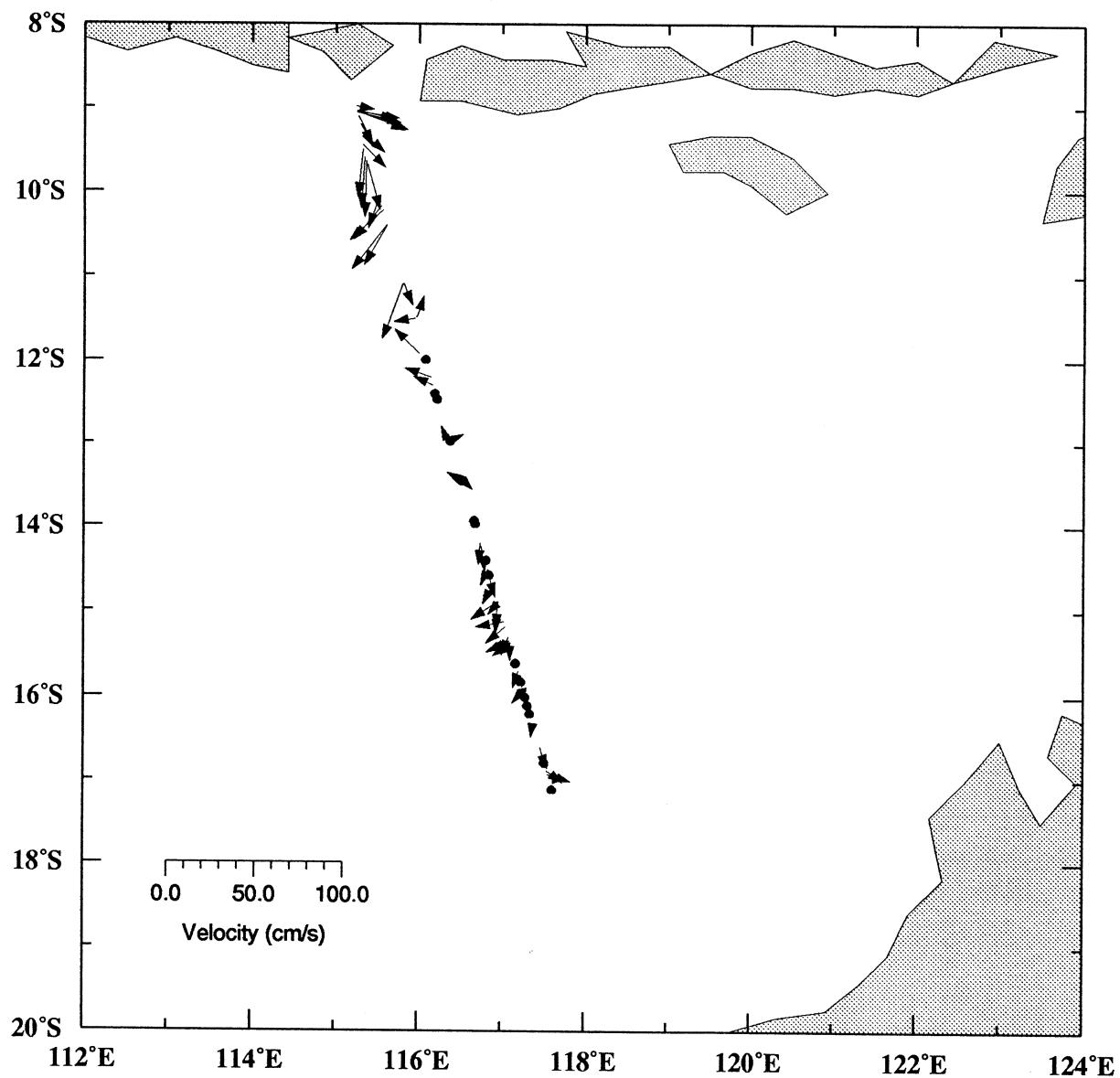
February 21 to March 2, 1992

Layer: 175m to 225m



## MD9201

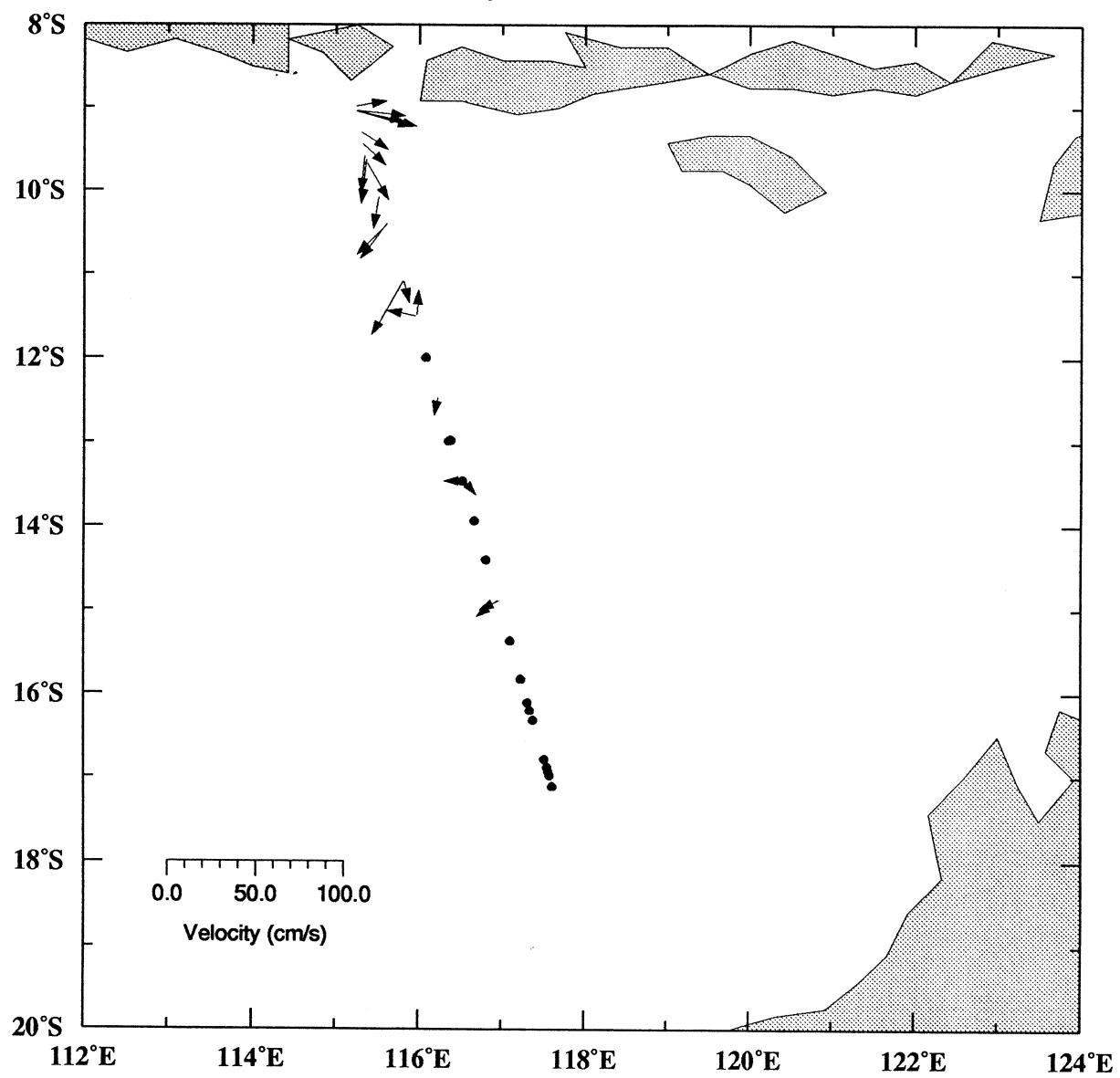
February 21 to March 2, 1992  
Layer: 225m to 275m



## MD9201

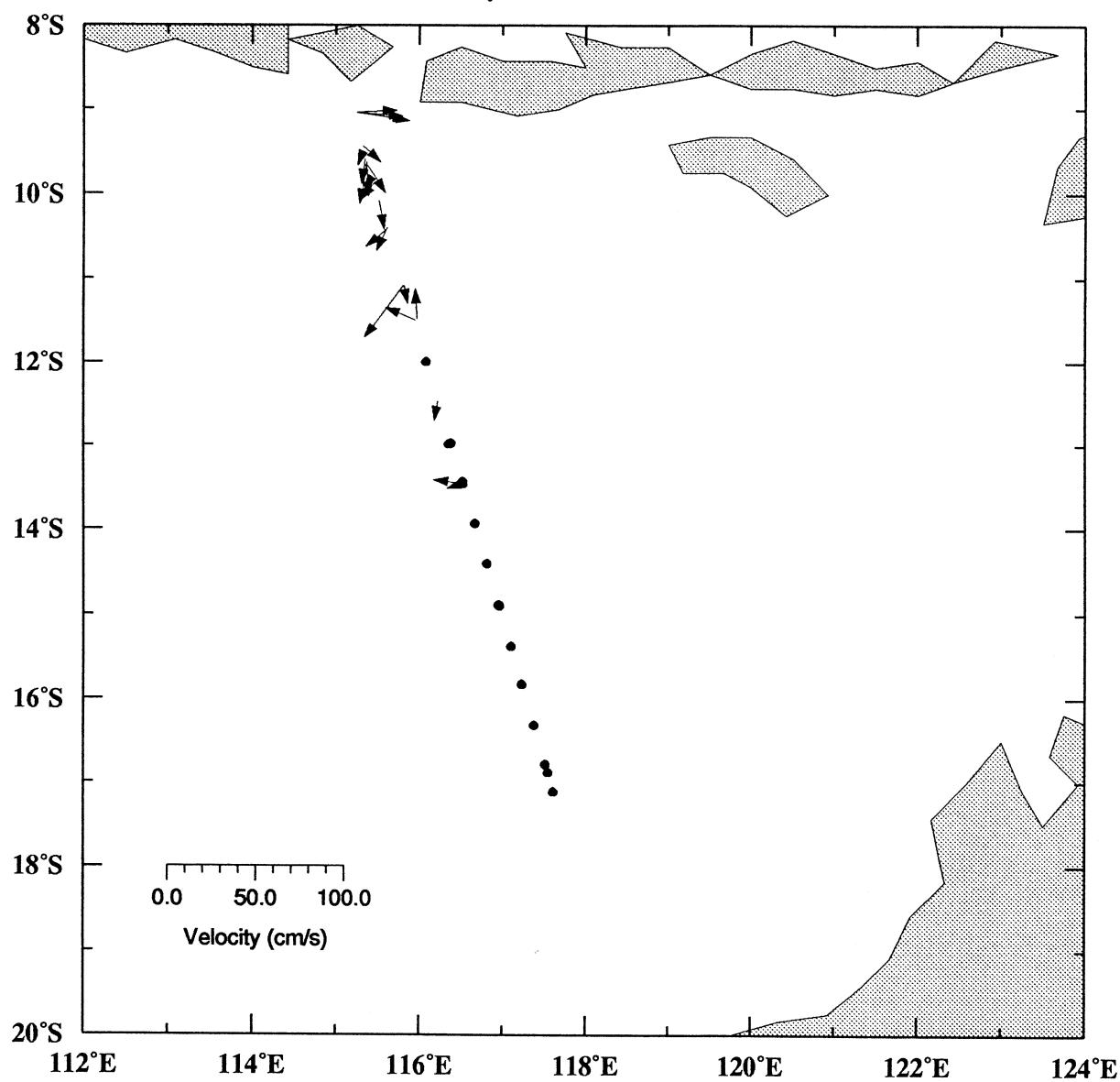
February 21 to March 2, 1992

Layer: 275m to 325m



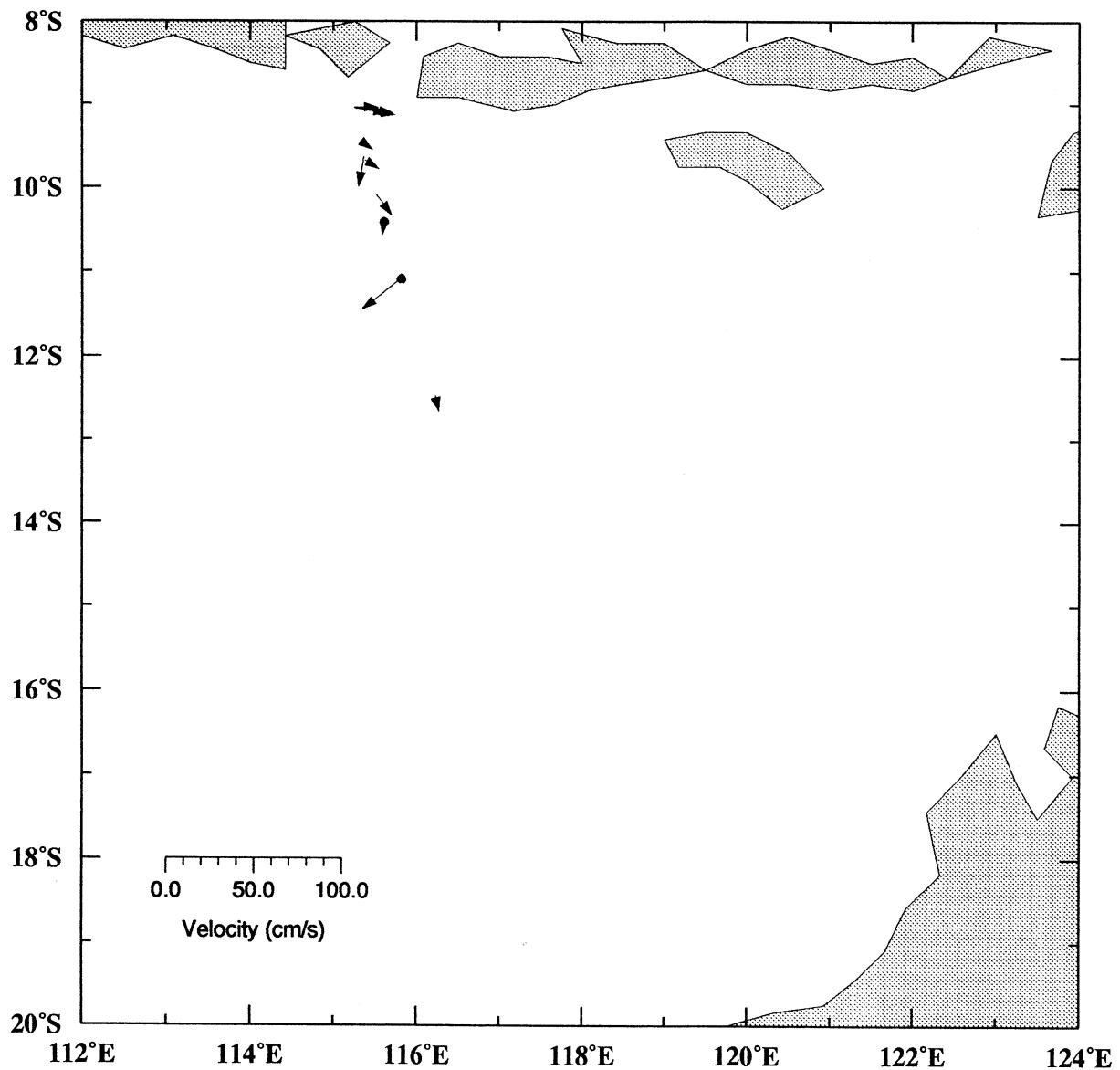
## MD9201

February 21 to March 2, 1992  
Layer: 325m to 375m

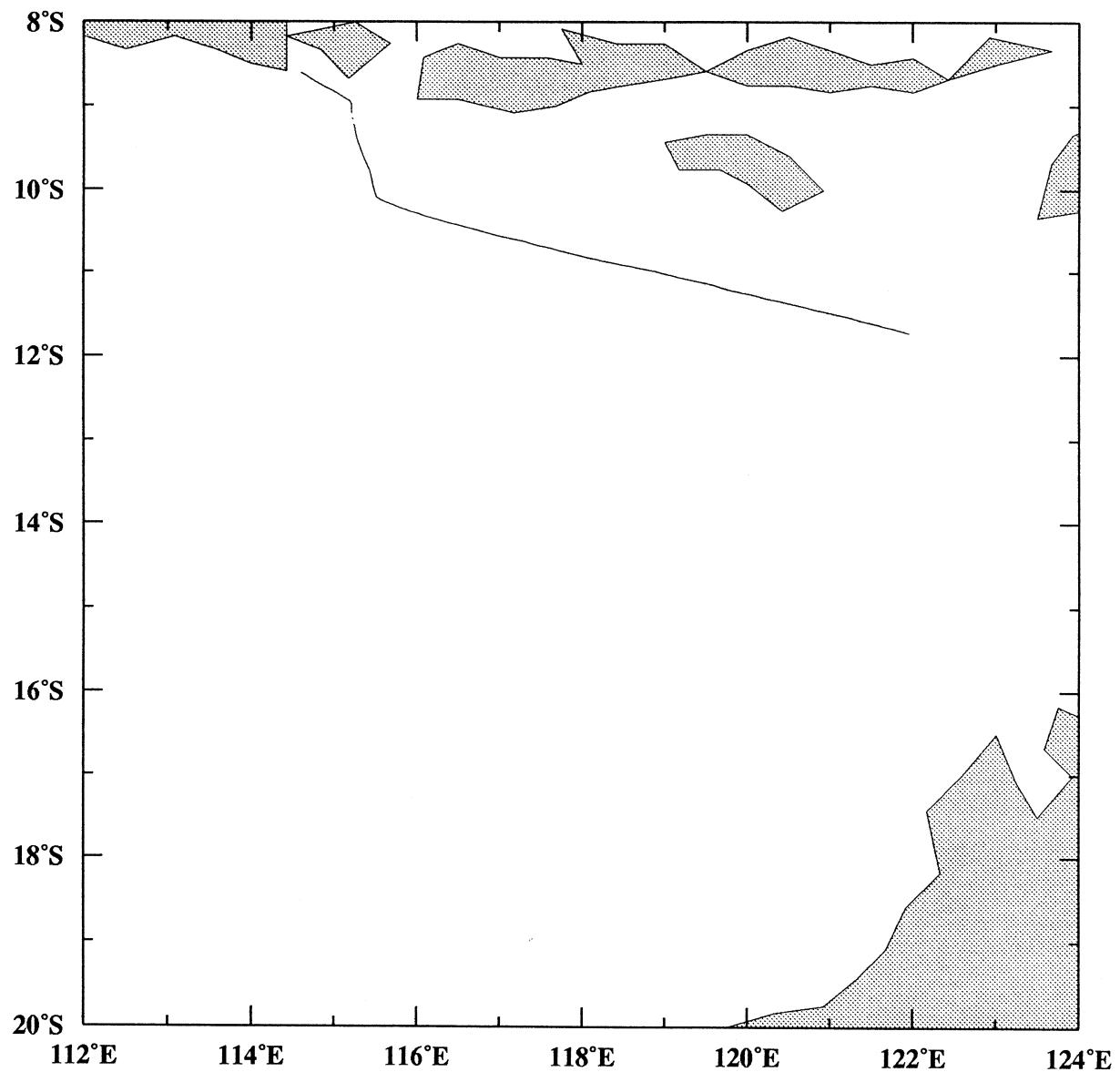


# MD9201

February 21 to March 2, 1992  
Layer: 375m to 425m



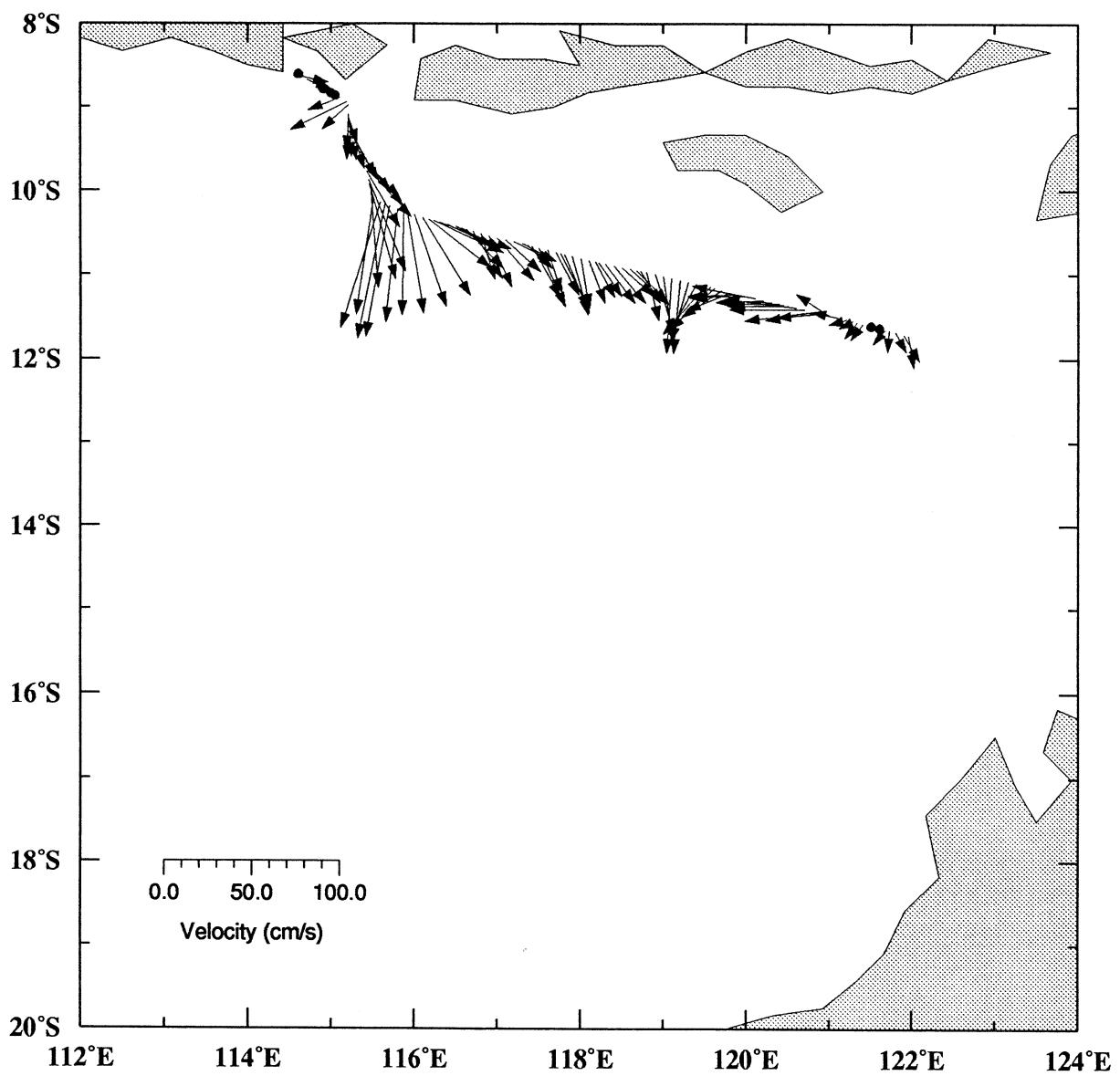
**MD9202**  
March 5 to 7, 1992  
Cruise track



## MD9202

March 5 to 7, 1992

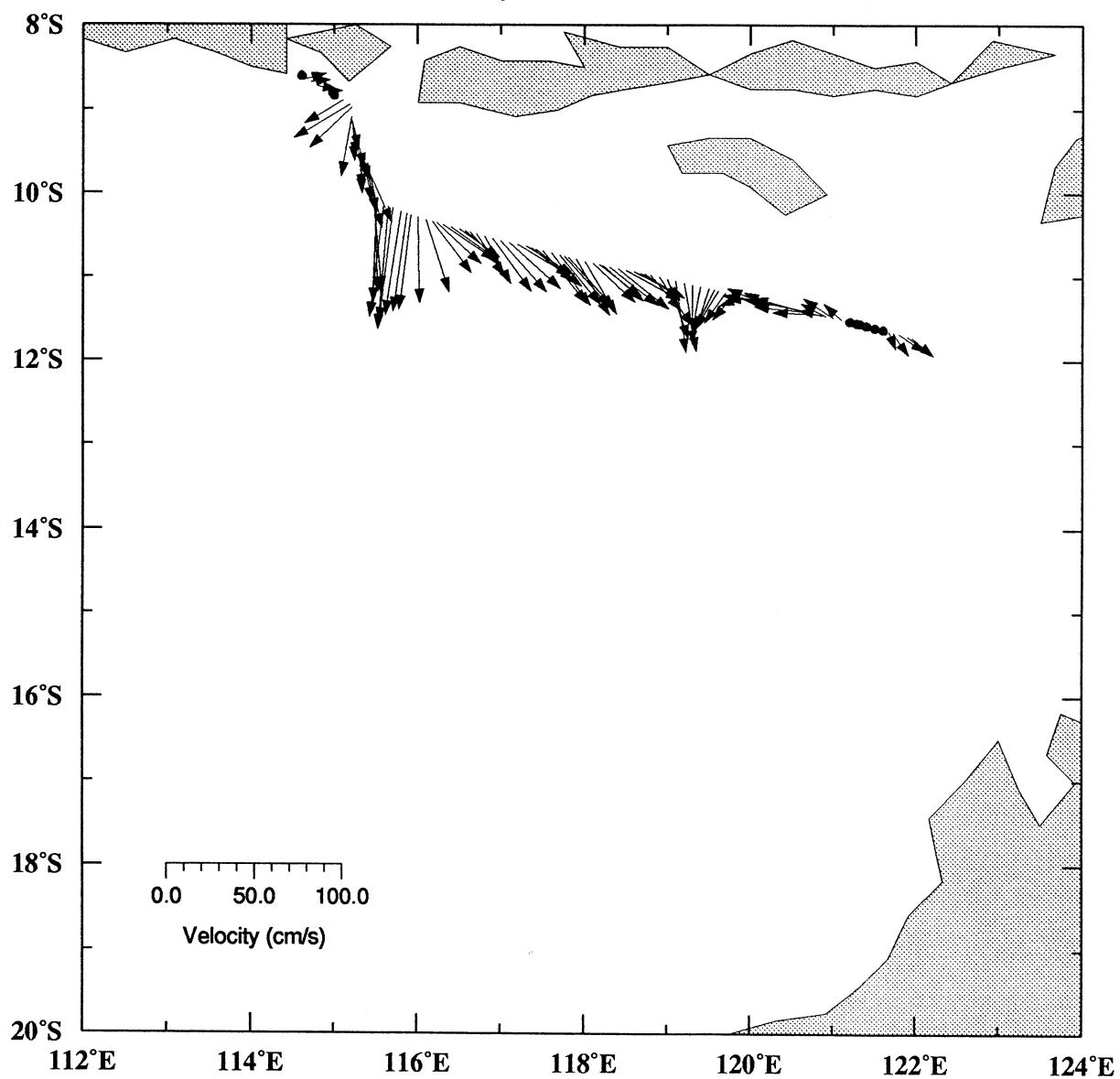
Layer: 20m to 25m



## MD9202

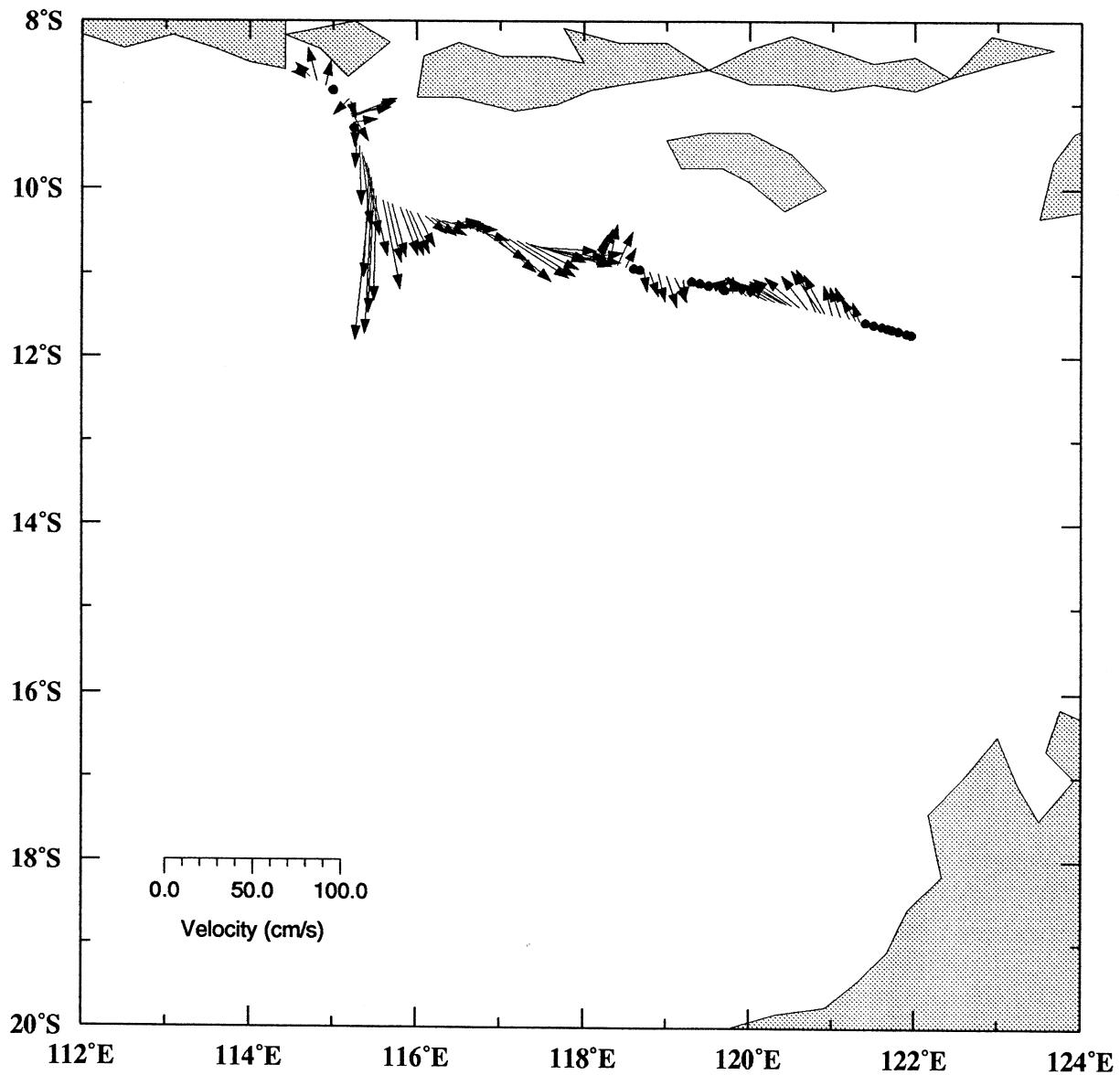
March 5 to 7, 1992

Layer: 25m to 75m



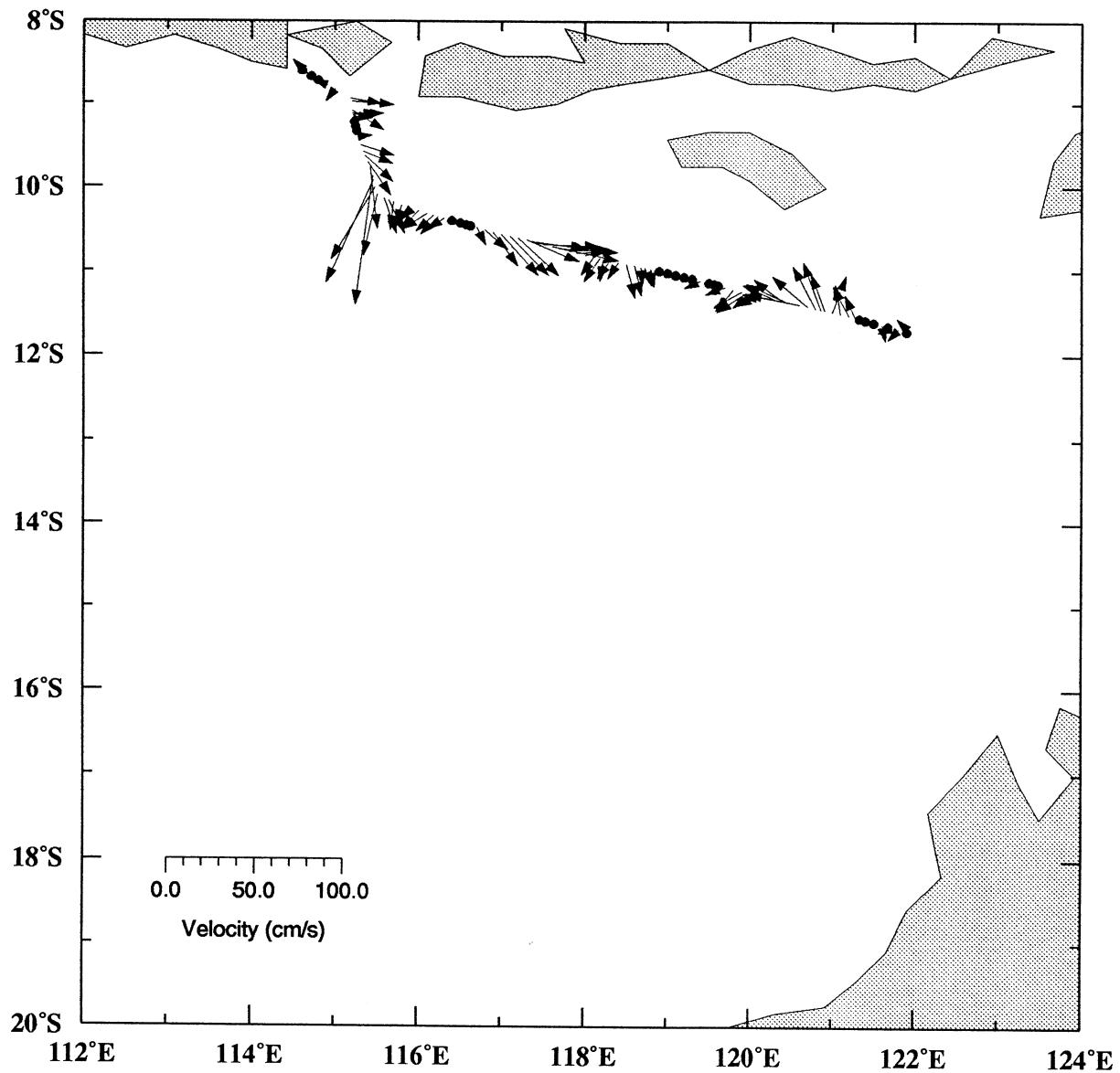
## MD9202

March 5 to 7, 1992  
Layer: 75m to 125m



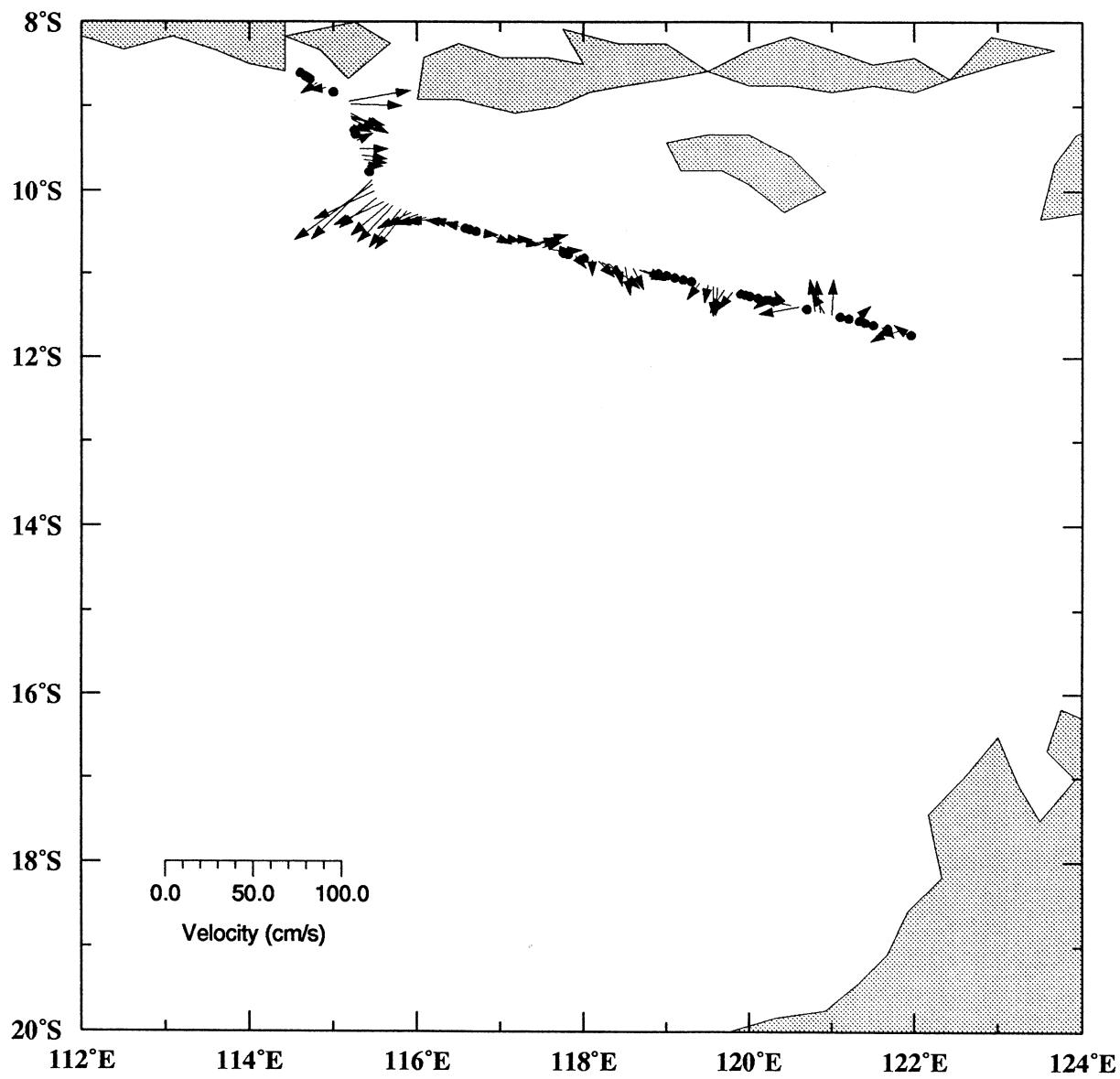
## MD9202

March 5 to 7, 1992  
Layer: 125m to 175m



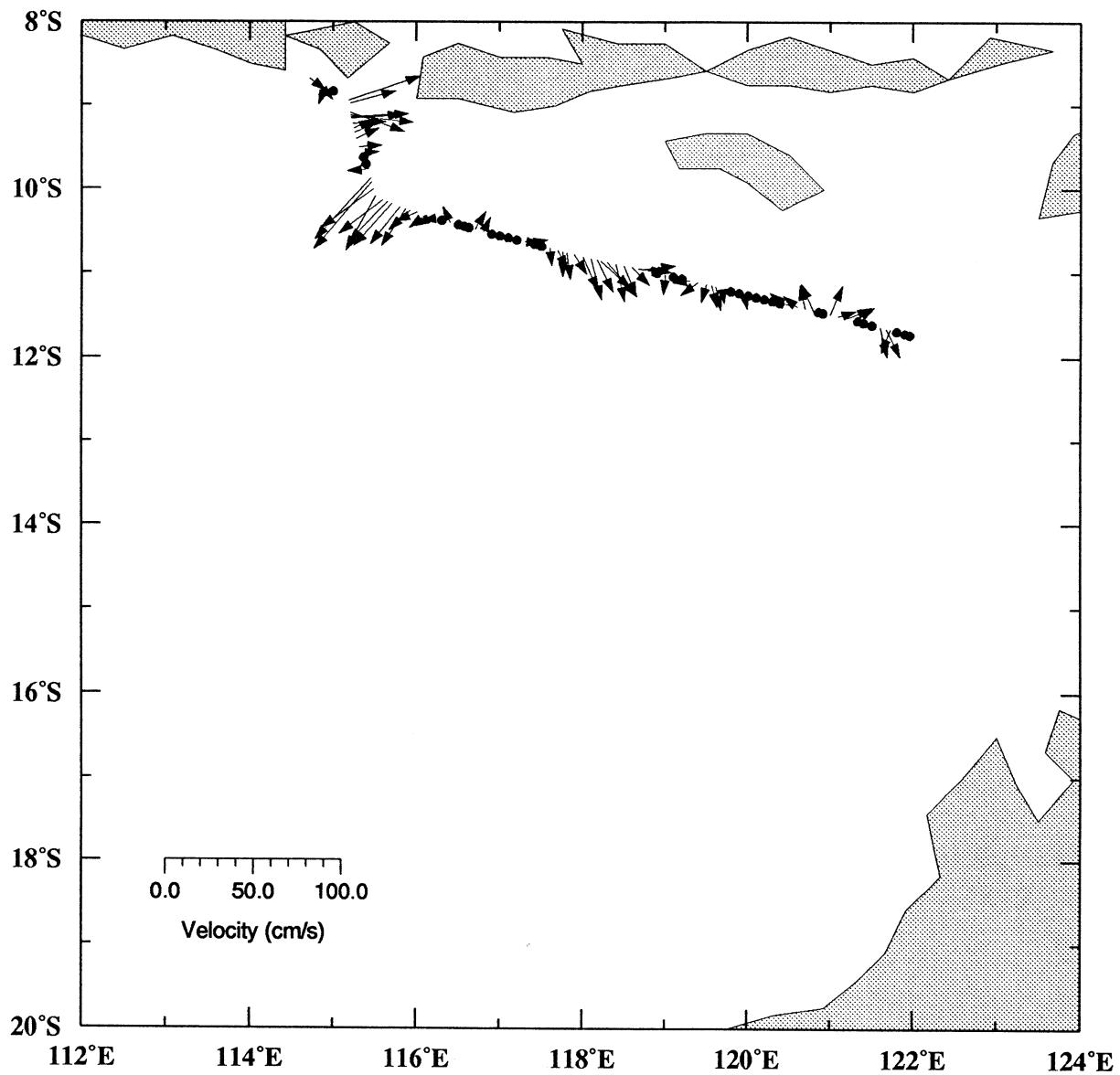
## MD9202

March 5 to 7, 1992  
Layer: 175m to 225m



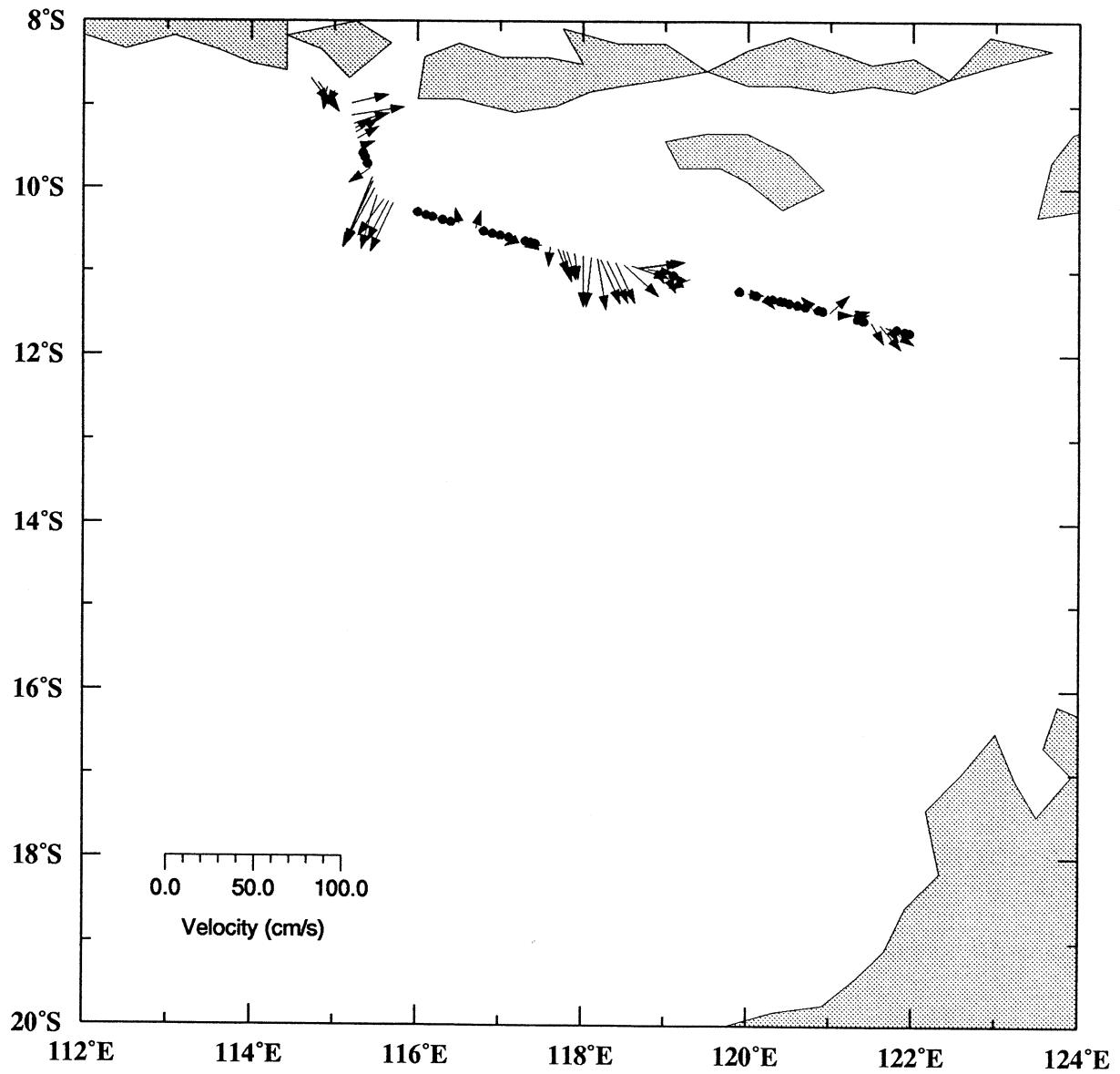
## MD9202

March 5 to 7, 1992  
Layer: 225m to 275m



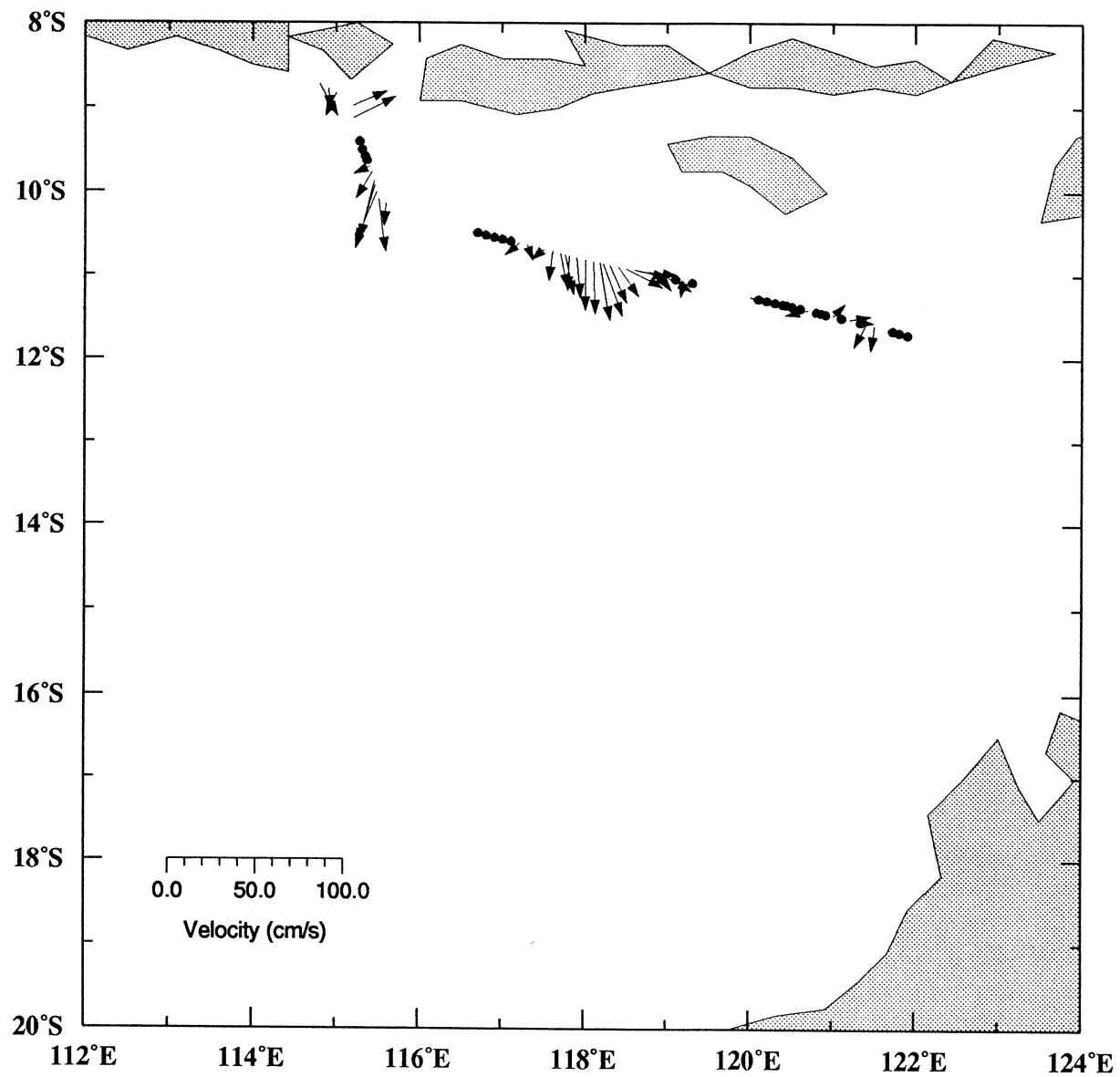
## MD9202

March 5 to 7, 1992  
Layer: 275m to 325m



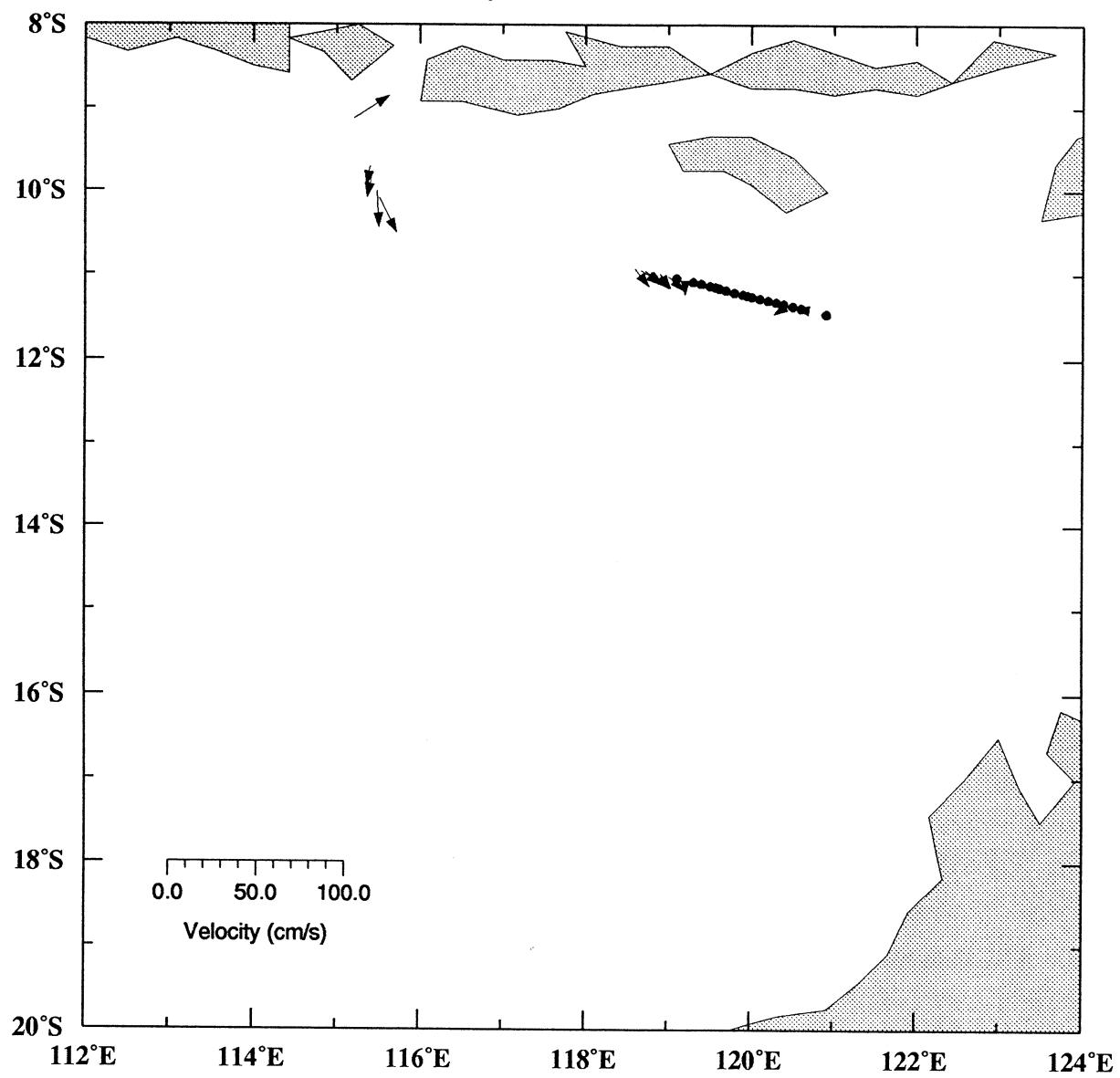
## MD9202

March 5 to 7, 1992  
Layer: 325m to 375m



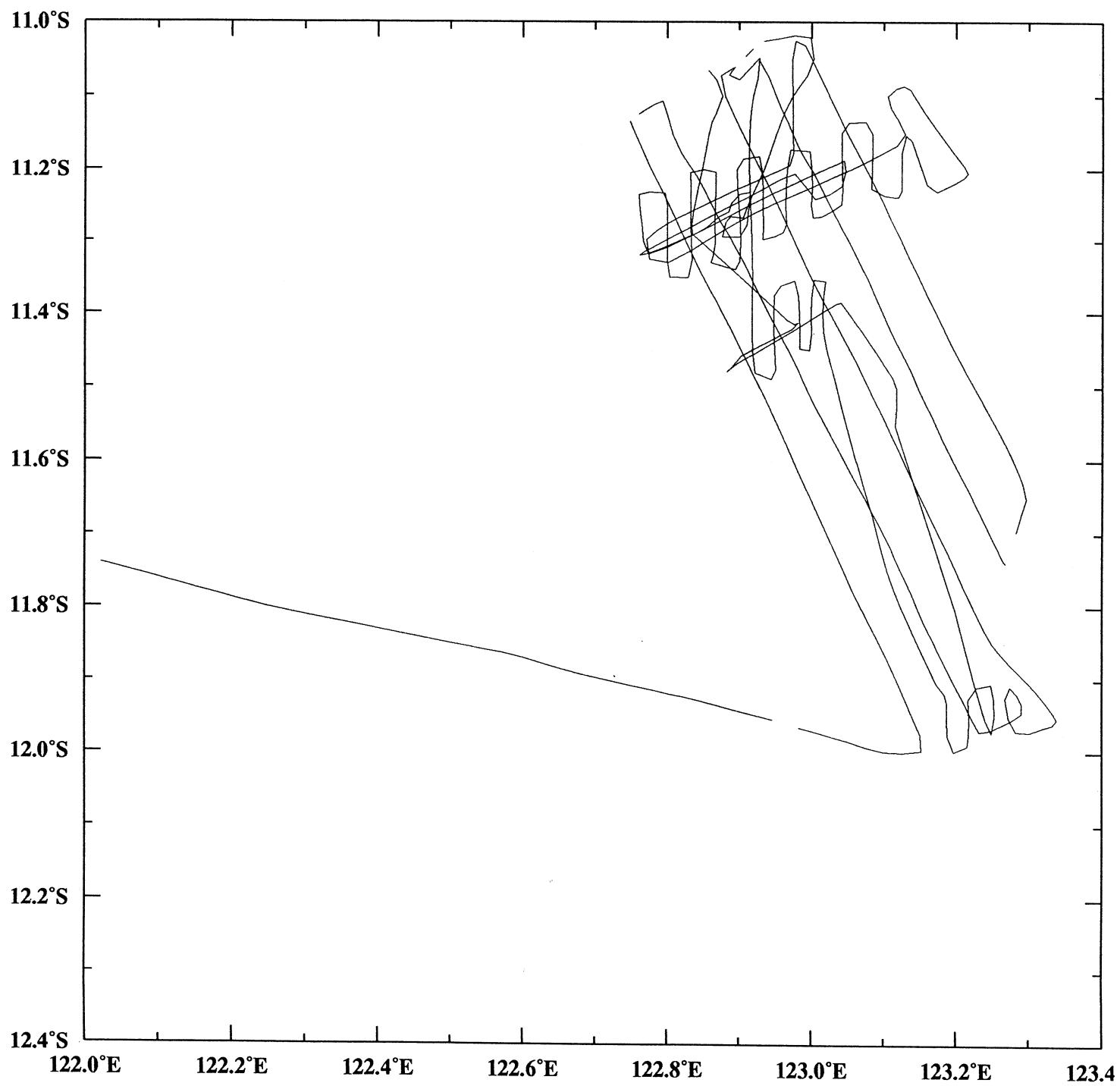
## MD9202

March 5 to 7, 1992  
Layer: 375m to 425m



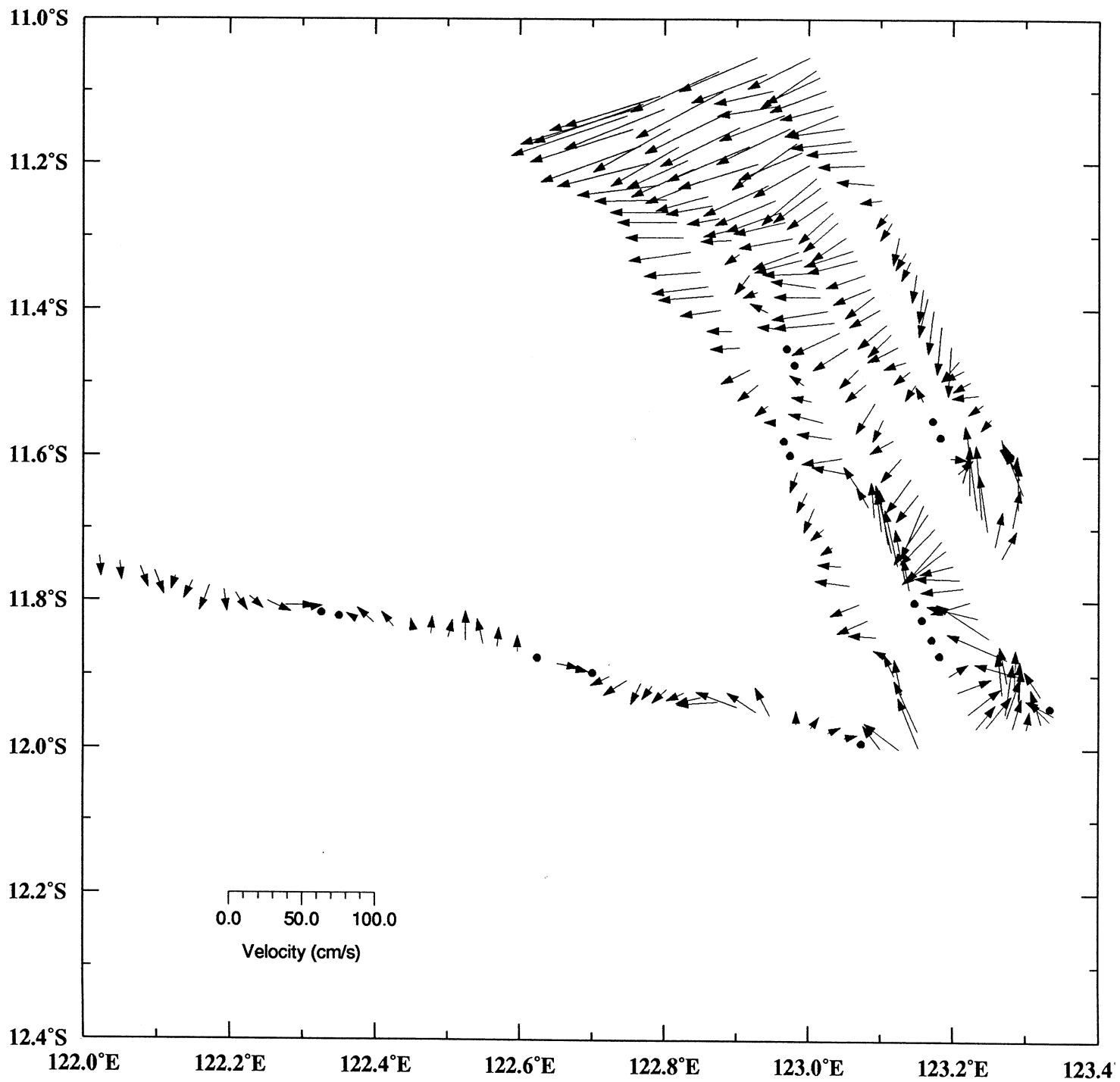
# MD9203

March 8 to 11, 1992  
Cruise track



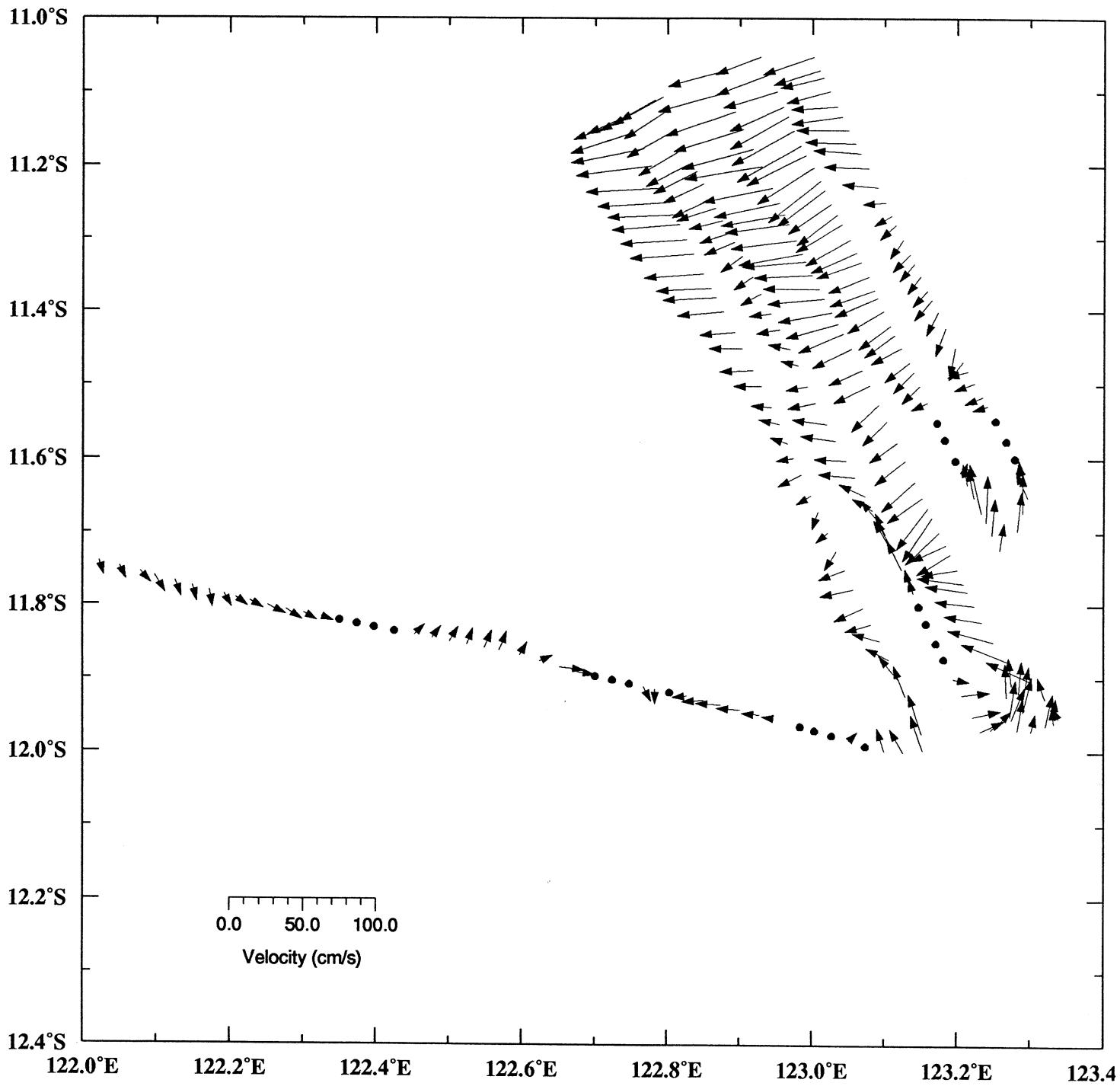
# MD9203

March 8 to 10, 1992  
Layer: 20m to 25



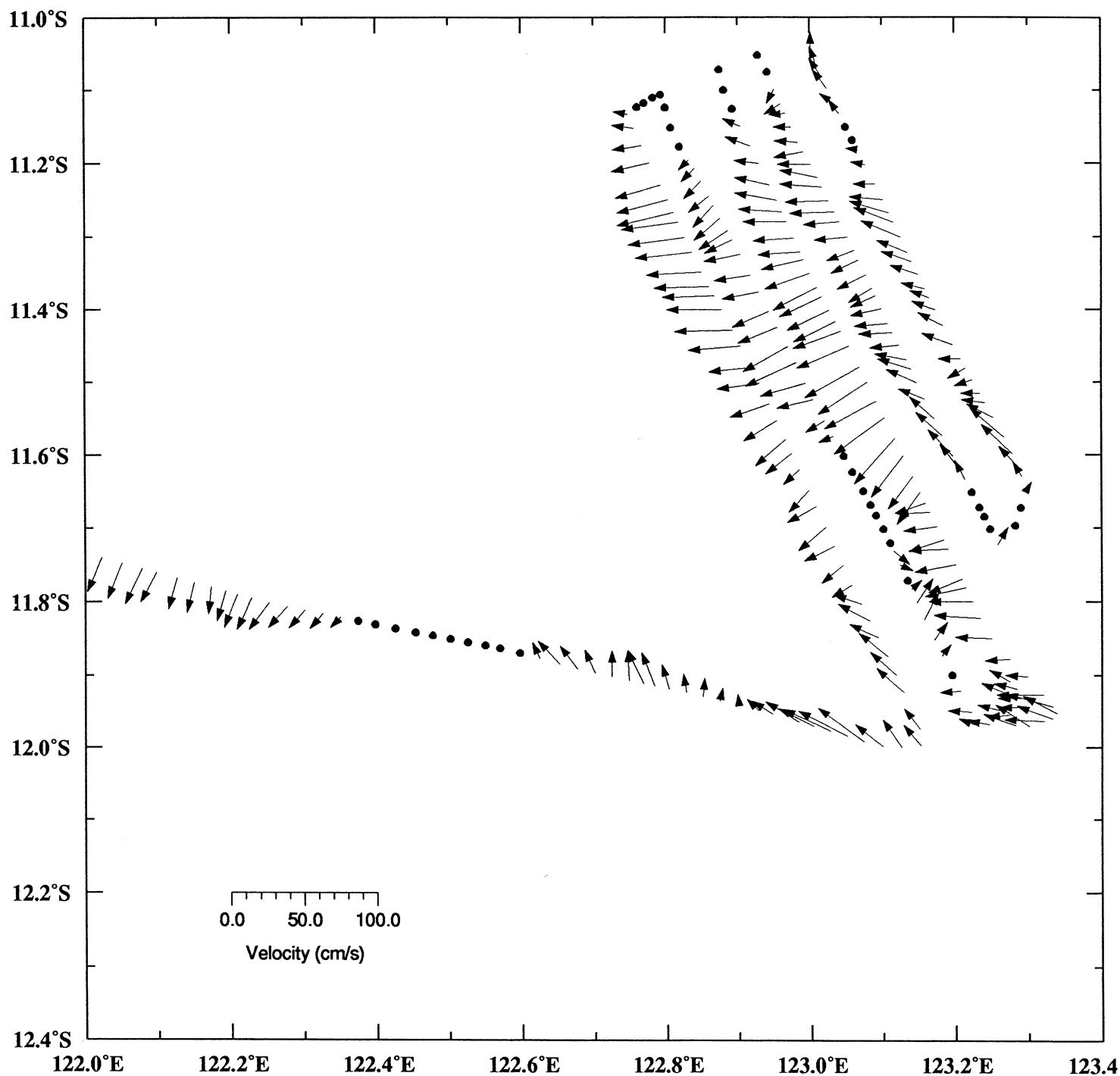
# MD9203

March 8 to 10, 1992  
Layer: 25m to 75m



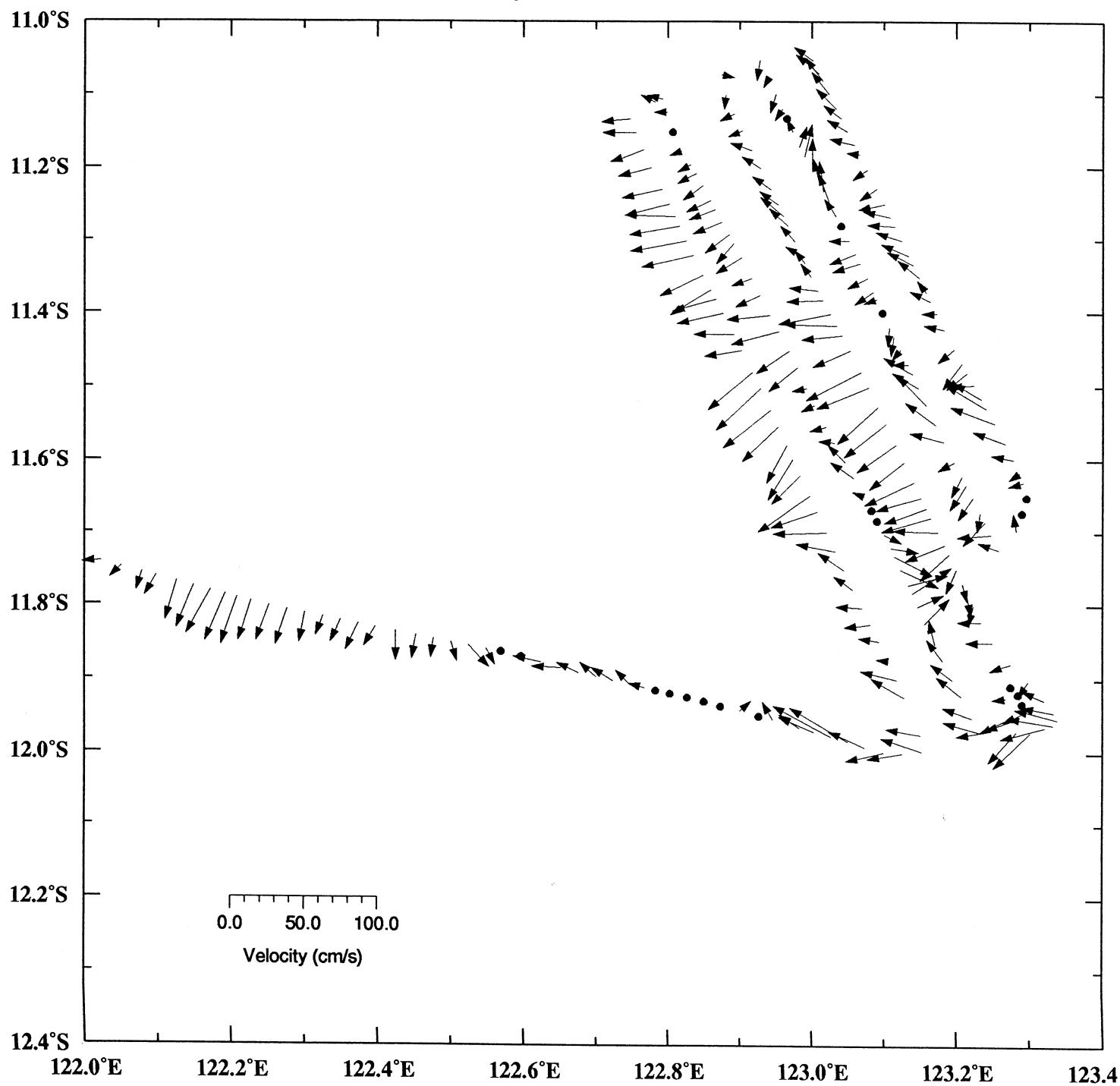
# MD9203

March 8 to 10, 1992  
Layer: 75m to 125m



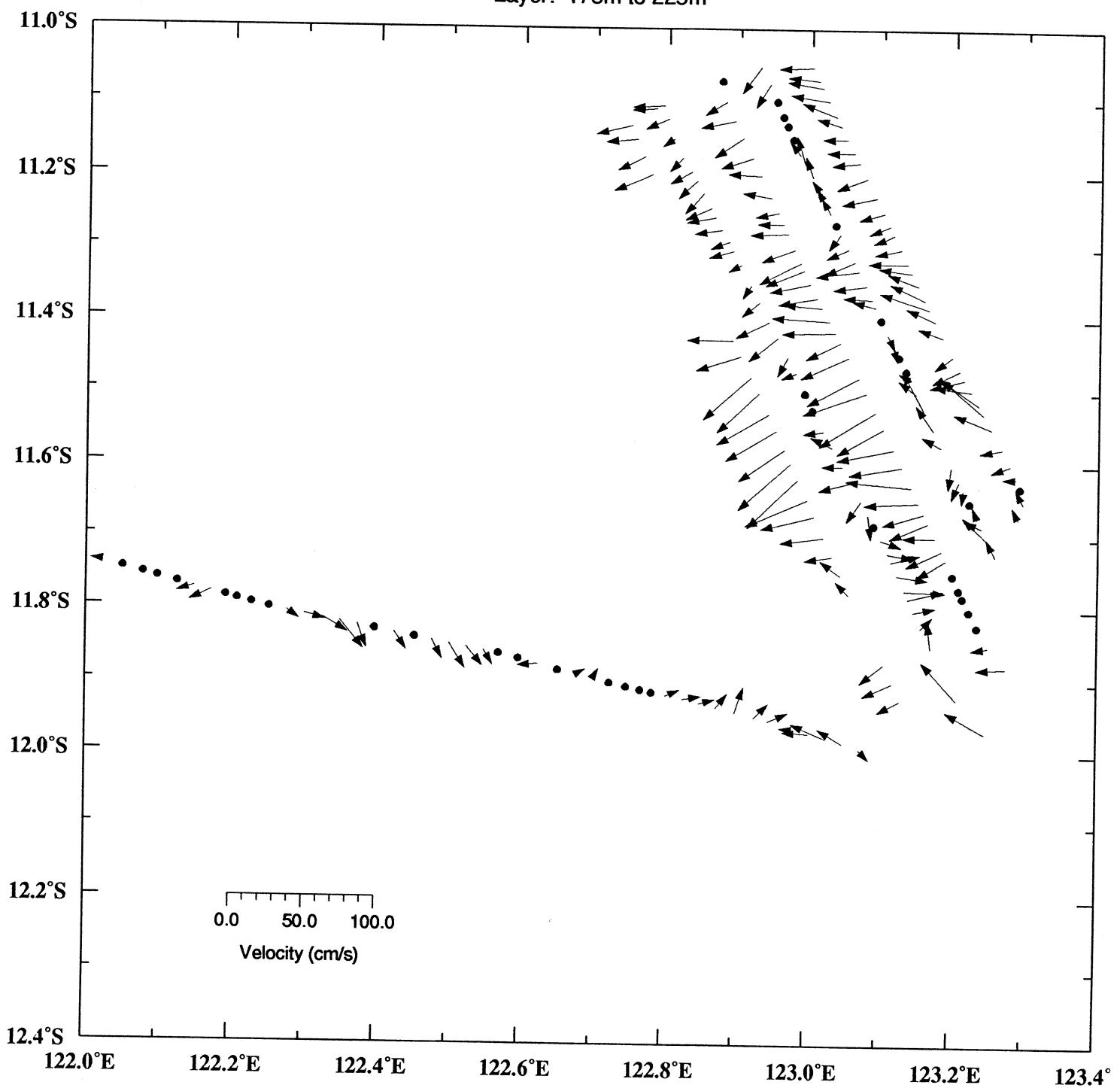
# MD9203

March 8 to 10, 1992  
Layer: 125m to 175m



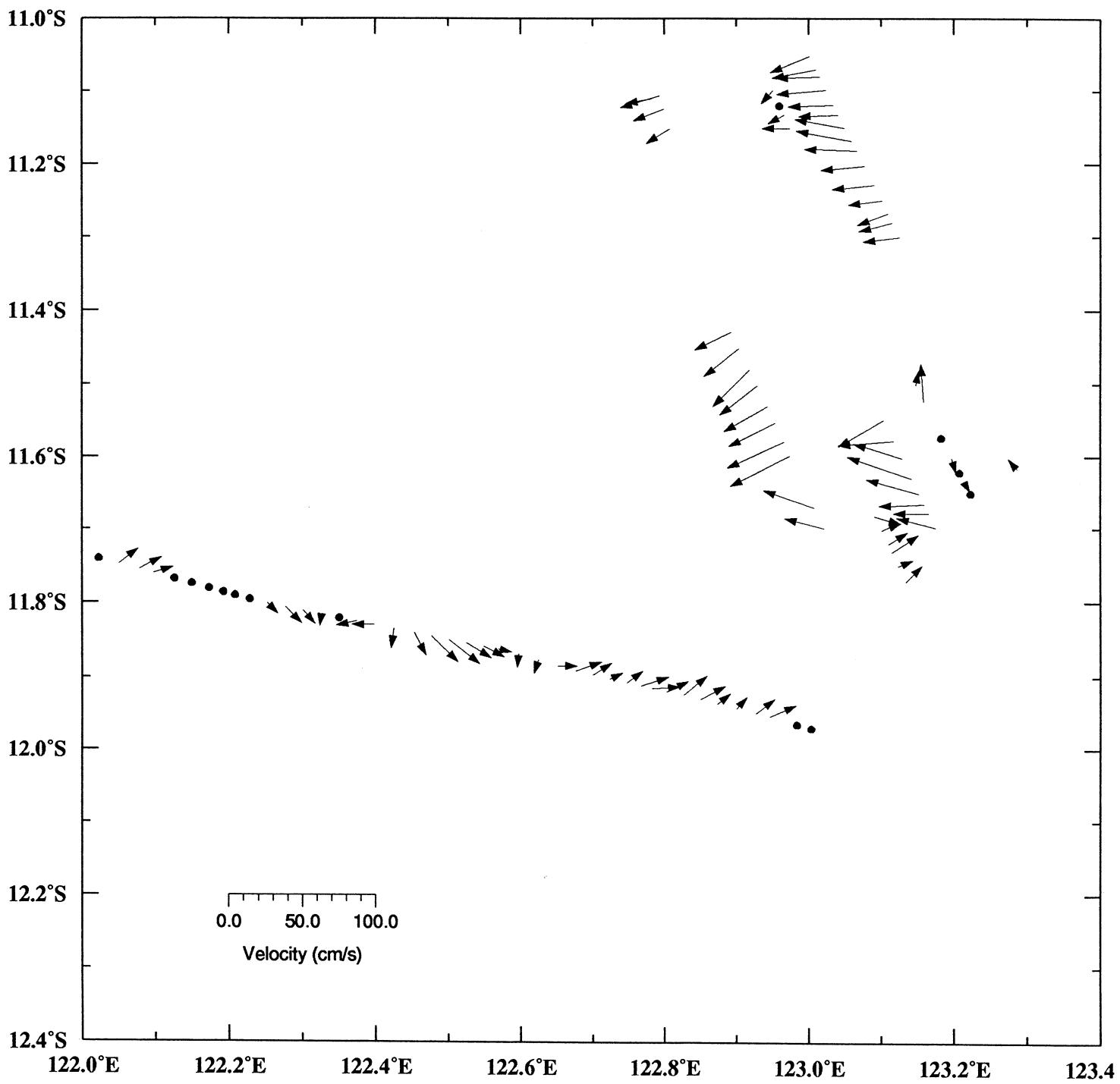
# MD9203

March 8 to 10, 1992  
Layer: 175m to 225m



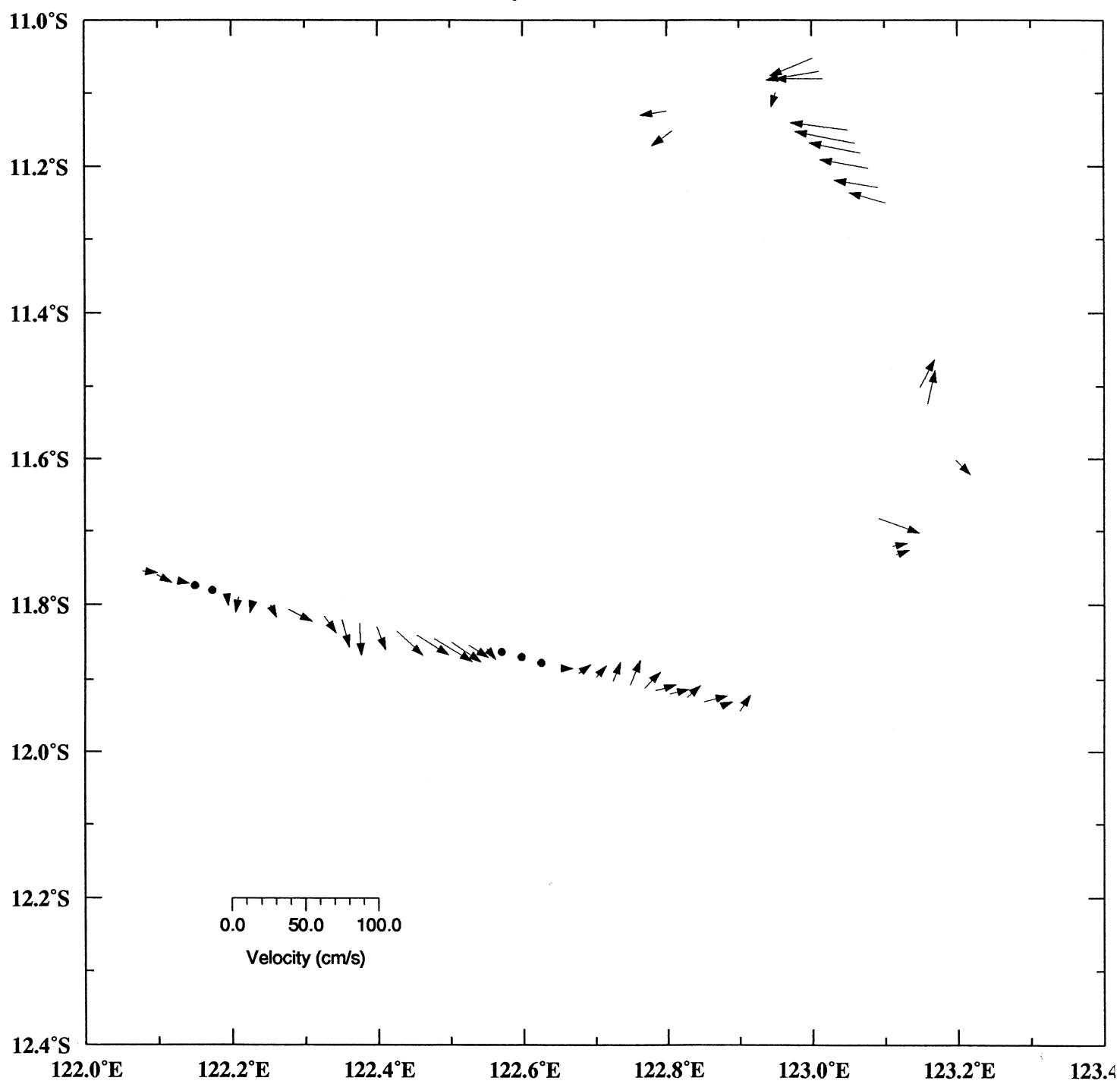
# MD9203

March 8 to 10, 1992  
Layer: 225m to 275m



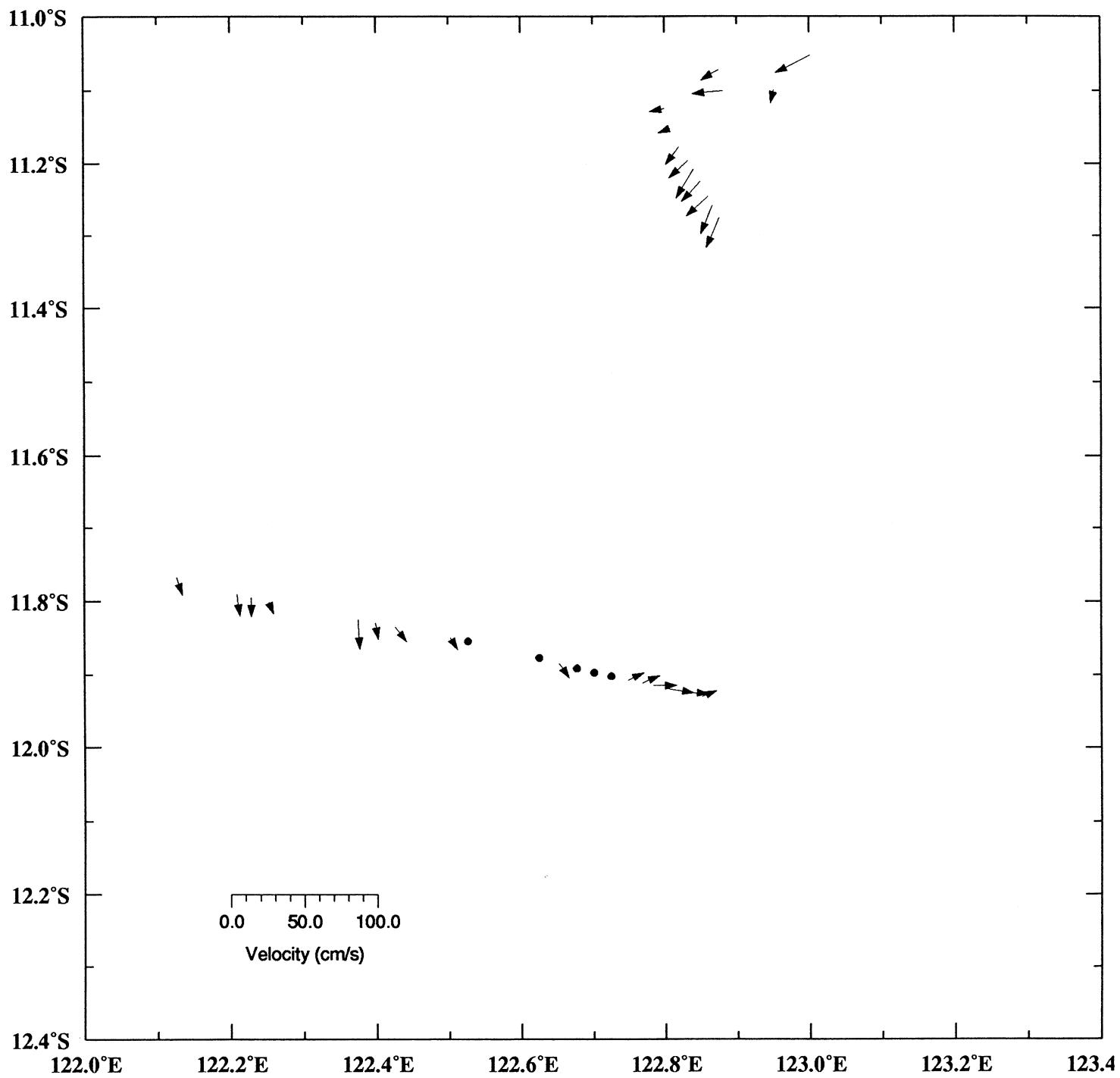
# MD9203

March 8 to 10, 1992  
Layer: 275m to 325m



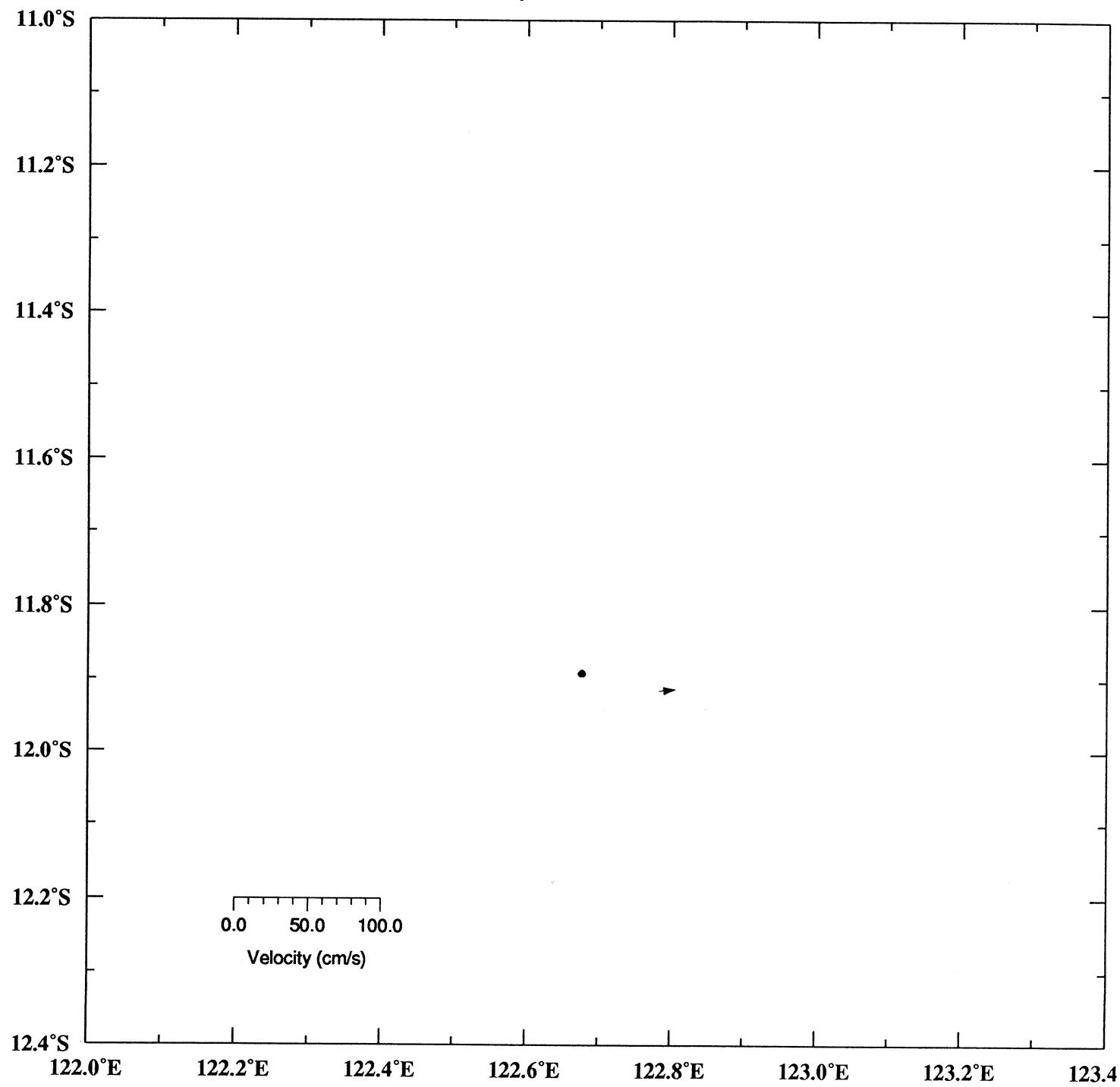
## MD9203

March 8 to 10, 1992  
Layer: 325m to 375m



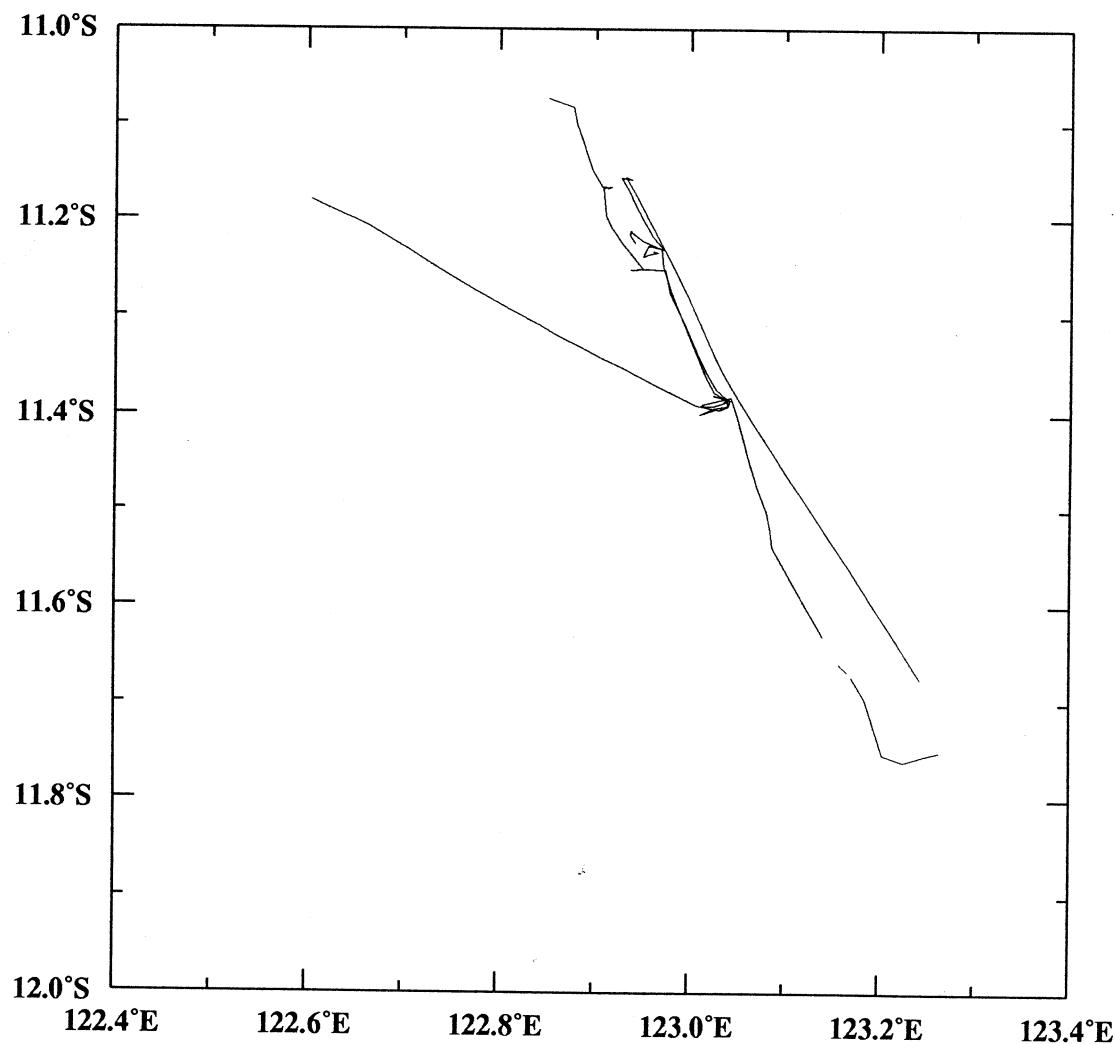
# MD9203

March 8 to 10, 1992  
Layer: 375m to 425m



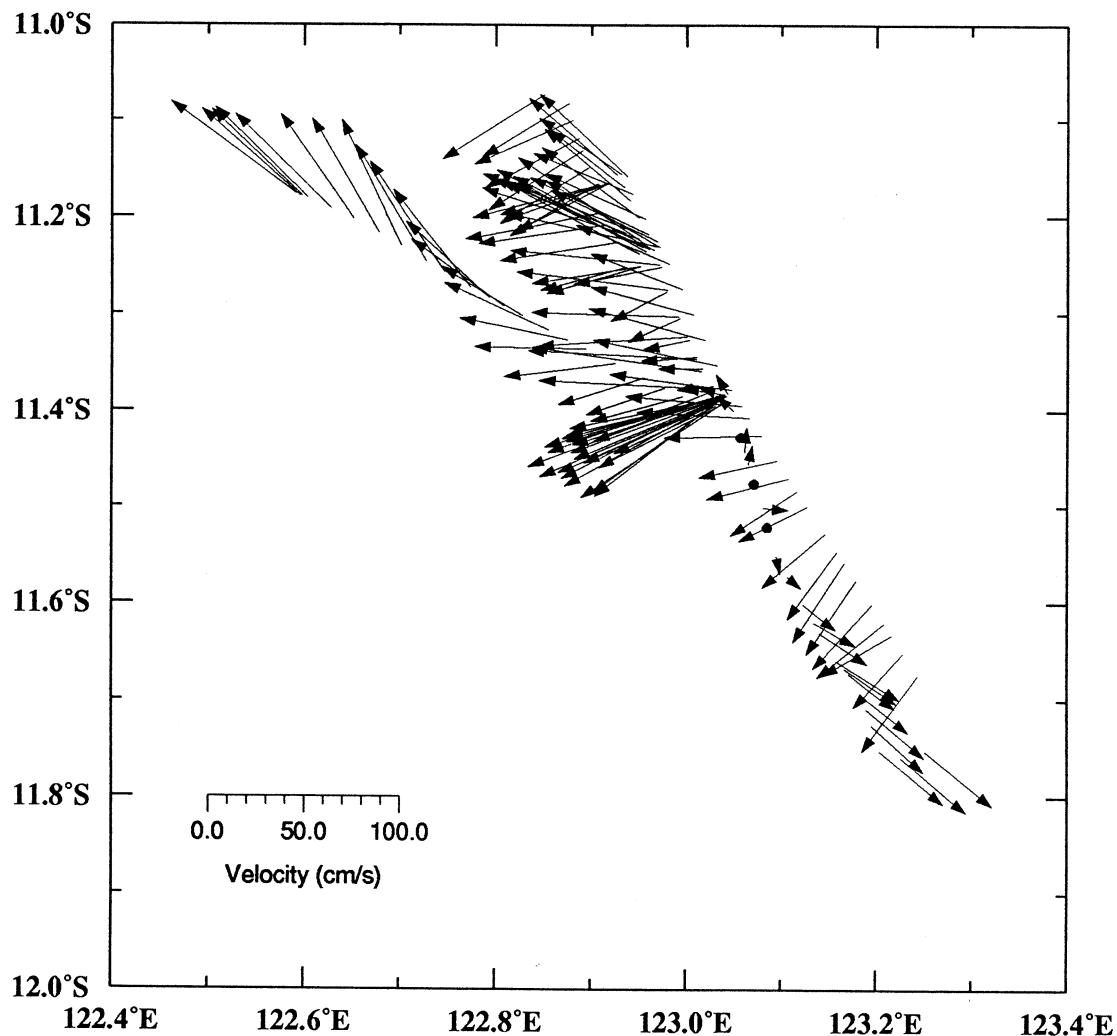
# MD9204

March 11 to 14, 1992  
Cruise track



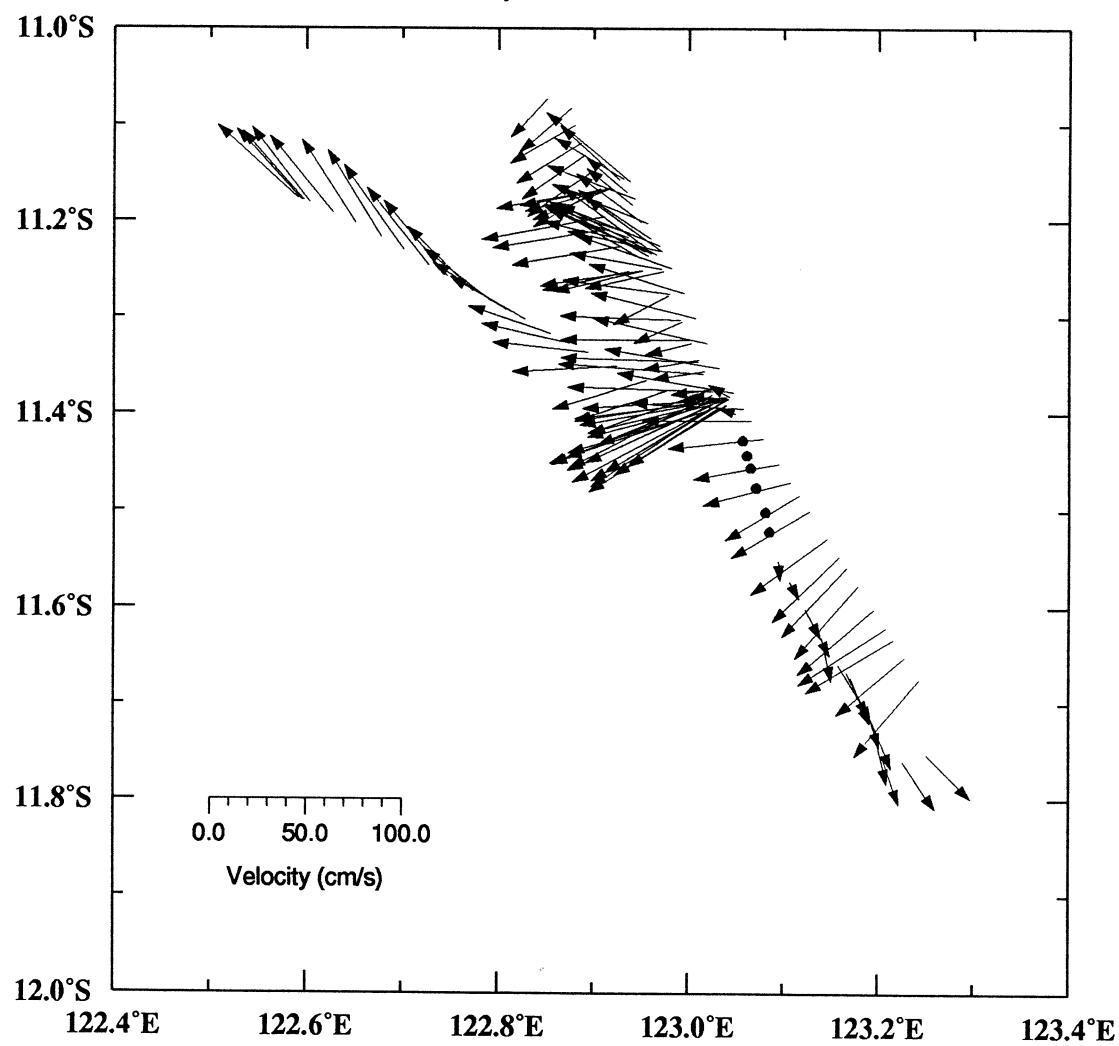
# MD9204

March 11 to 14, 1992  
Layer: 20m to 25m



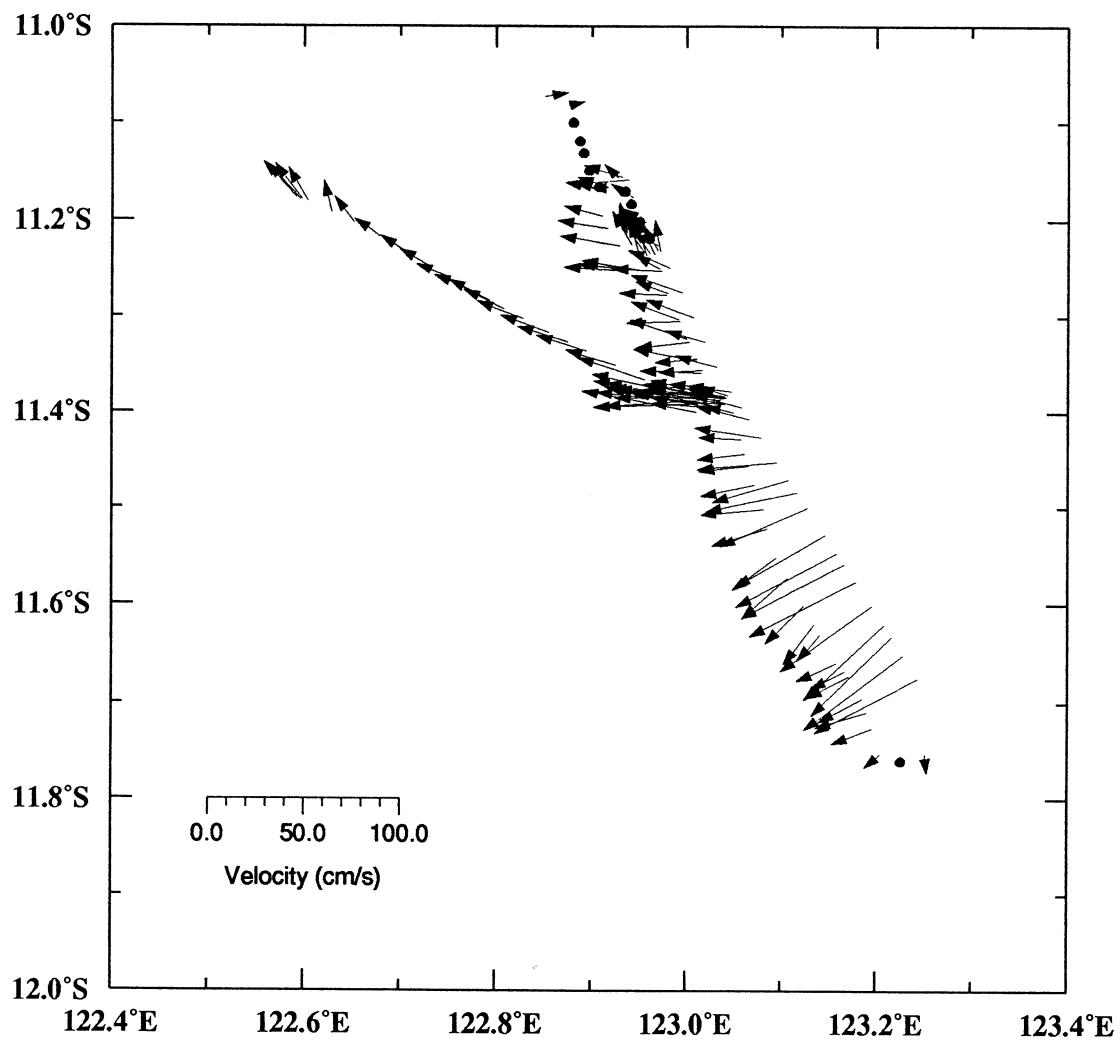
## MD9204

March 11 to 14, 1992  
Layer: 25m to 75m



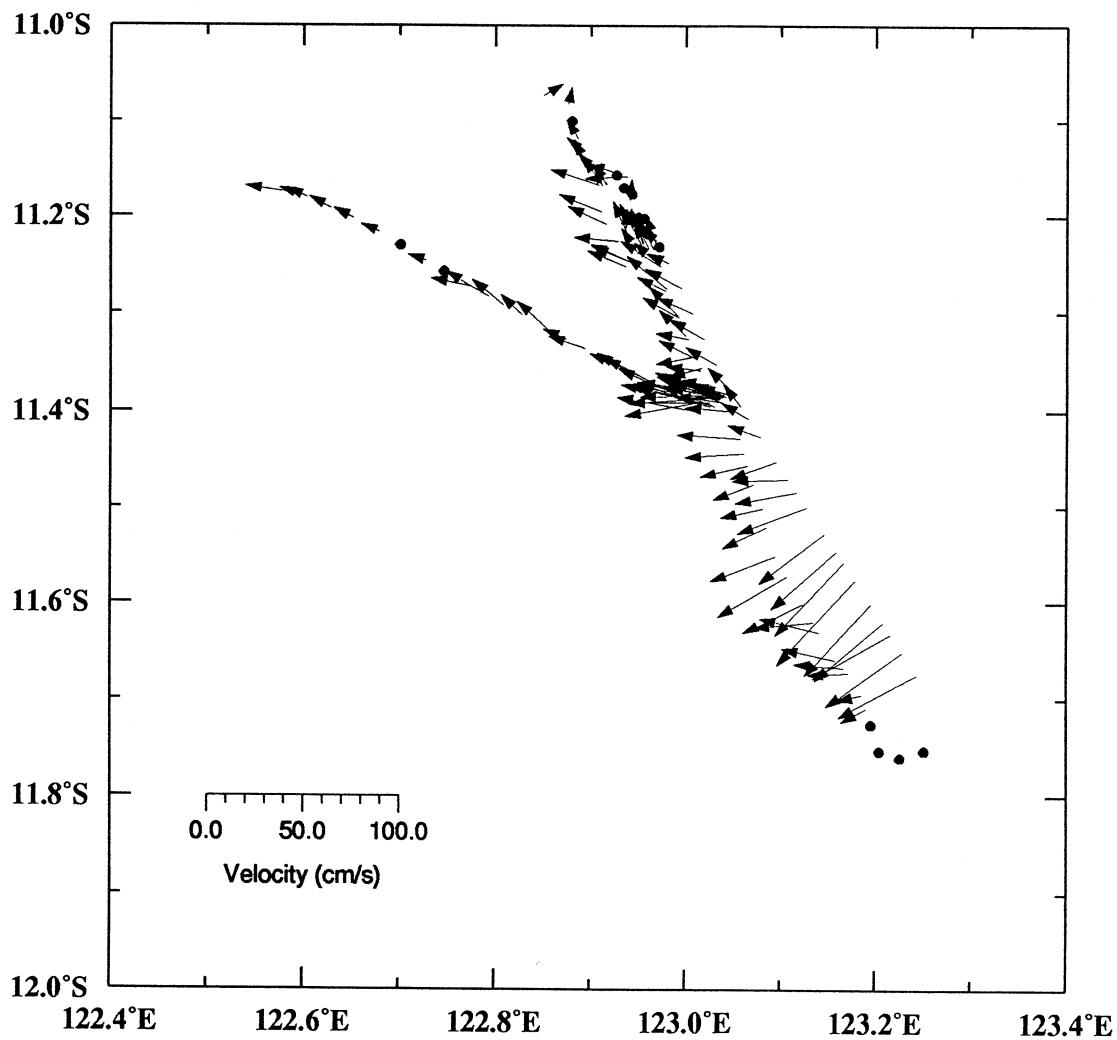
# MD9204

March 11 to 14, 1992  
Layer: 75m to 125m



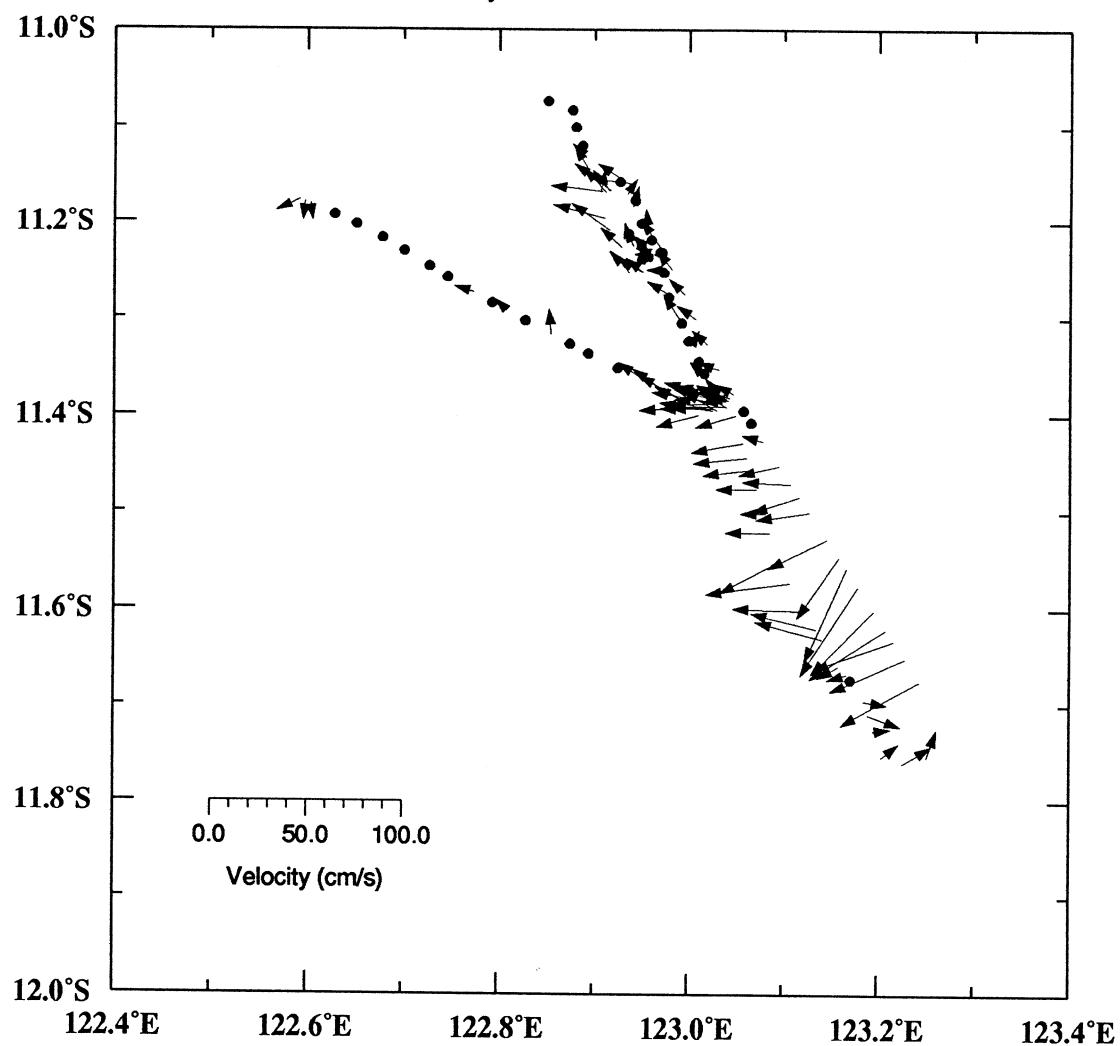
## MD9204

March 11 to 14, 1992  
Layer: 125m to 175m



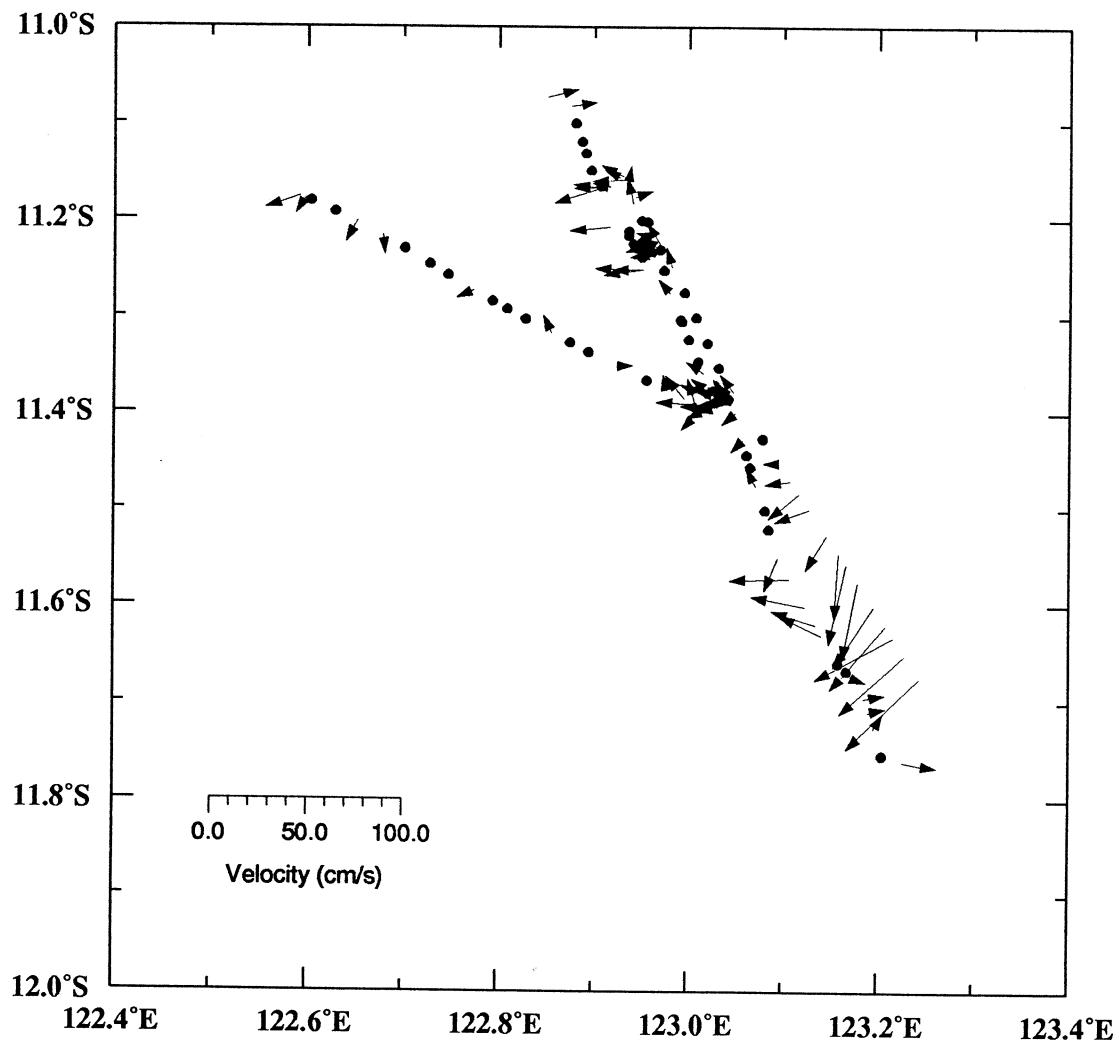
## MD9204

March 11 to 14, 1992  
Layer: 175m to 225m



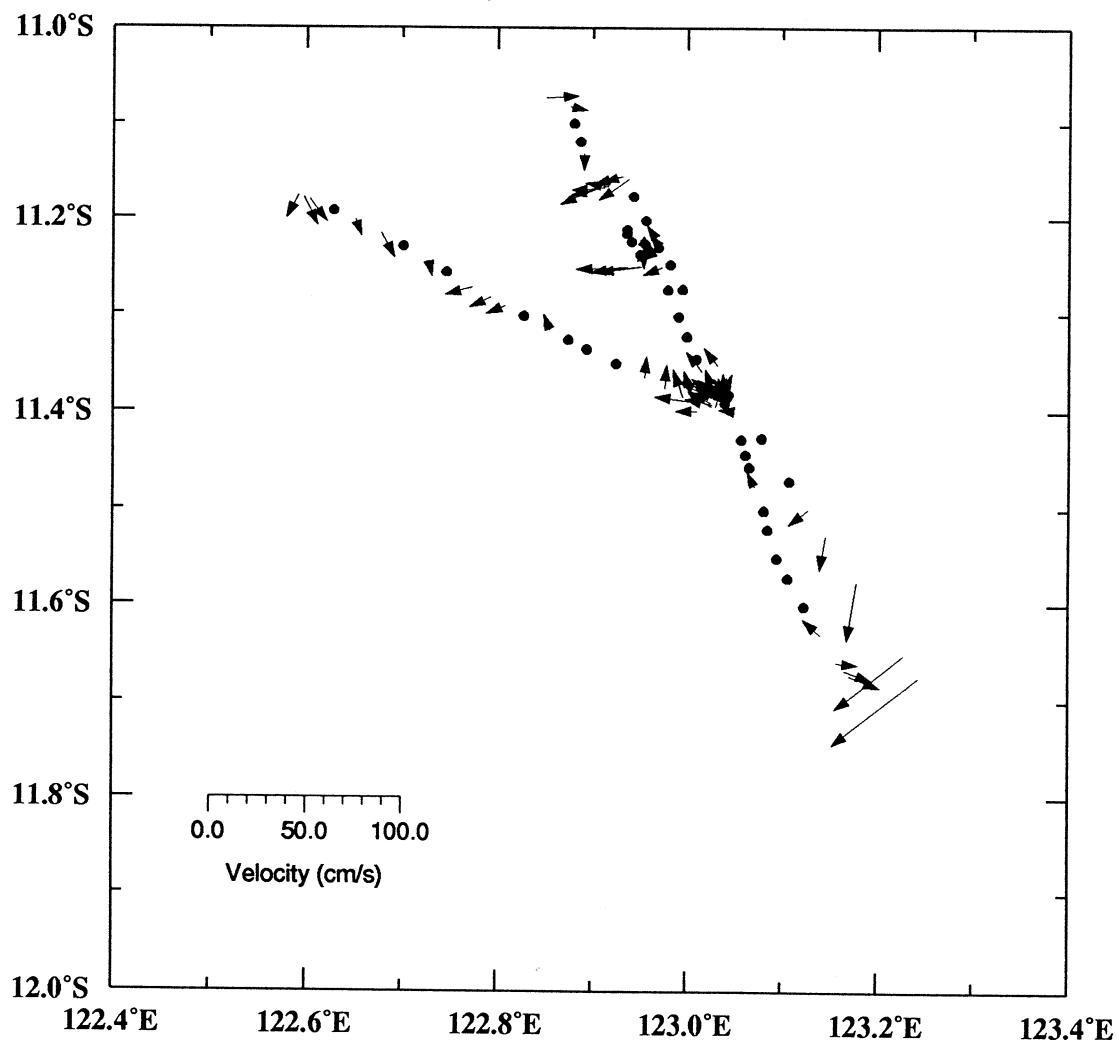
## MD9204

March 11 to 14, 1992  
Layer: 225m to 275m



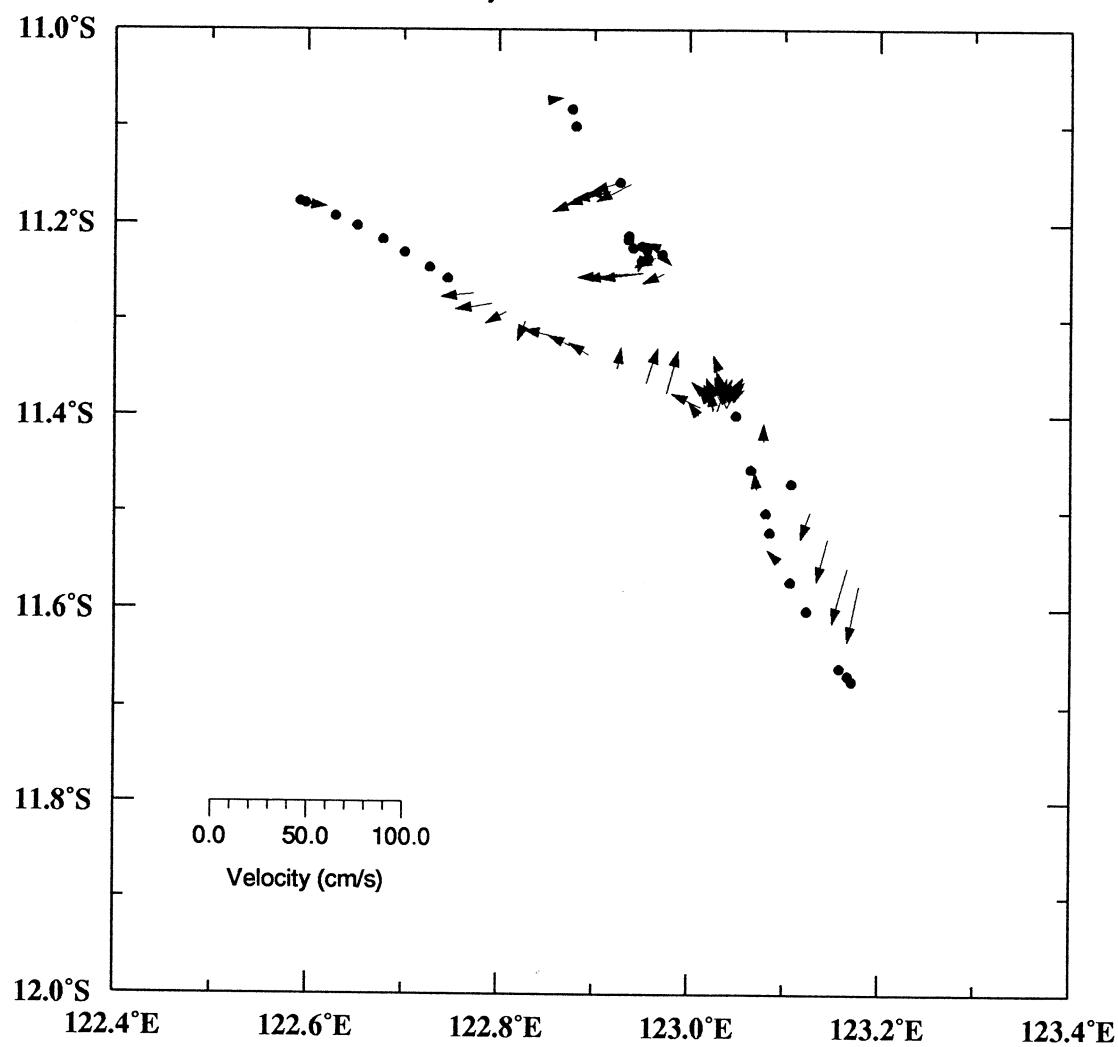
## MD9204

March 11 to 14, 1992  
Layer: 275m to 325m



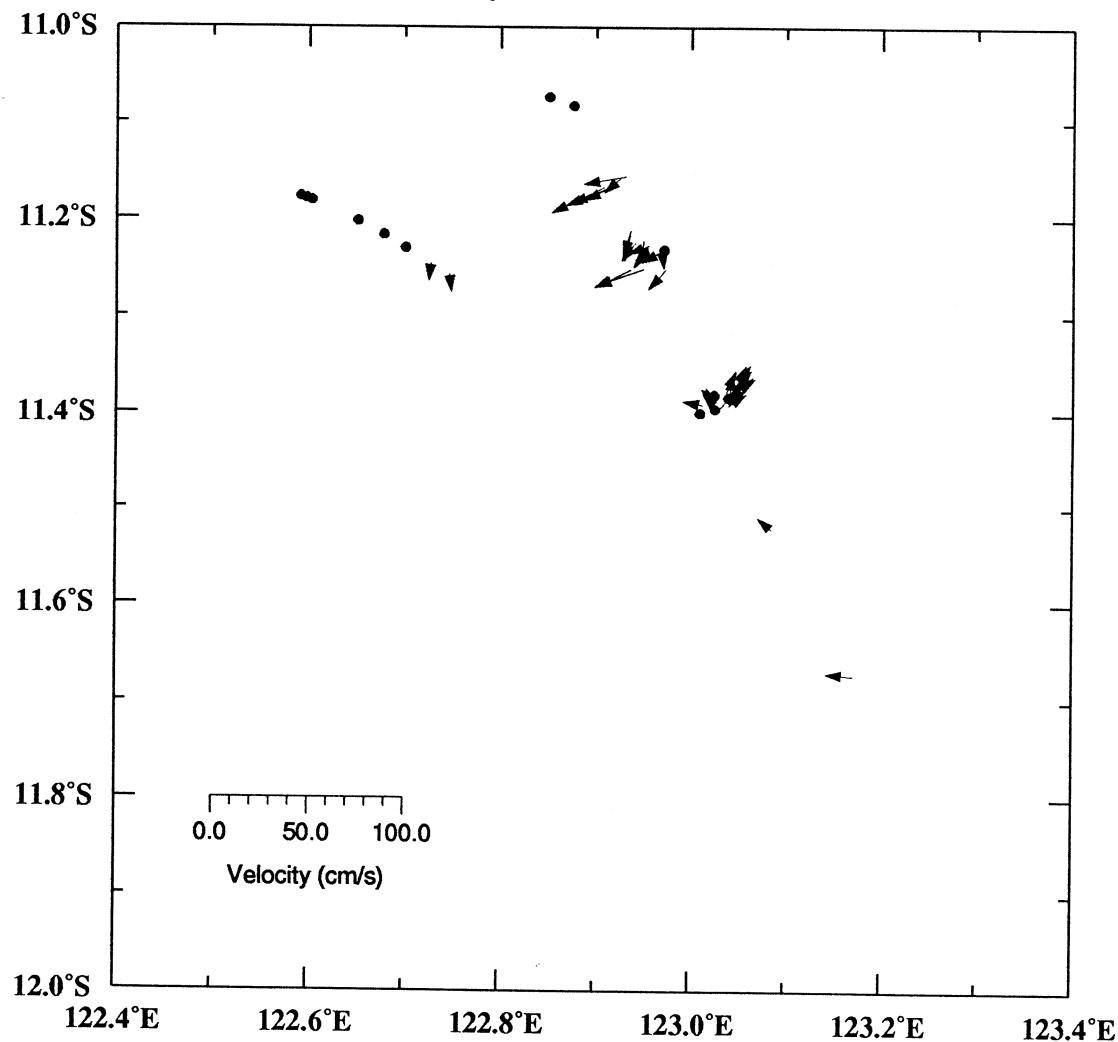
## MD9204

March 11 to 14, 1992  
Layer: 325m to 375m



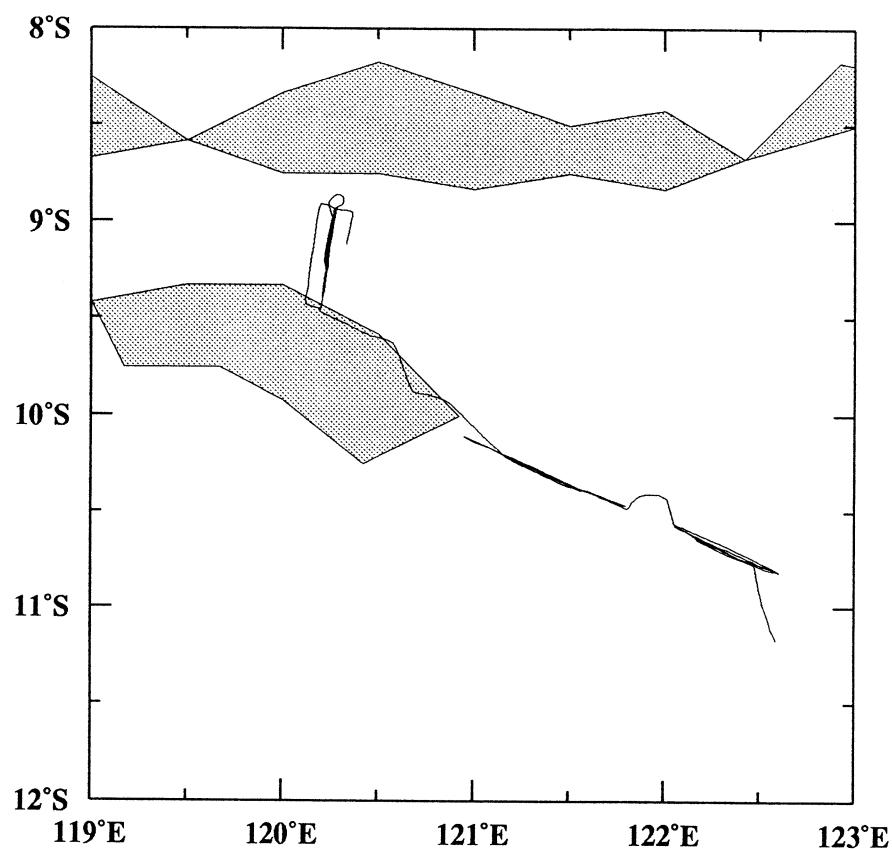
## MD9204

March 11 to 14, 1992  
Layer: 375m to 425m



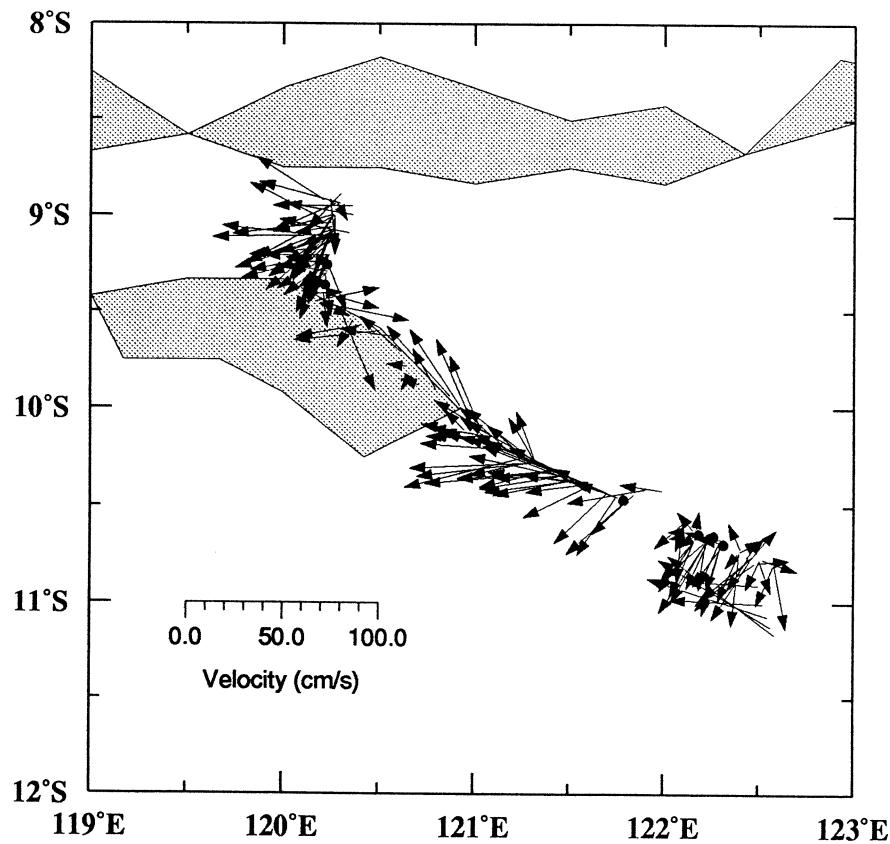
## MD9205 --> MD9207

March 14 to 18, 1992  
Cruise track



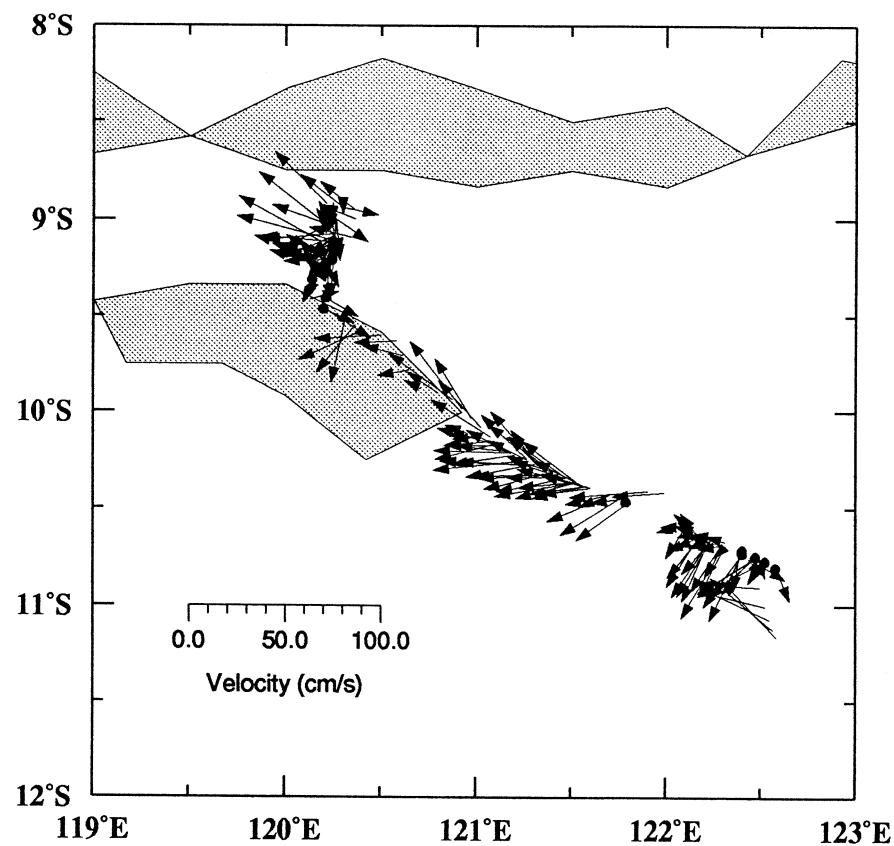
## MD9205 --> MD9207

March 14 to 18, 1992  
Layer: 20m to 25m



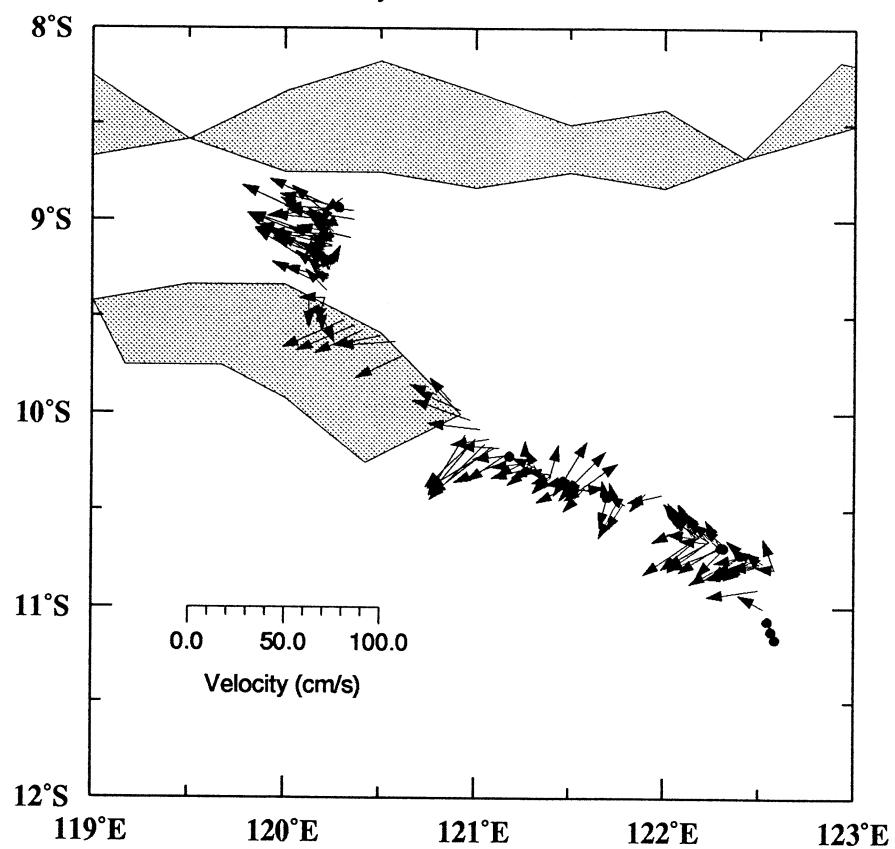
## MD9205 --> MD9207

March 14 to 18, 1992  
Layer: 25m to 75m



## MD9205 --> MD9207

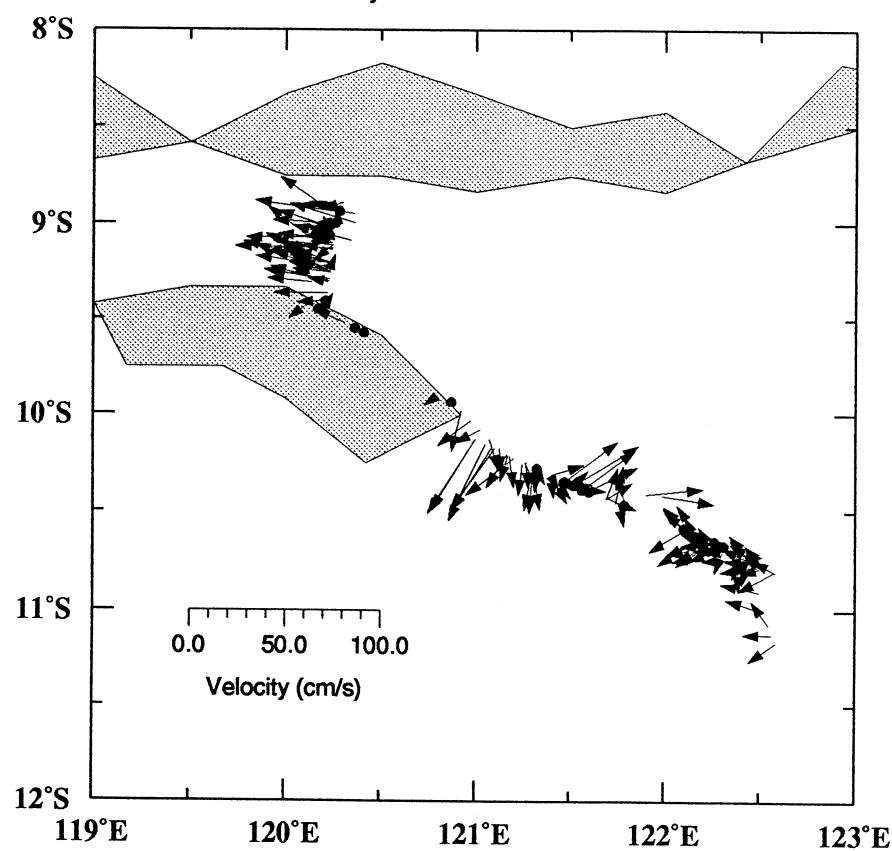
March 14 to 18, 1992  
Layer: 75m to 125m



## MD9205 --> MD9207

March 14 to 18, 1992

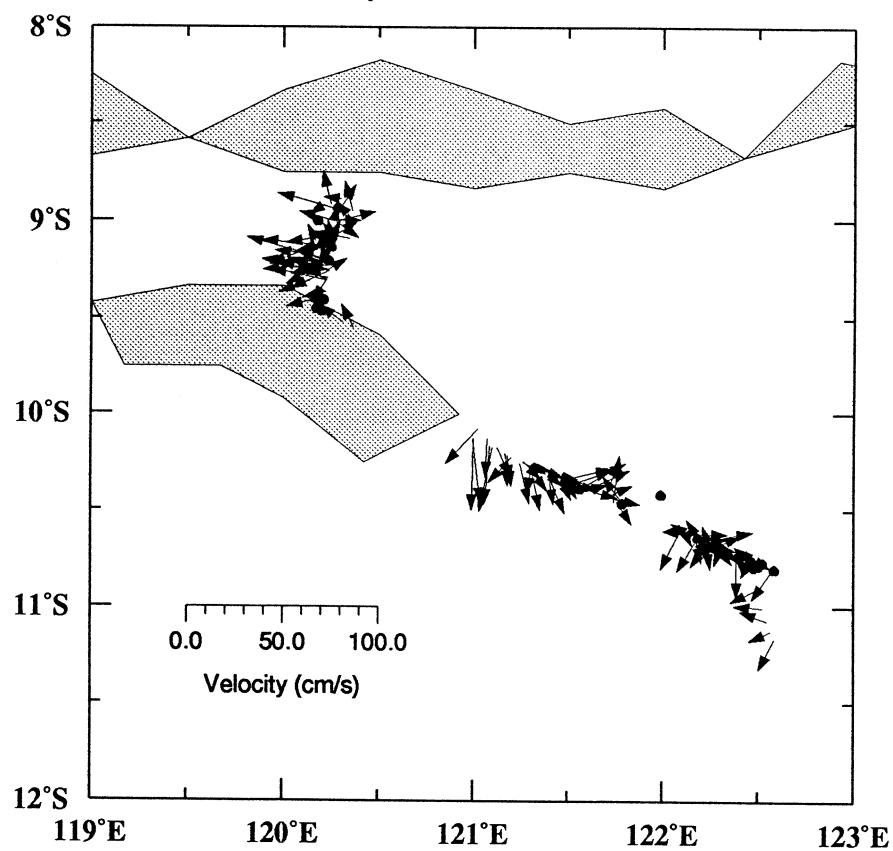
Layer: 125m to 175m



## MD9205 --> MD9207

March 14 to 18, 1992

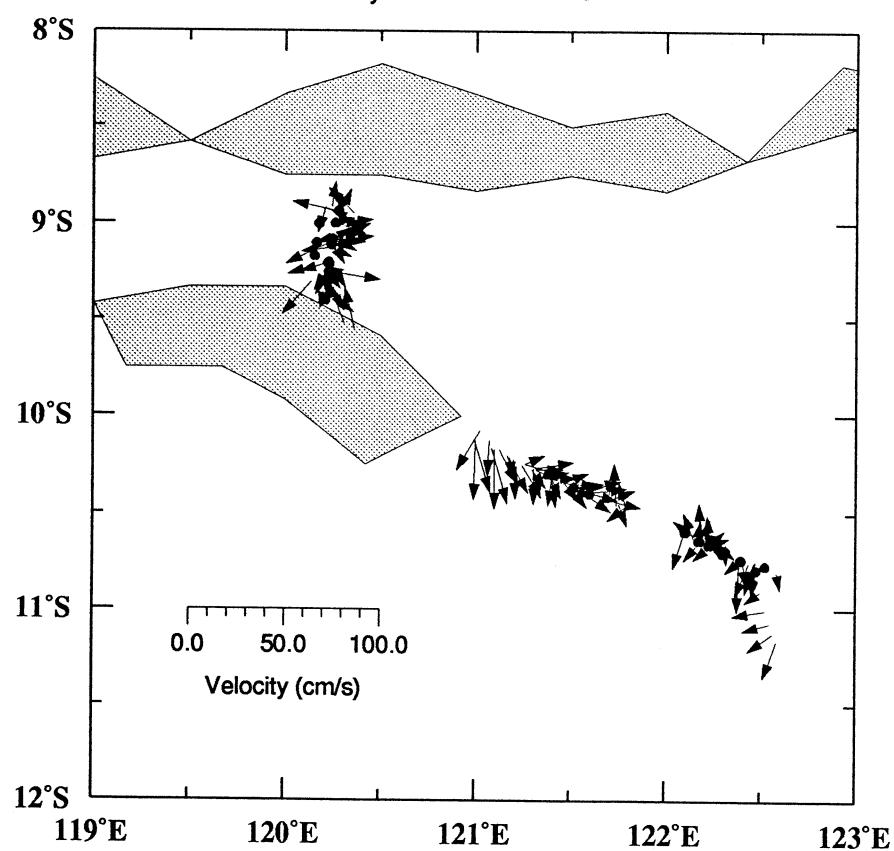
Layer: 175m to 225m



## MD9205 --> MD9207

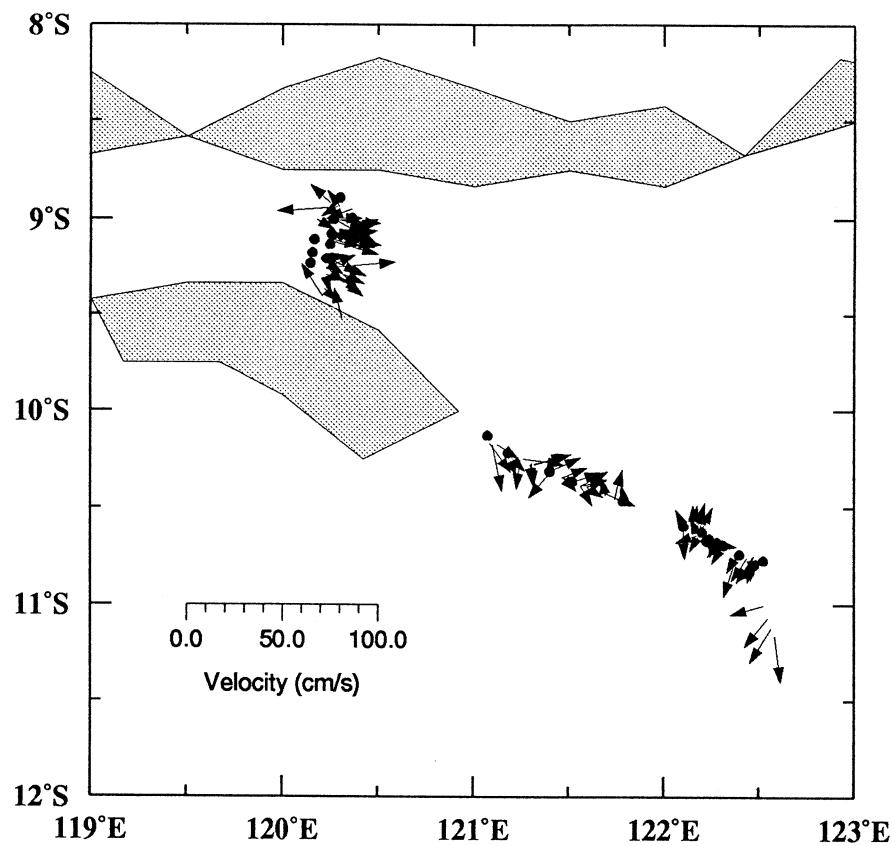
March 14 to 18, 1992

Layer: 225m to 275m



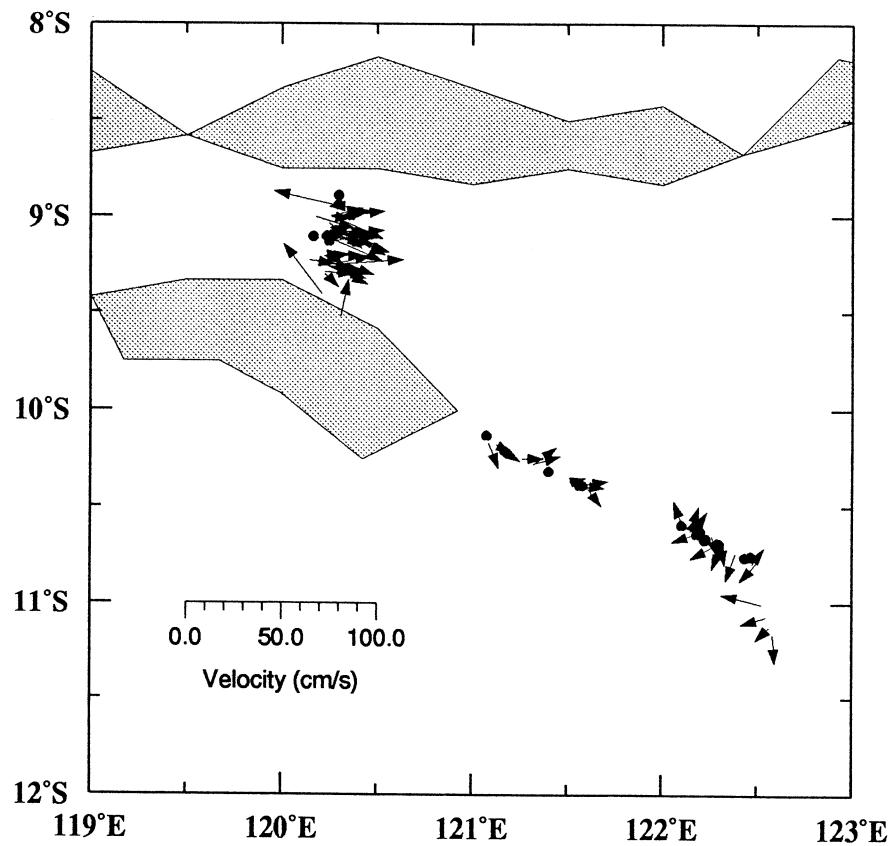
## MD9205 --> MD9207

March 14 to 18, 1992  
Layer: 275m to 325m



## MD9205 --> MD9207

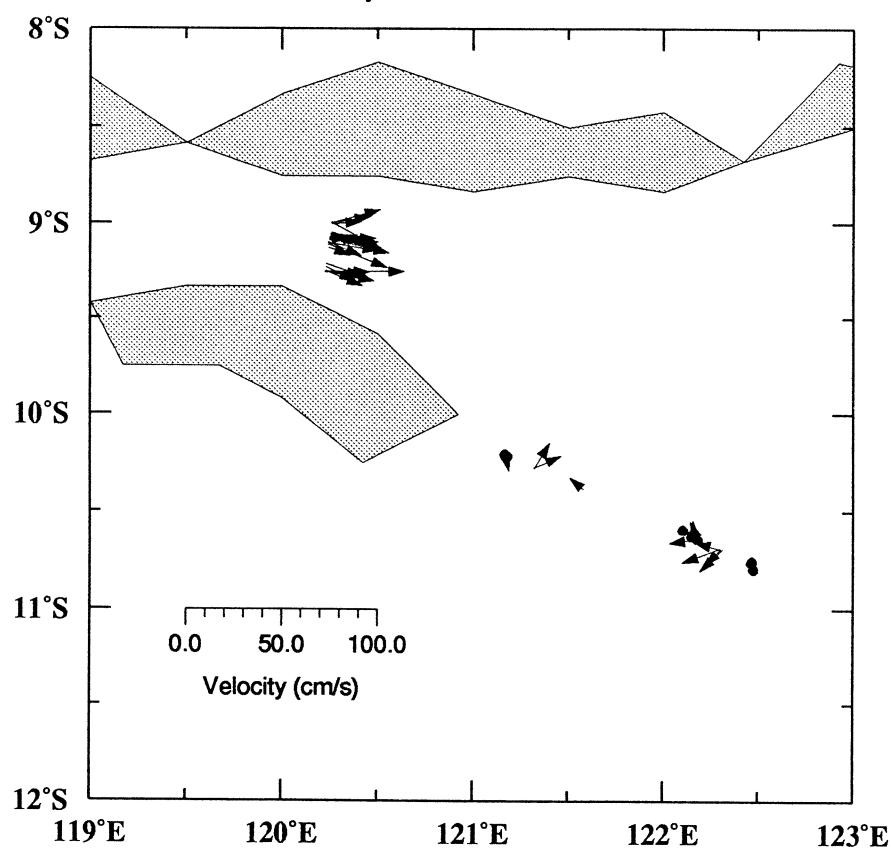
March 14 to 18, 1992  
Layer: 325m to 375m



## MD9205 --> MD9207

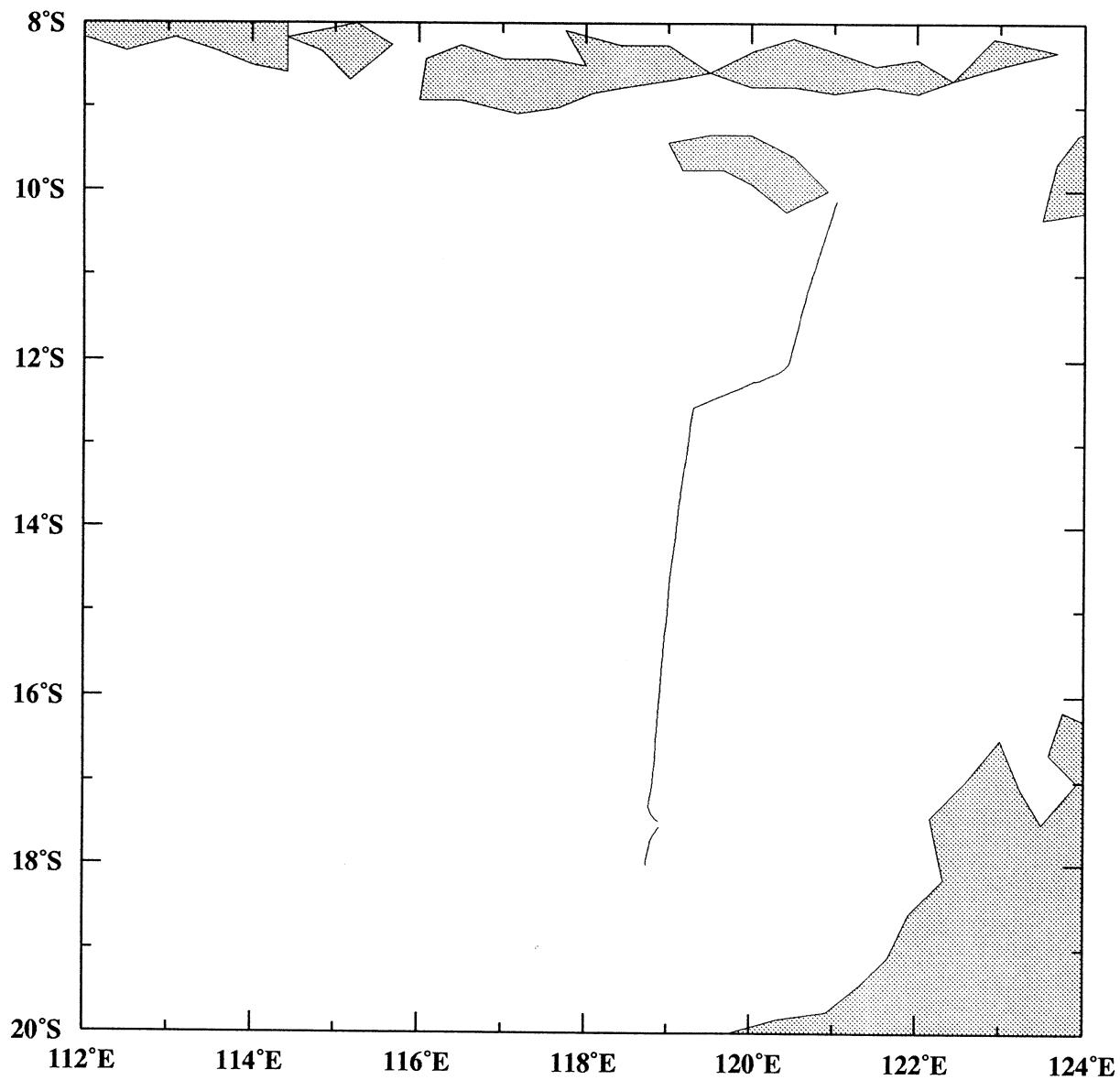
March 14 to 18, 1992

Layer: 375m to 425m



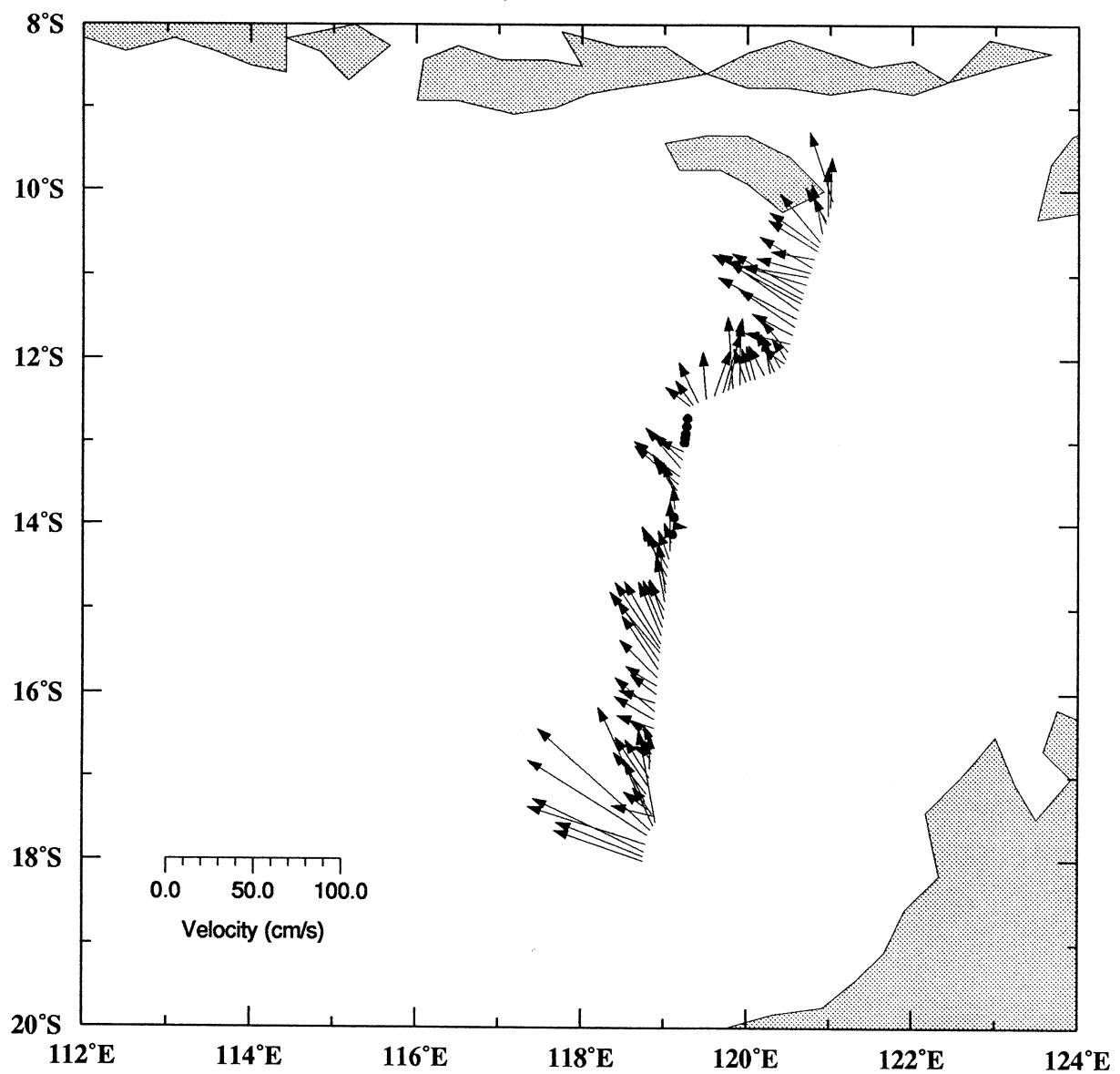
# MD9208

March 20 to 22, 1992  
Cruise track



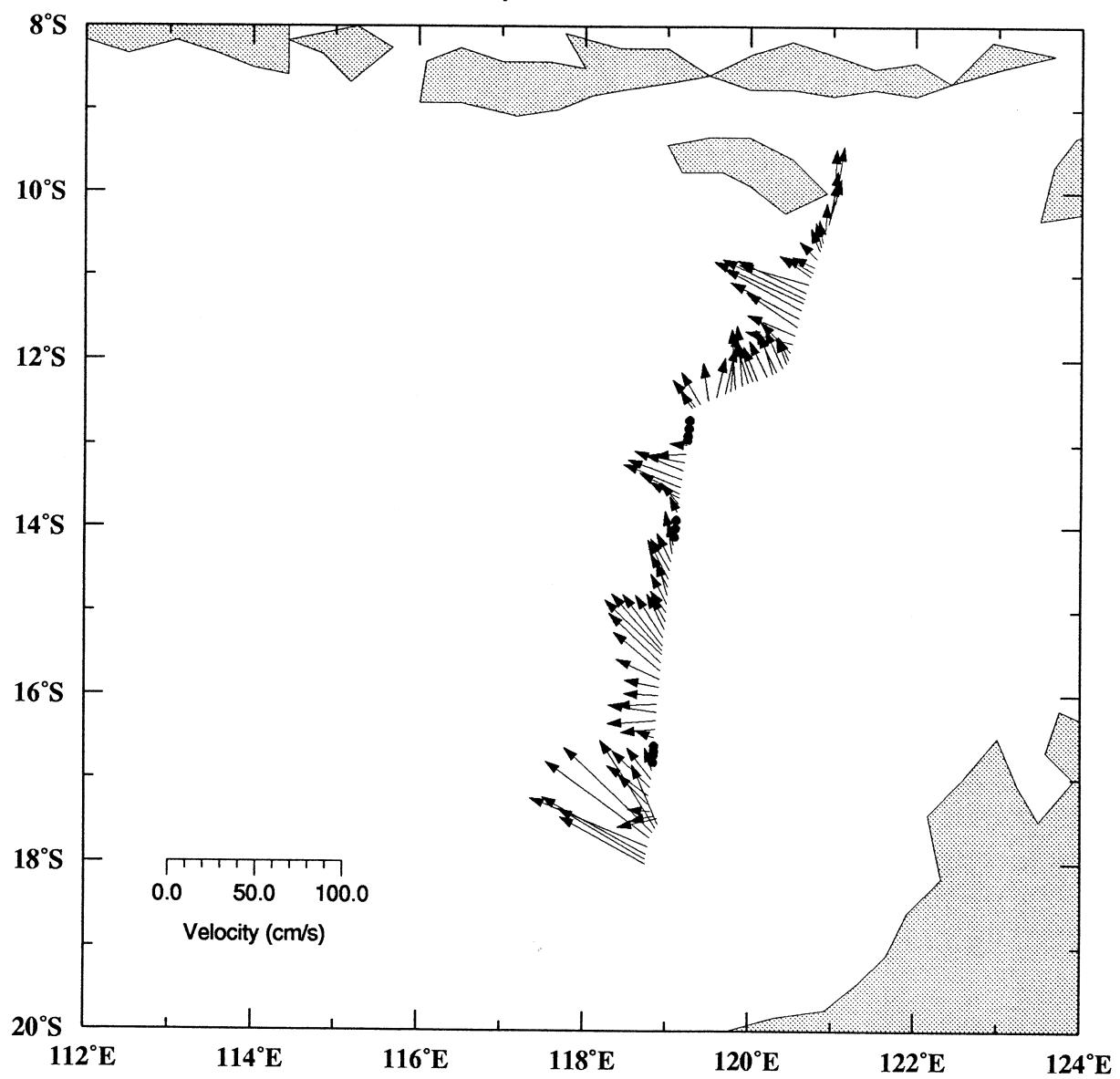
## MD9208

March 20 to 22, 1992  
Layer: 20m to 25m



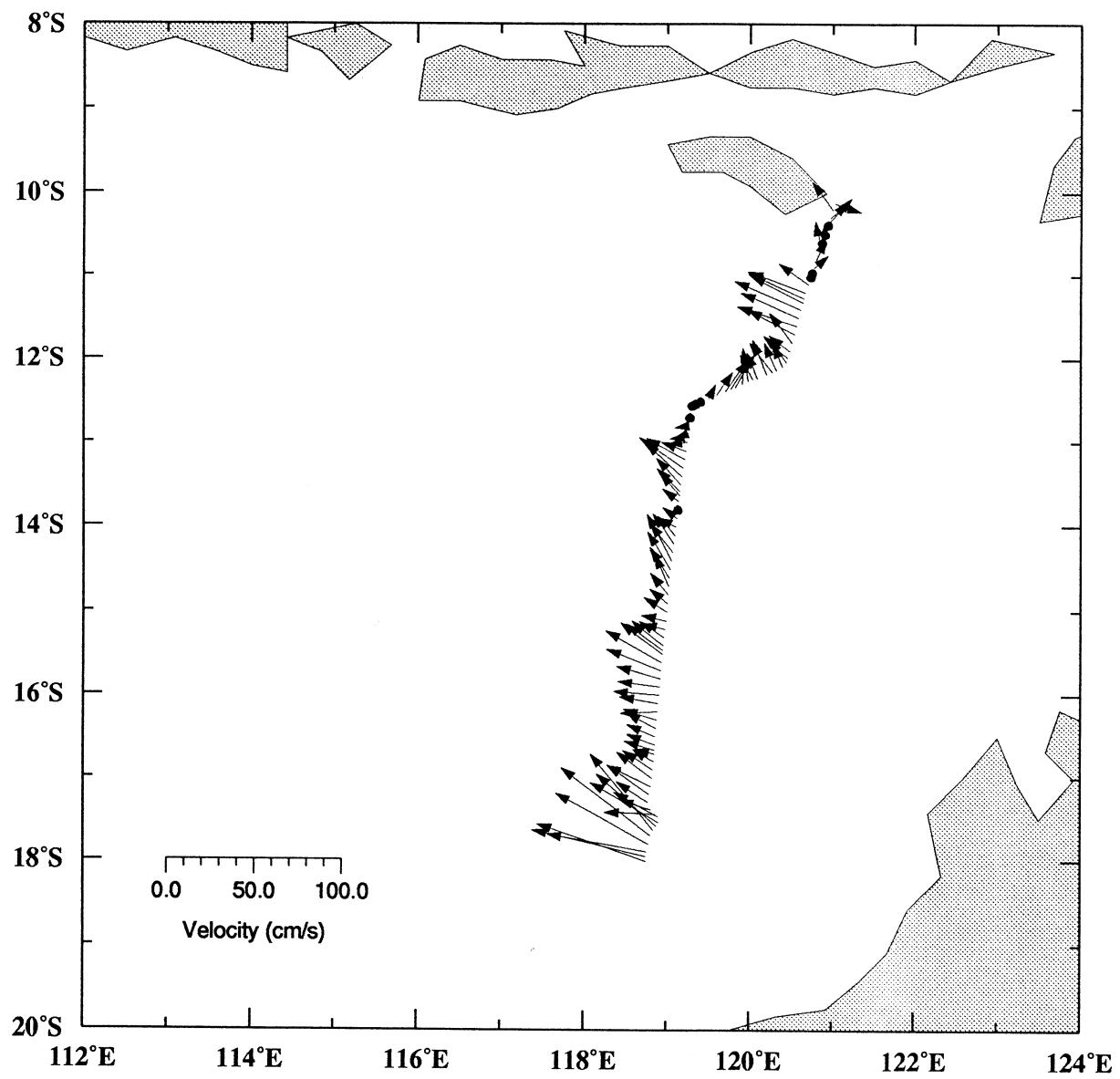
## MD9208

March 20 to 22, 1992  
Layer: 25m to 75m



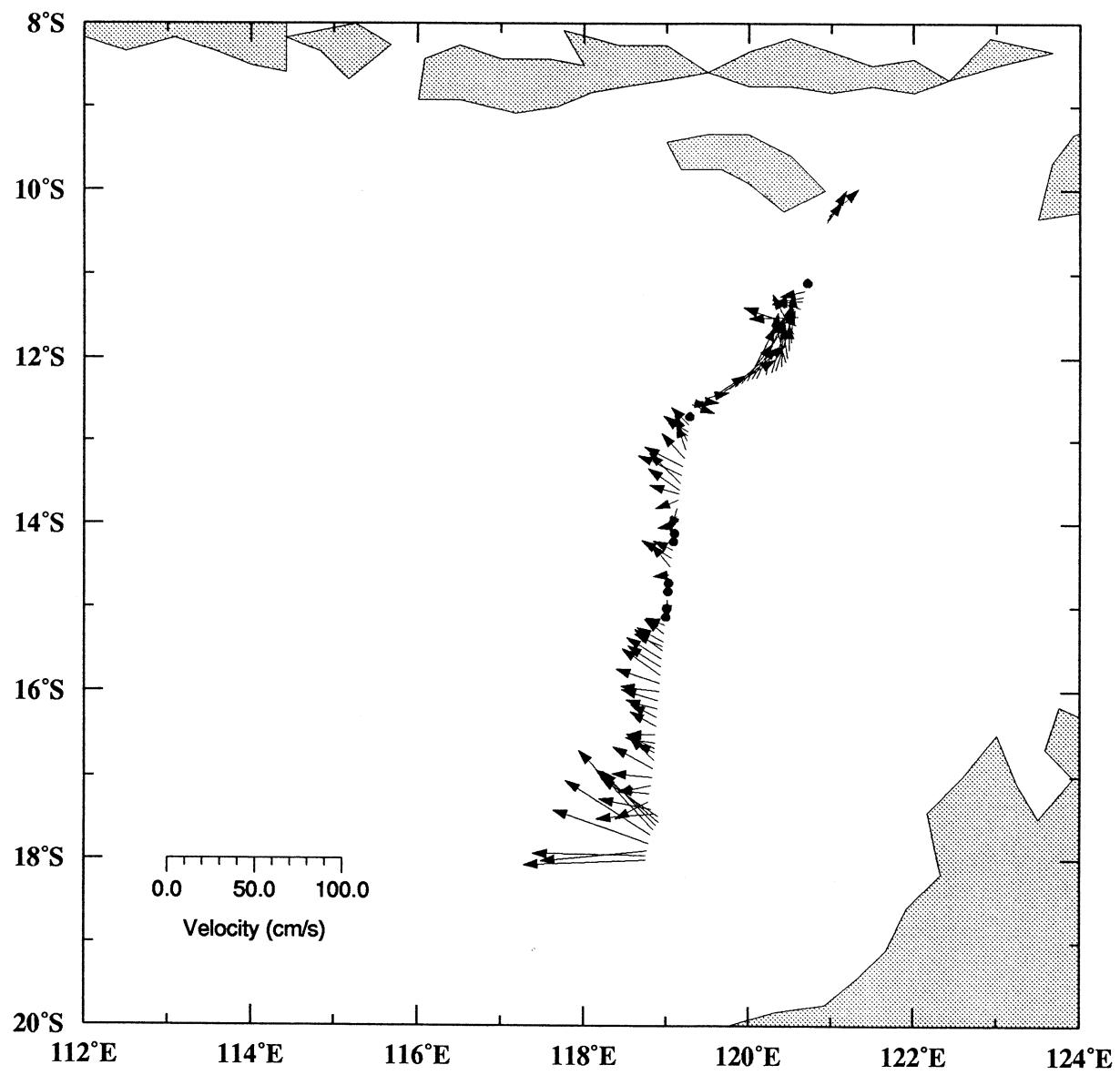
## MD9208

March 20 to 22, 1992  
Layer: 75m to 125m



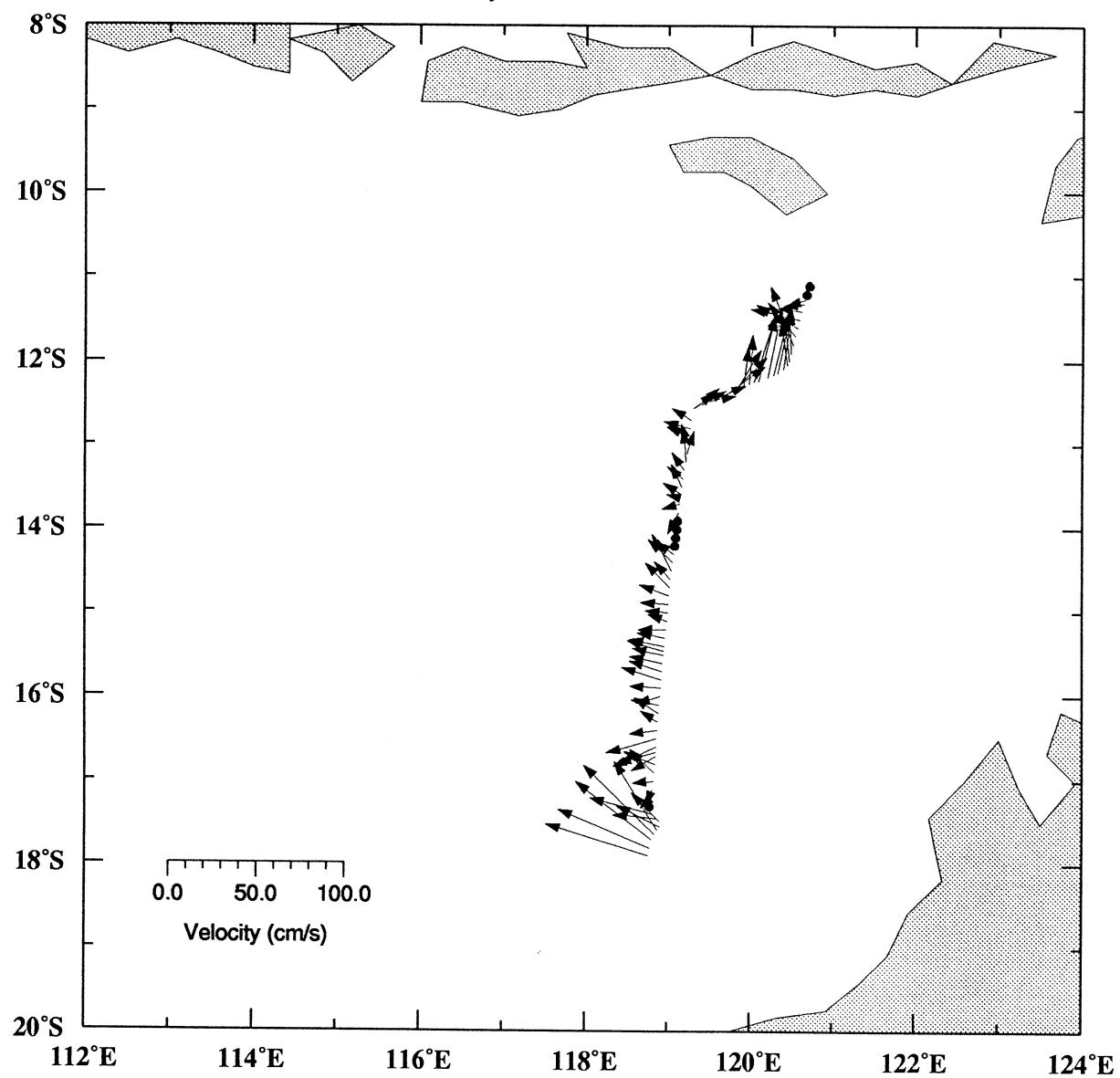
## MD9208

March 20 to 22, 1992  
Layer: 125m to 175m



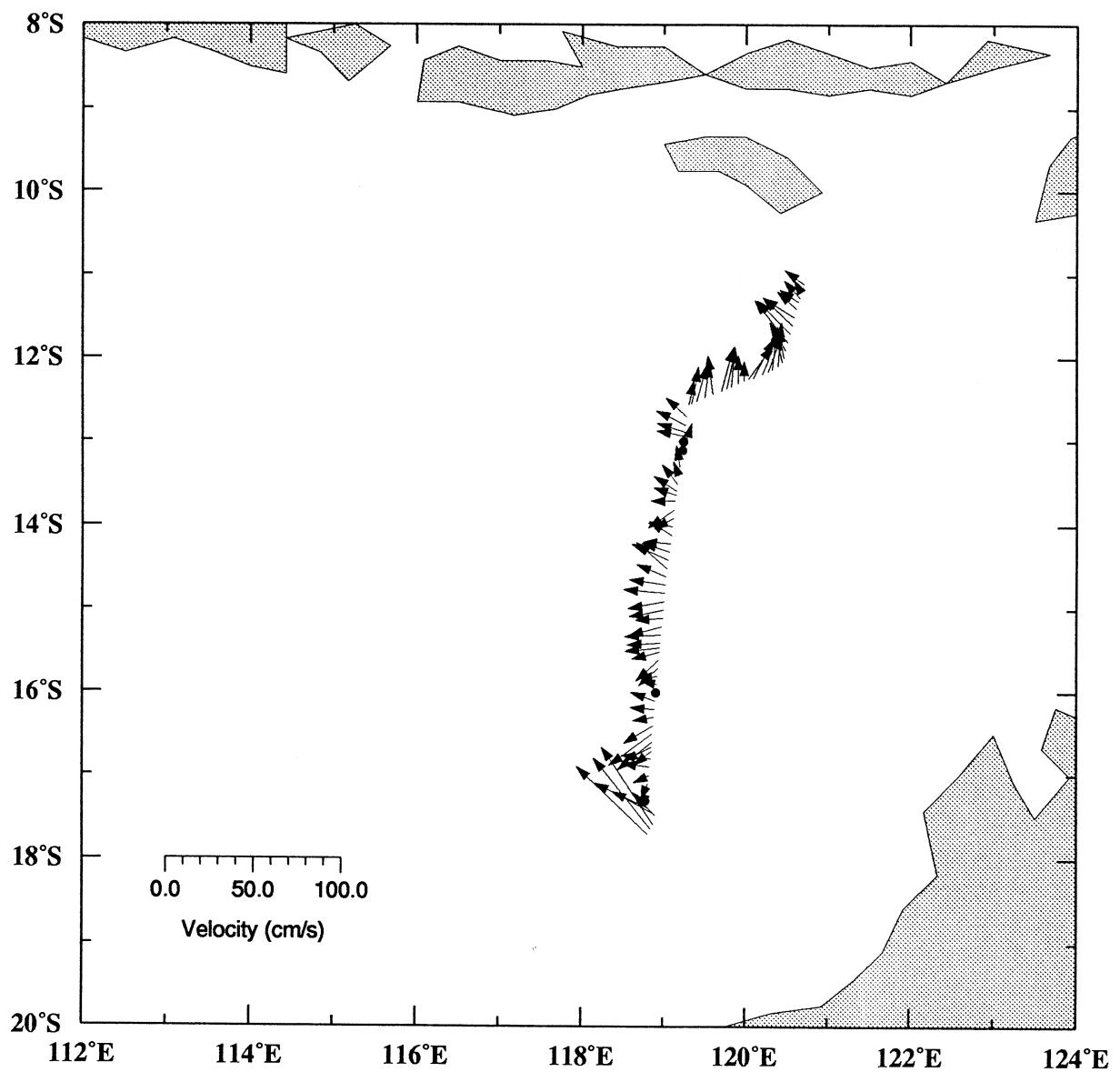
## MD9208

March 20 to 22, 1992  
Layer: 175m to 225m



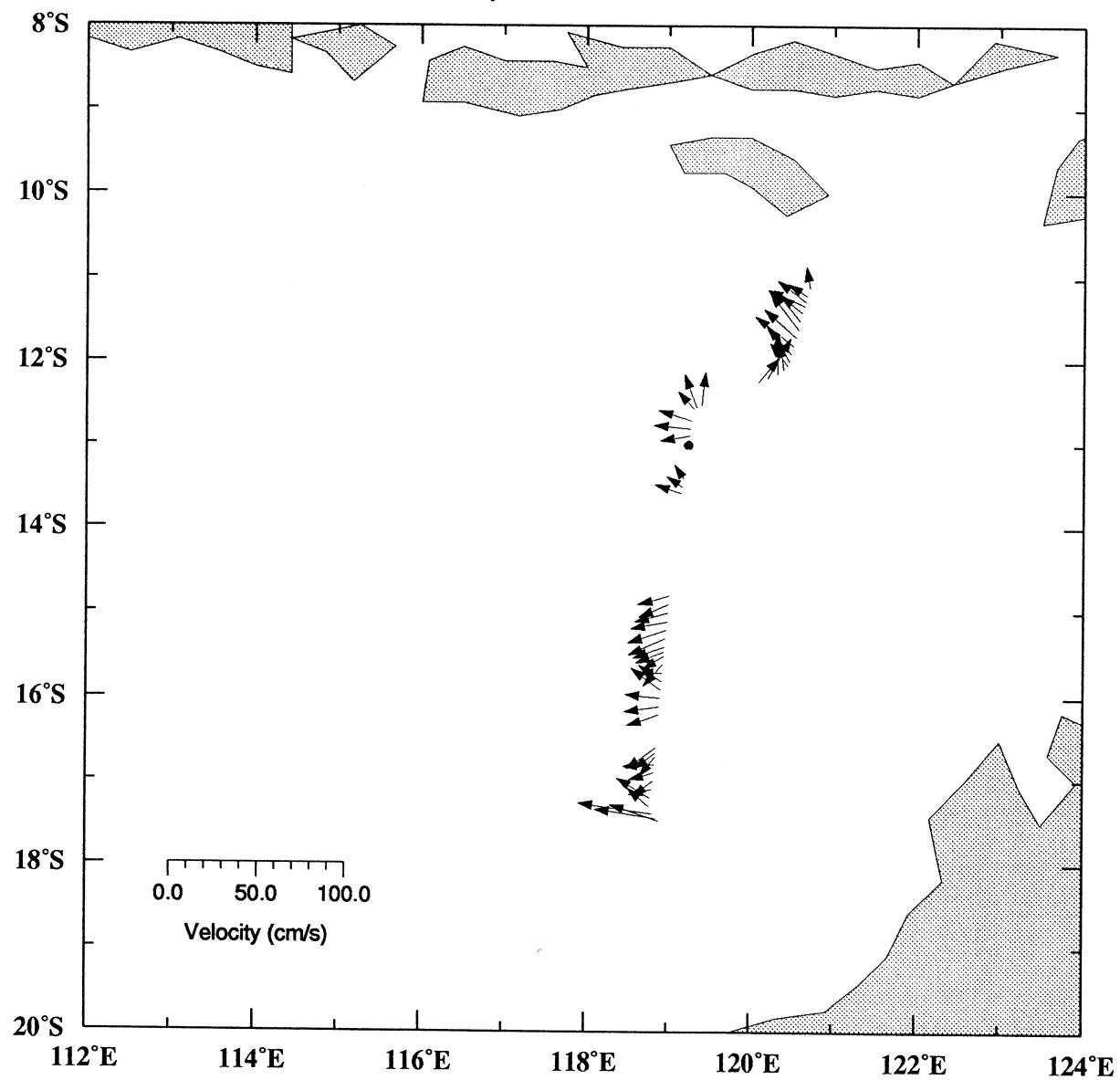
## MD9208

March 20 to 22, 1992  
Layer: 225m to 275m



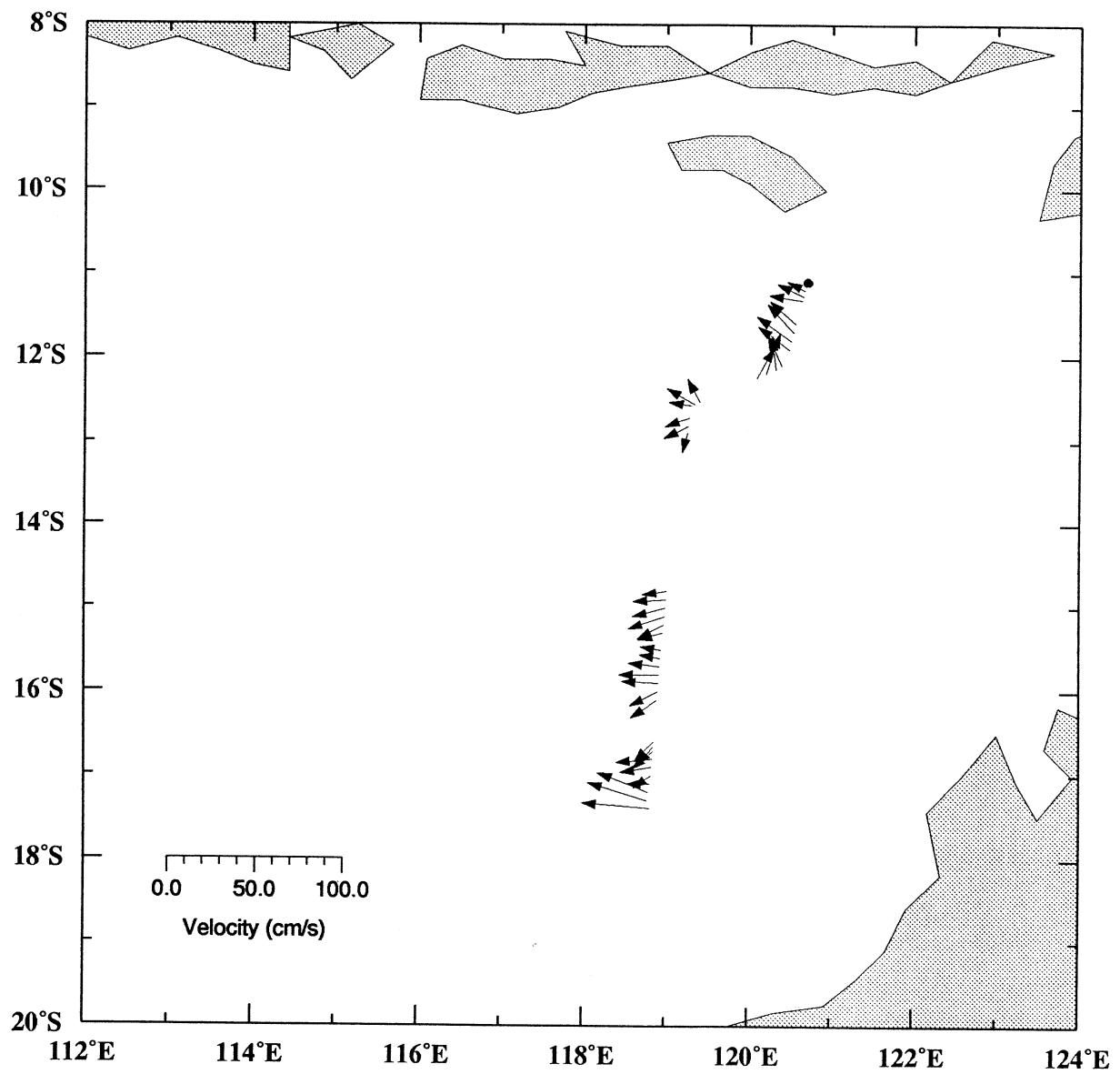
## MD9208

March 20 to 22, 1992  
Layer: 275m to 325m



## MD9208

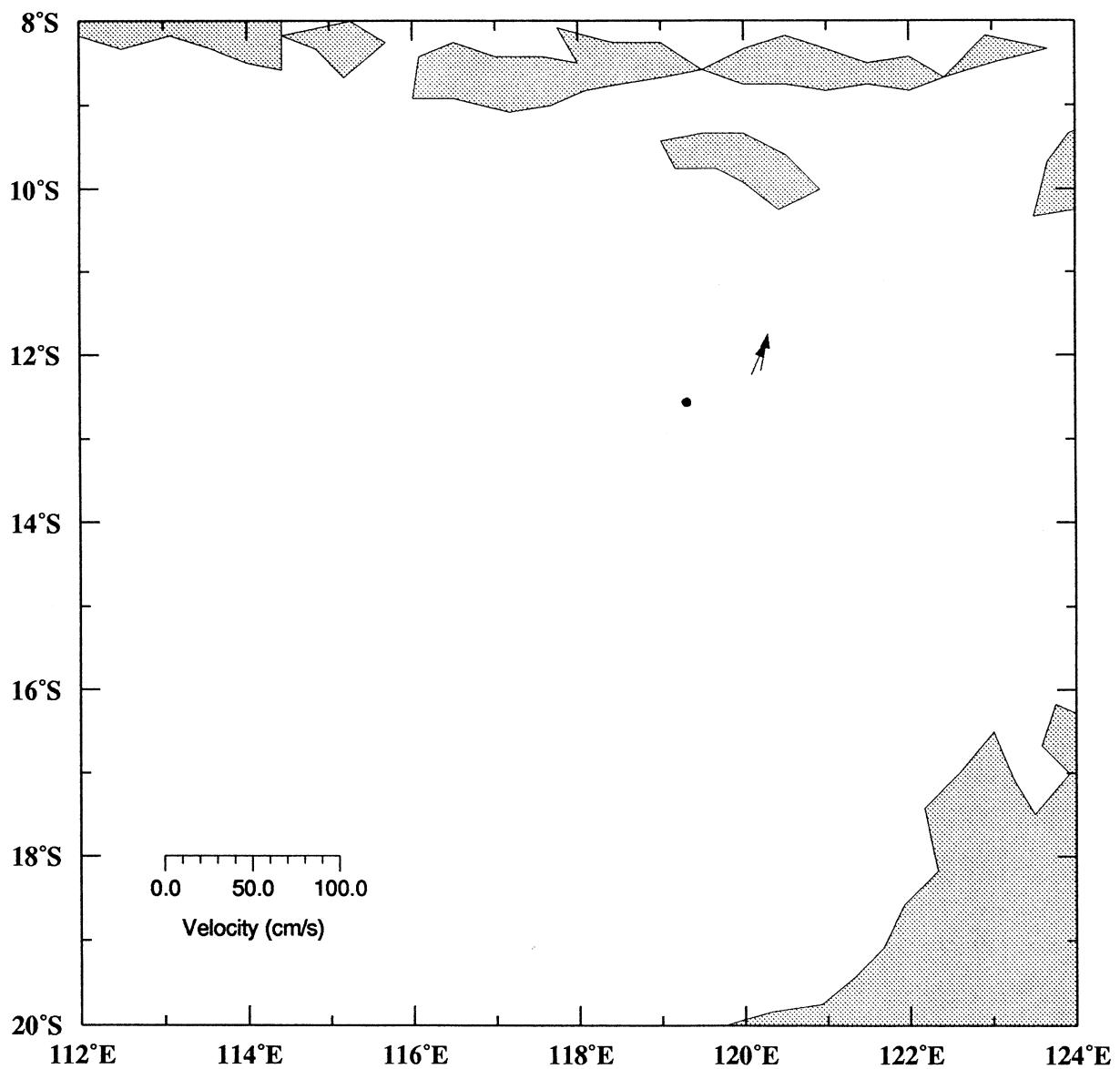
March 20 to 22, 1992  
Layer: 325m to 375m



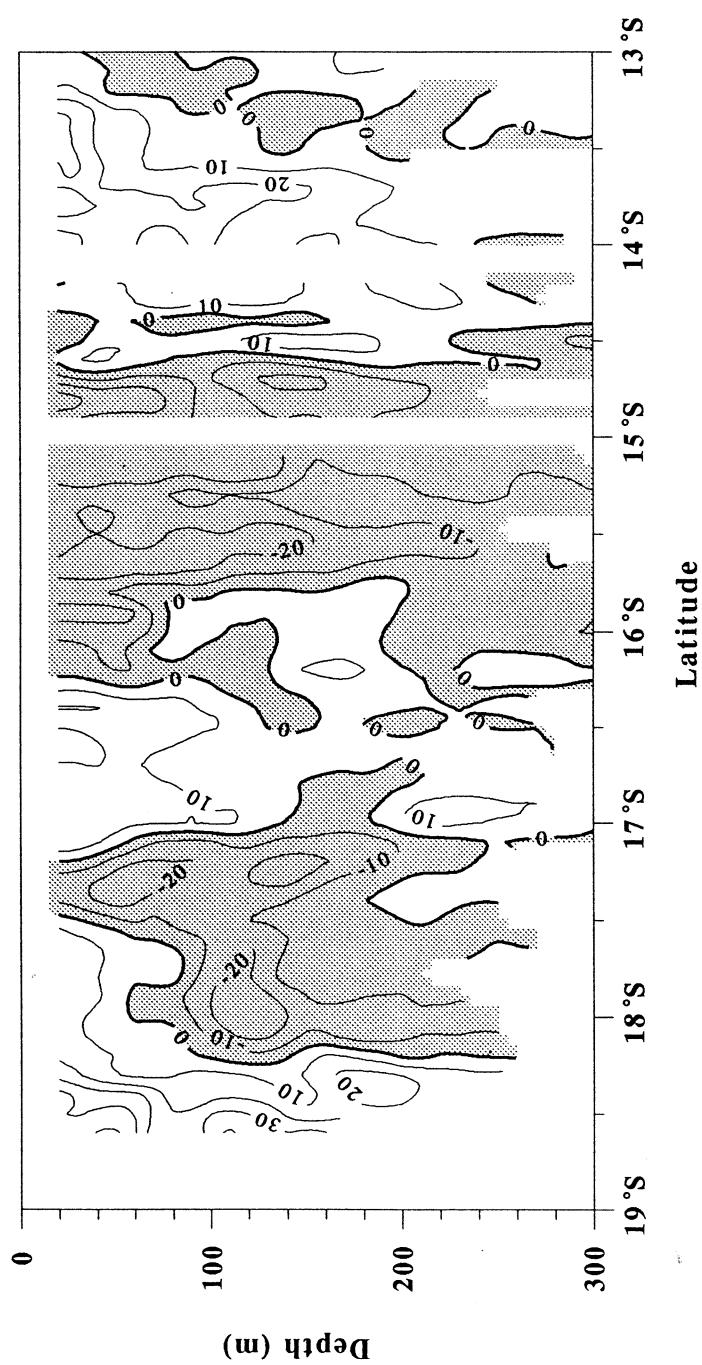
## MD9208

March 20 to 22, 1992

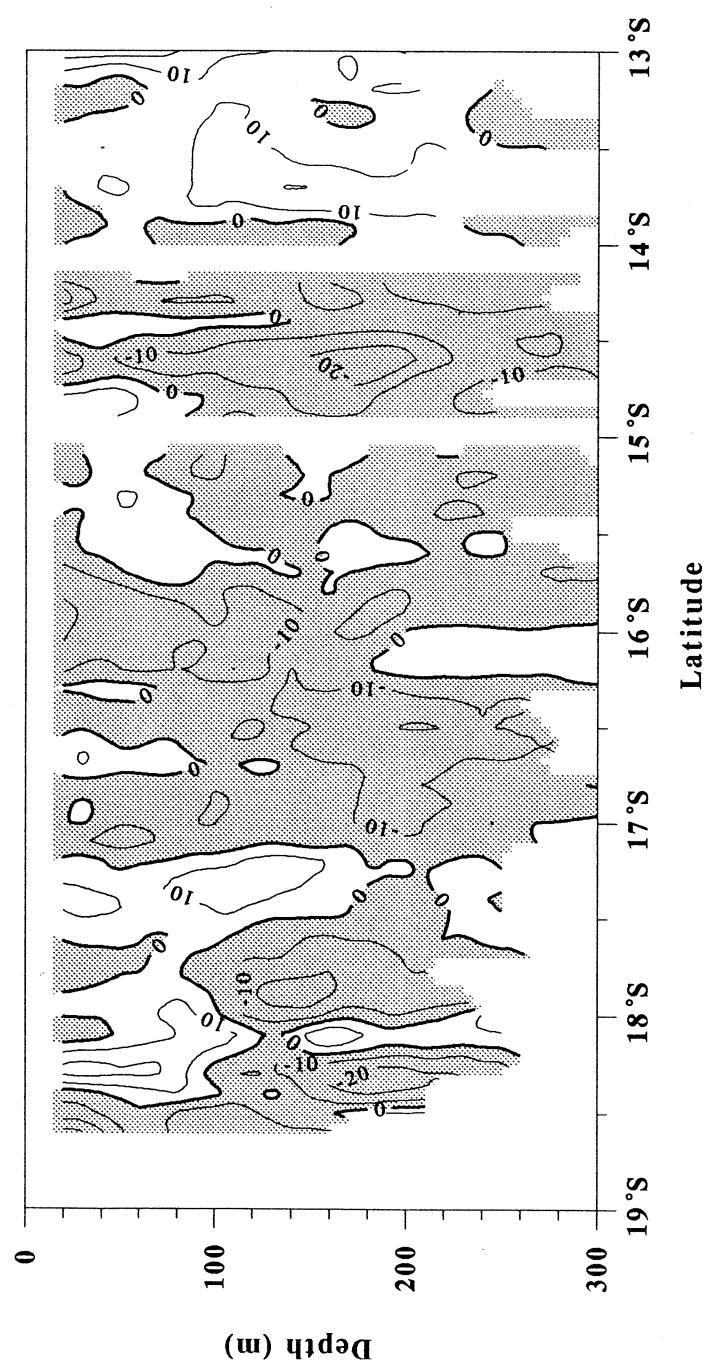
Layer: 375m to 425m



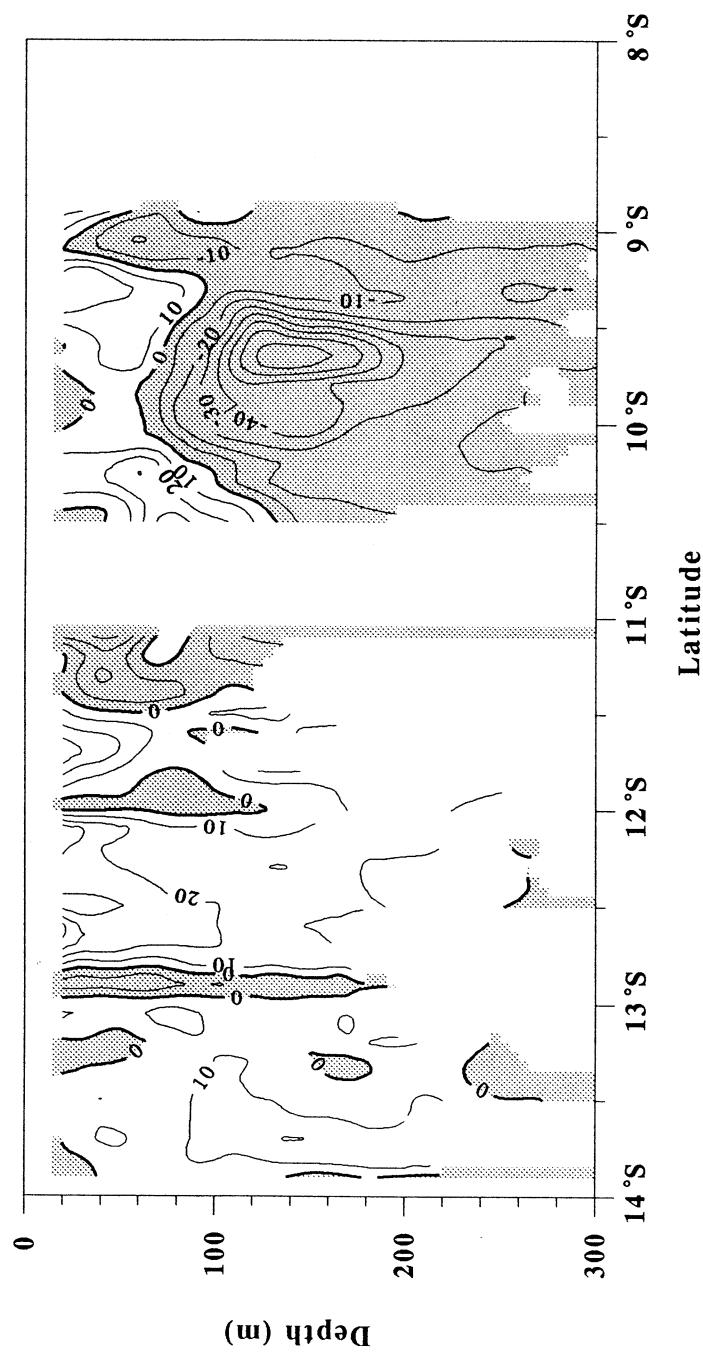
ADCP MD9201, 118E NORTHBOUND, 21 to 26 February 1992, U (cm/s)



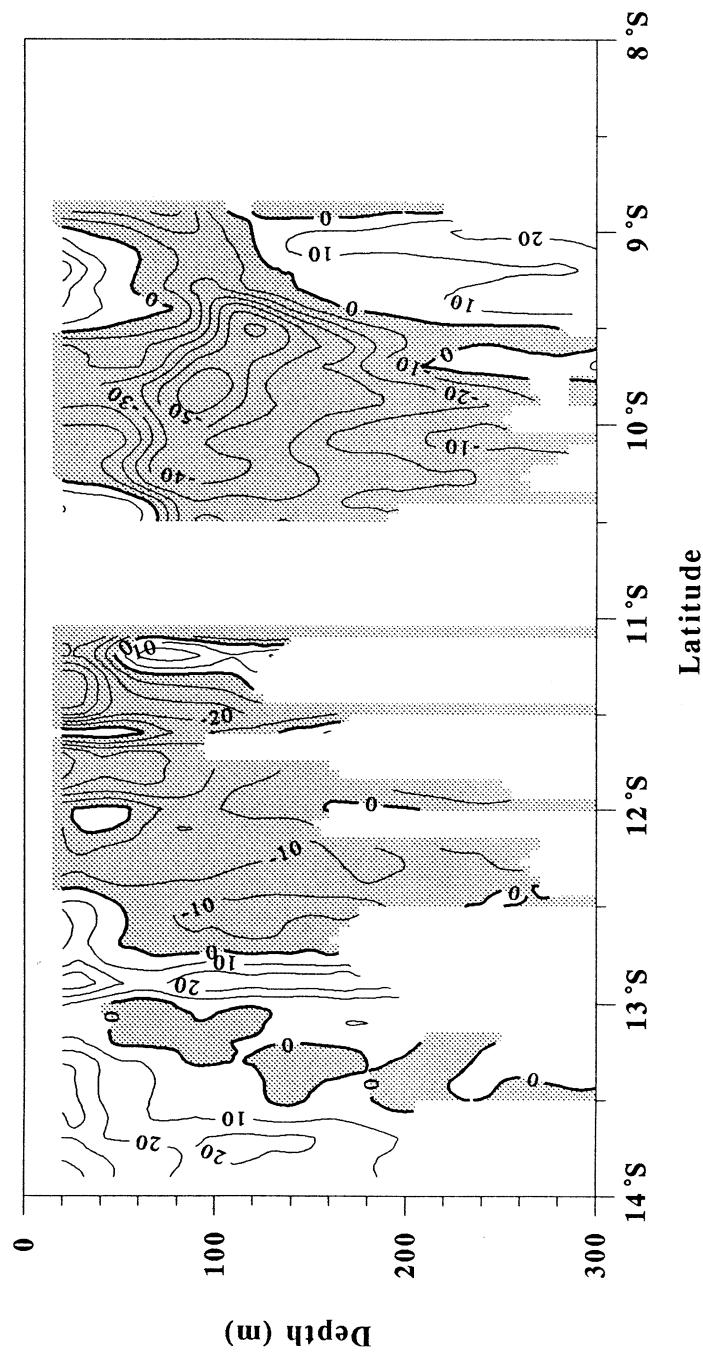
ADCP MD9201, 118E NORTHBOUND, 21 to 26 February 1992, V (cm/s)



ADCP MD9201, 118E NORTHBOUND, 25 February to 02 March 1992, V (cm/s)

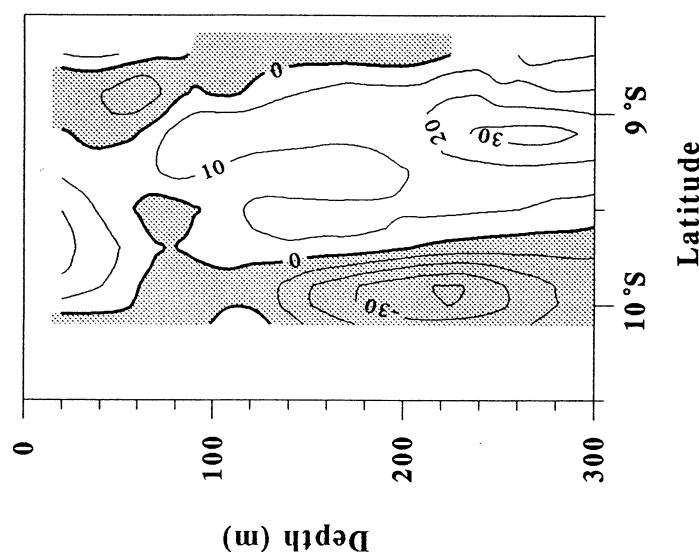


ADCP MD9201, 118E NORTHBOUND, 25 February to 02 March 1992, U (cm/s)



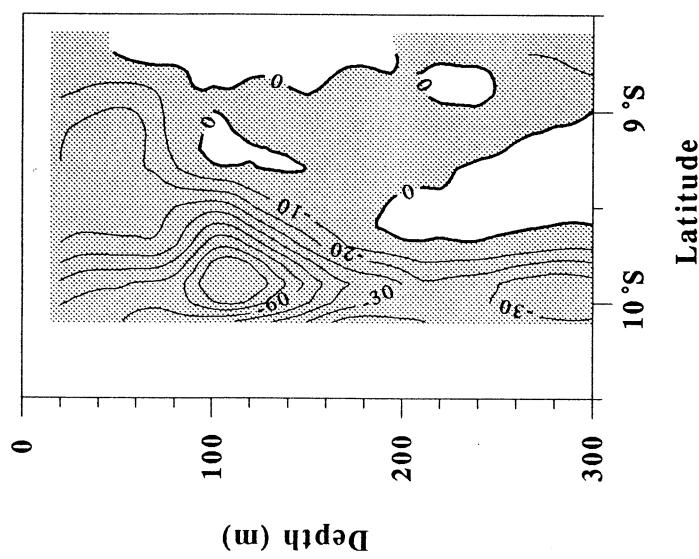
A Comperer area MD9201 118°E NORTHEBOUND 28/03 - 02/04

**ADCP MD9202, 115E SOUTHBBOUND, 5 to 6 March 1992, U (cm/s)**

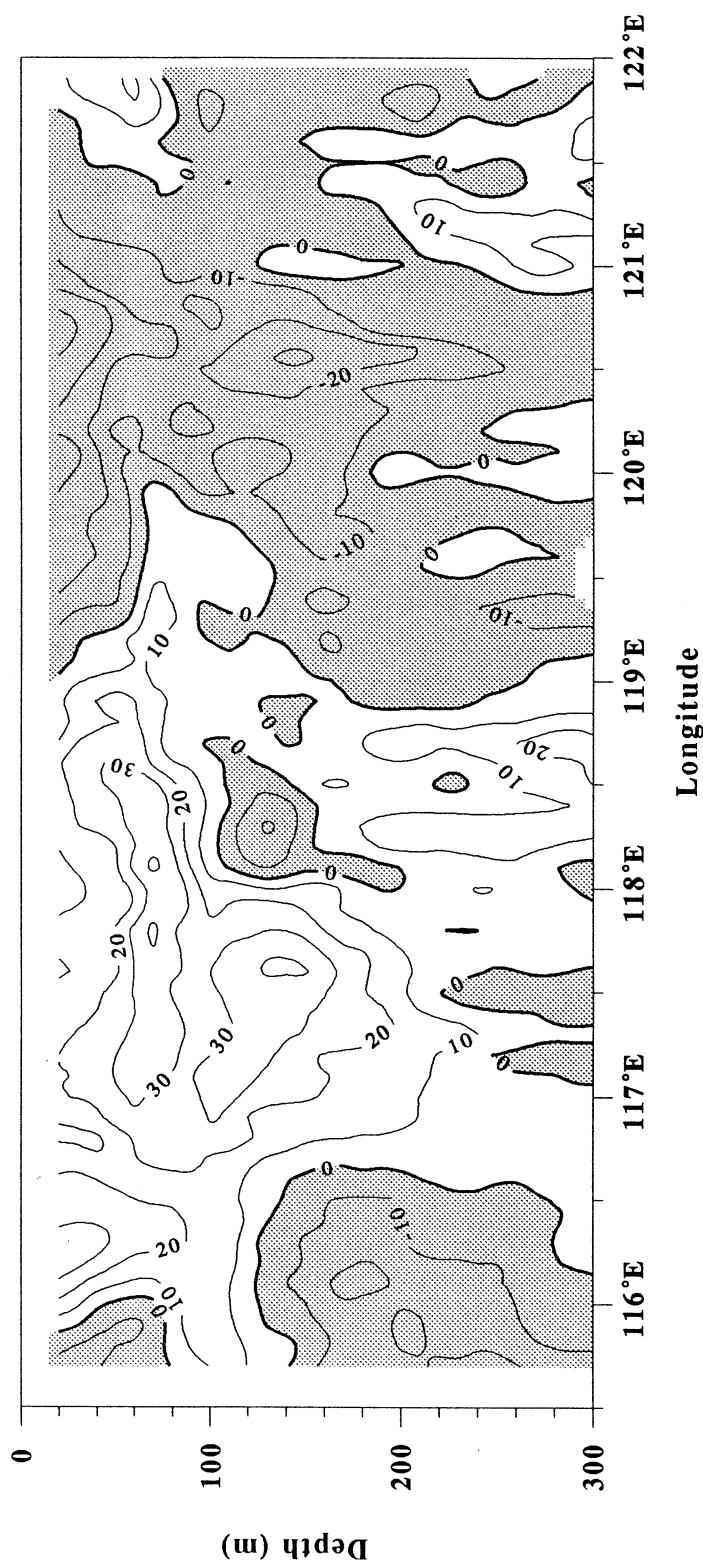


A compass rose MD9202, 115°E NORTHBOUND, 25°S to 2°S

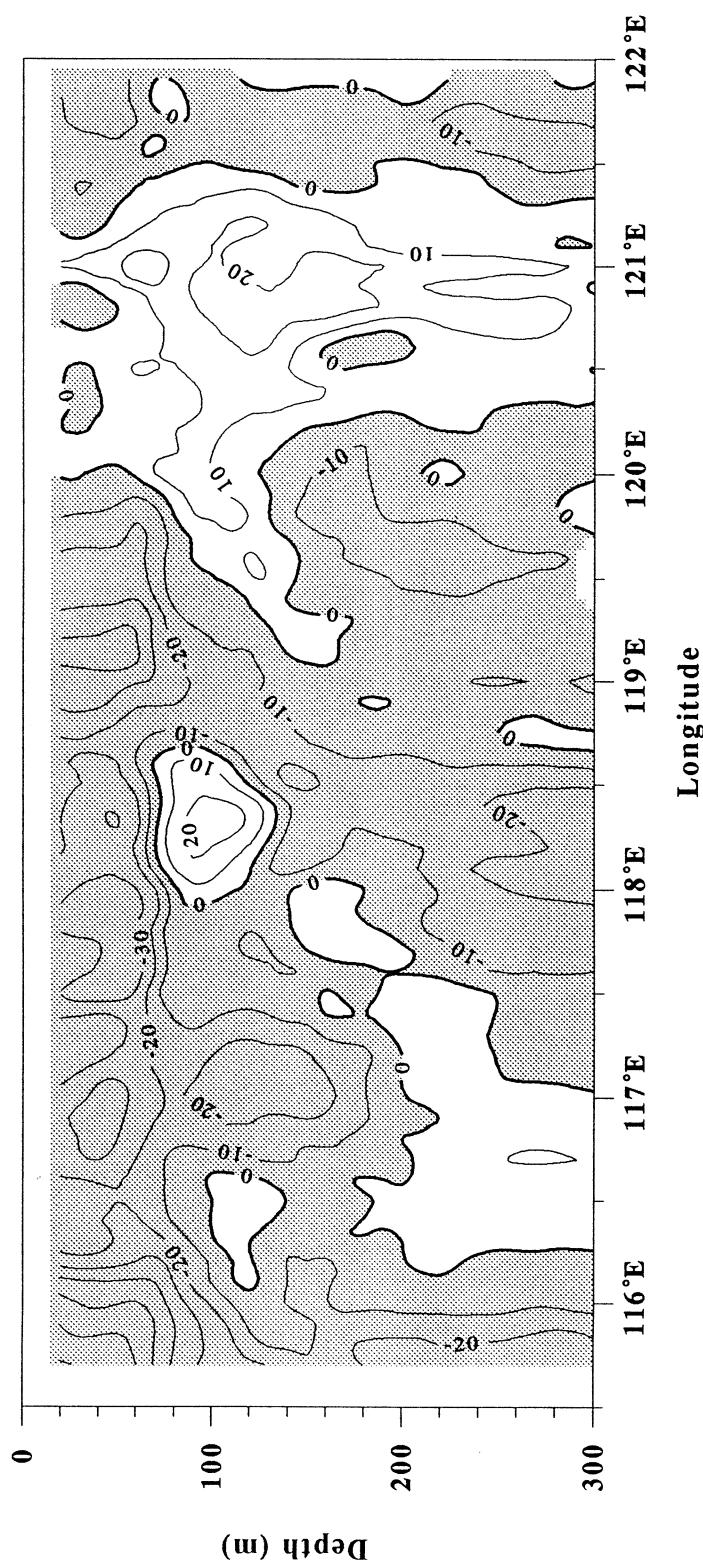
**ADCP MD9202, 115°E SOUTHBOUND, 5 to 6 March 1992, V (cm/s)**



ADCP MD9202, 10S EASTBOUND, 6 to 7 March 1992, U (cm/s)



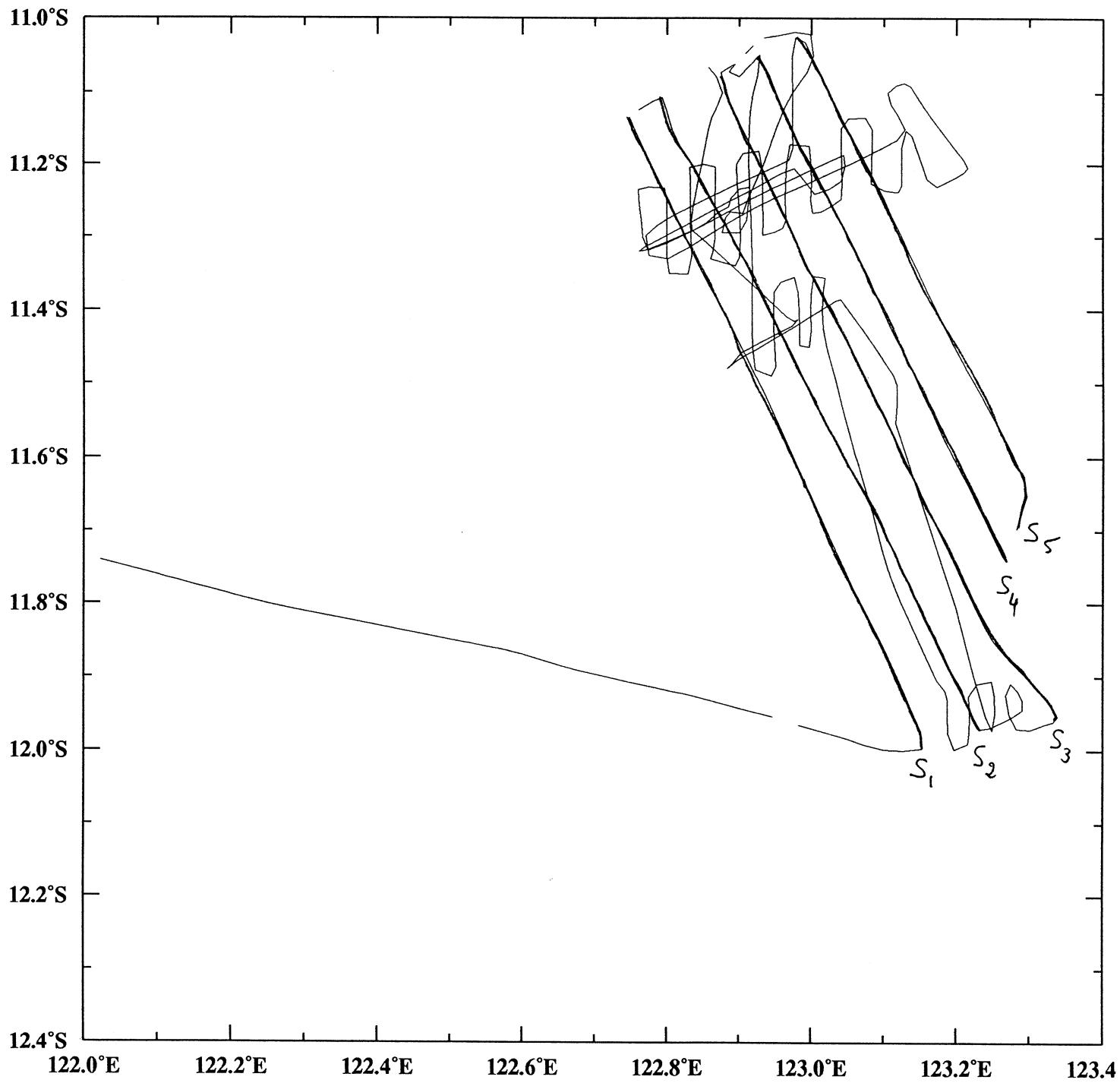
ADCP MD9202, 10S EASTBOUND, 6 to 7 March 1992, V (cm/s)



CONTOURS : Section 1 à 5

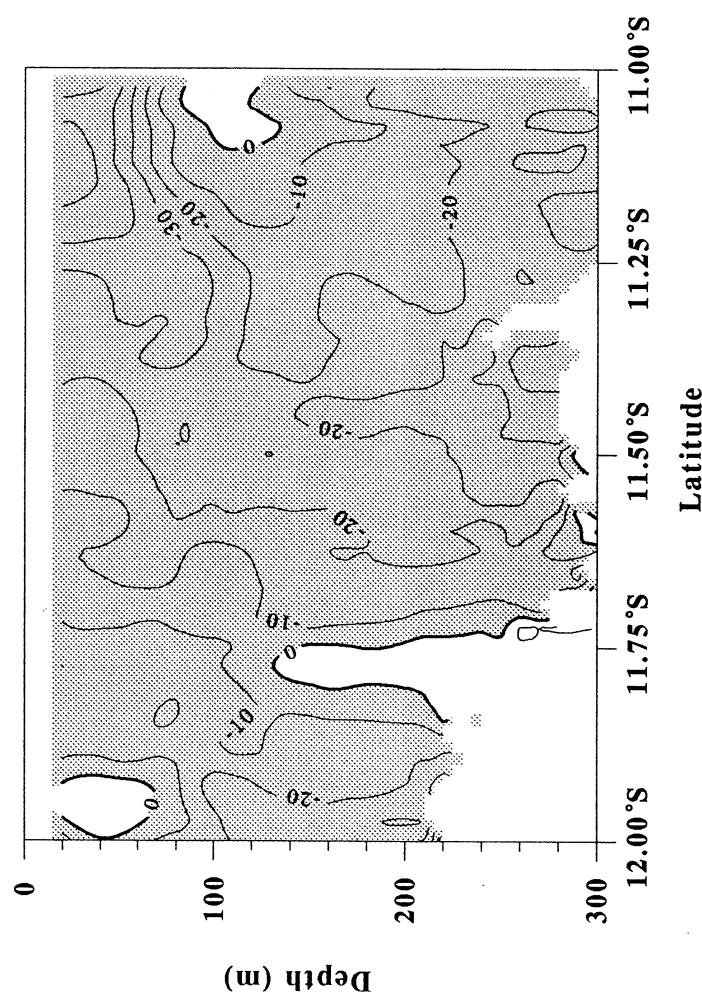
## MD9203

March 8 to 11, 1992  
Cruise track



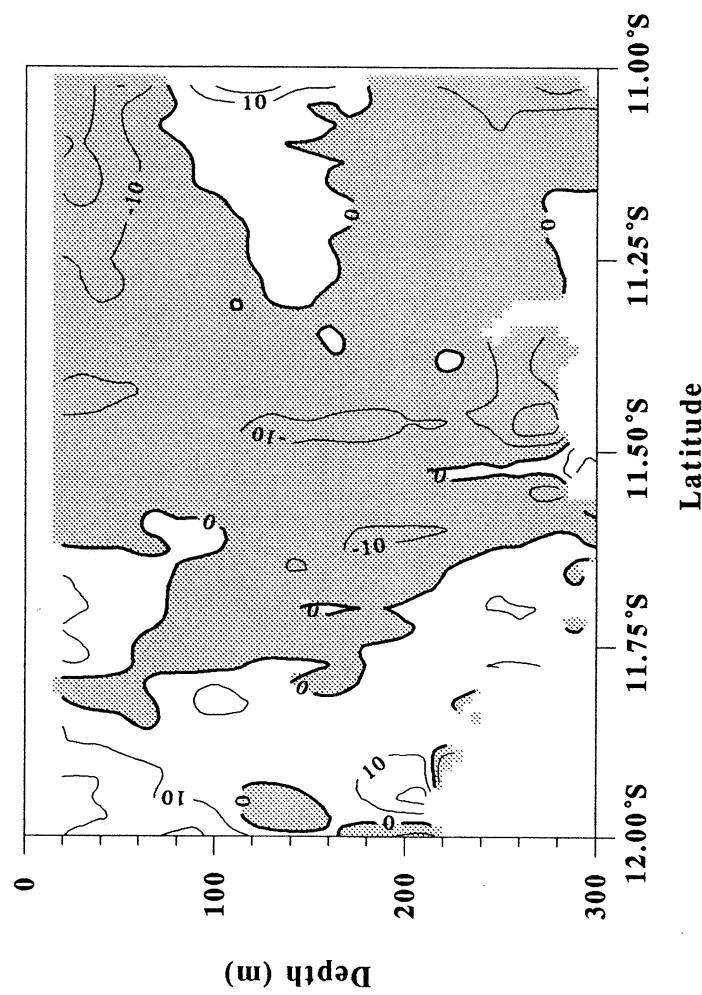
ADCP MD9203, 123E (CHENAL DE TIMOR), 7 (19:11) to 8 (23:31) March 1992, U (cm/s)

(sectors A and B)

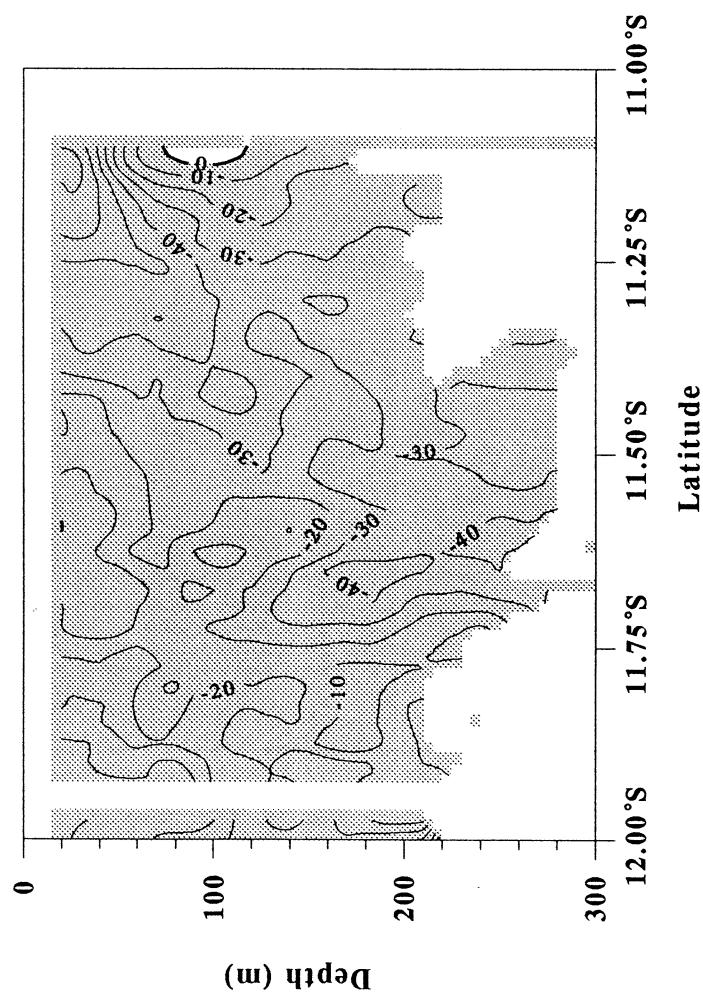


ADCP MD9203, 123E (CHENAL DE TIMOR), 7 (19:11) to 8 (23:31) March 1992, V (cm/s)

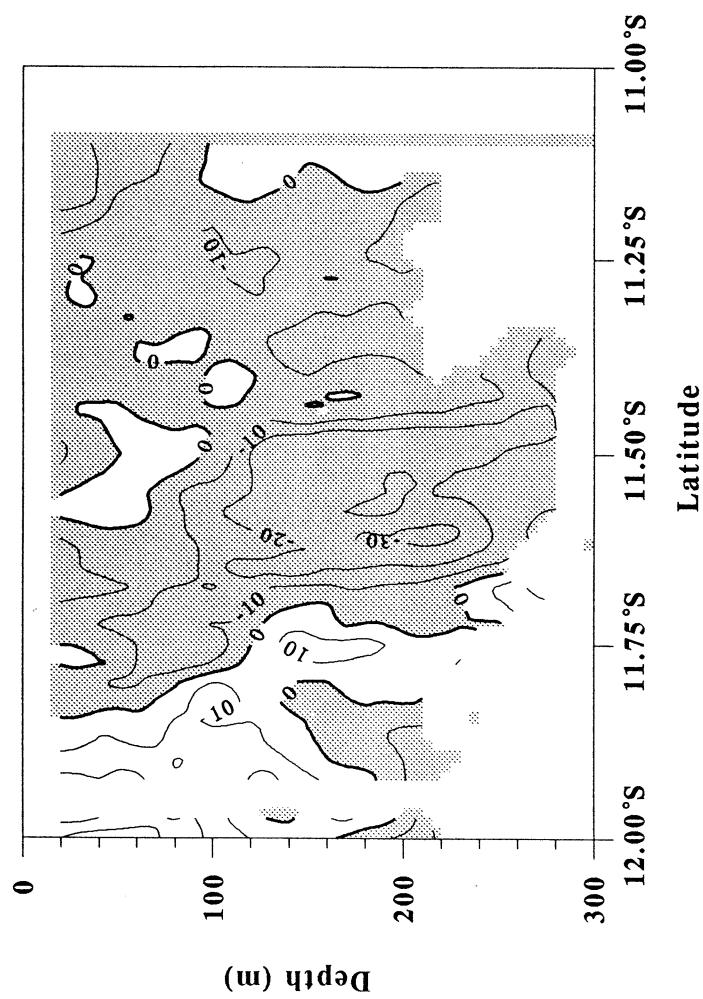
( Sections A & S )



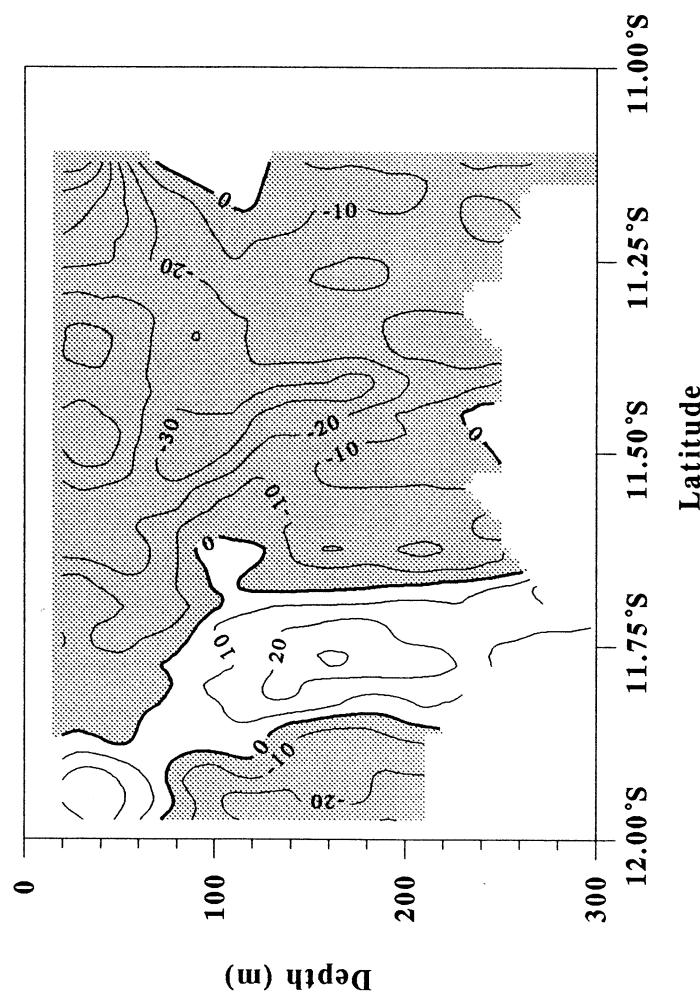
ADCP MD9203, 123E (CHENAL DE TIMOR), 7 (19:11) to 8 (00:27) March 1992, U (cm/s)



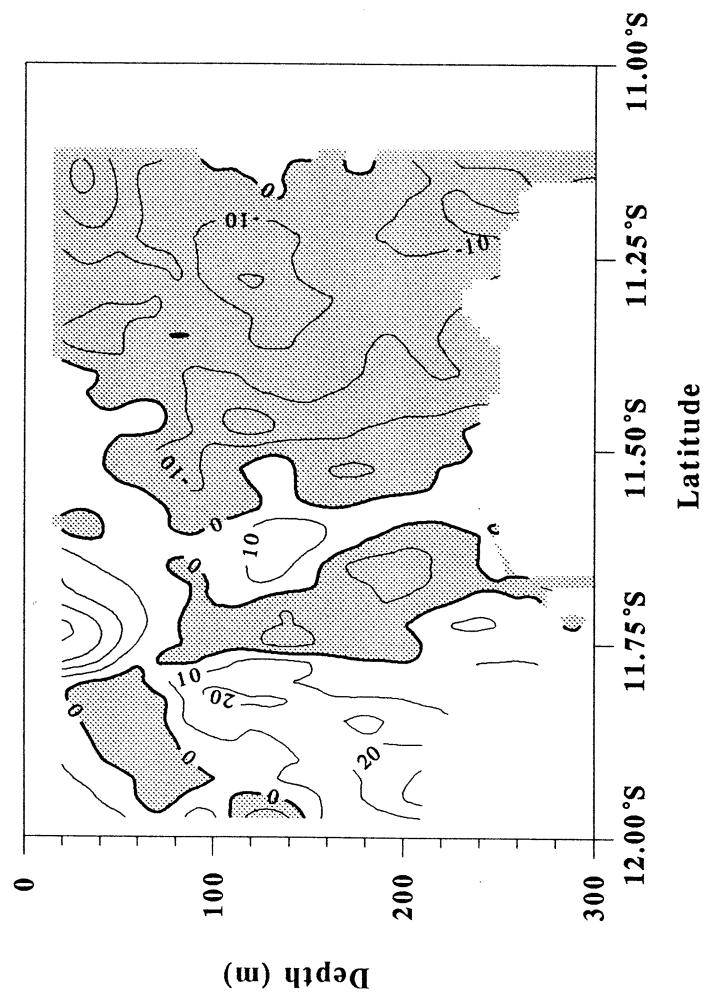
ADCP MD9203, 123E (CHENAL DE TIMOR), 7 (19:11) to 8 (00:27) March 1992, V (cm/s)



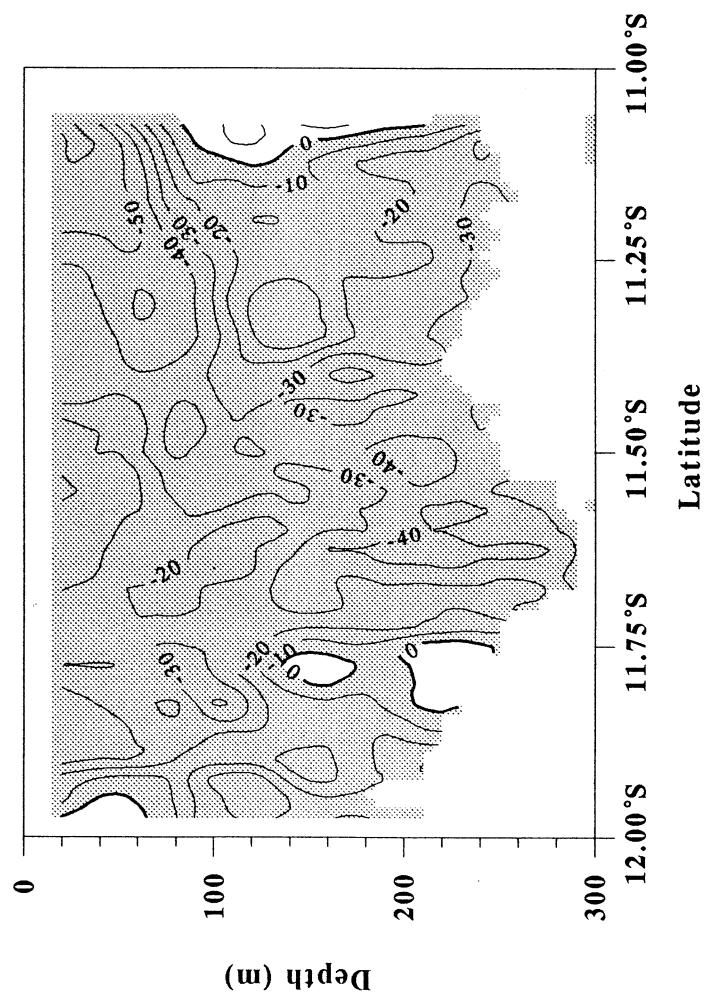
ADCP MD9203, 123E (CHENAL DE TIMOR), 8 March 1992 (00:30 to 06:30), U (cm/s)



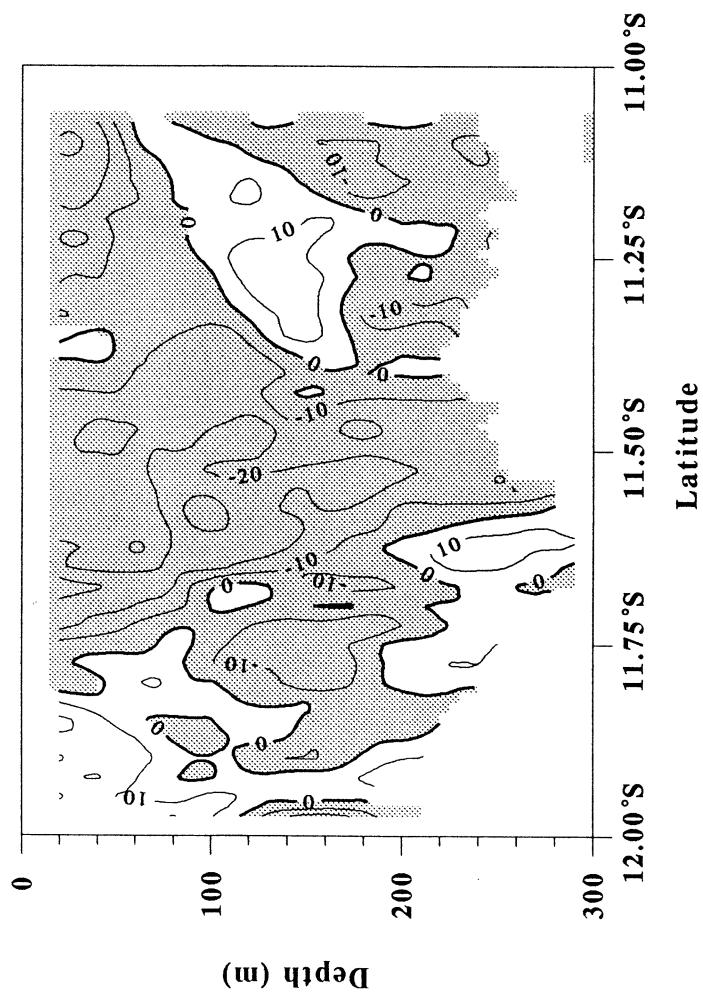
ADCP MD9203, 123E (CHENAL DE TIMOR), 8 March 1992 (00:30 to 06:30), V (cm/s)



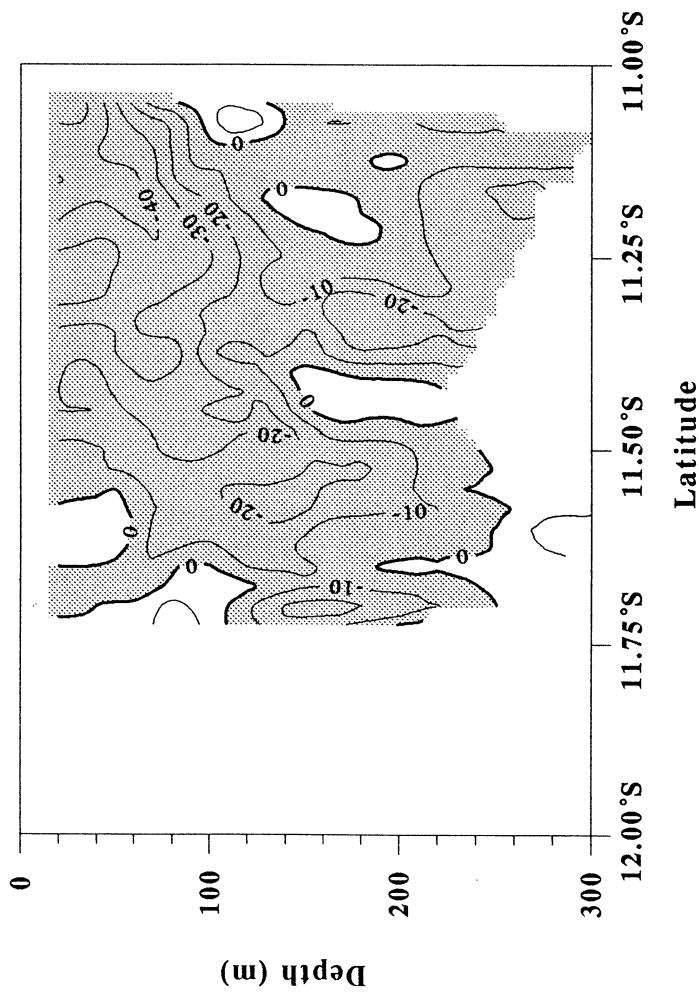
ADCP MD9203, 123E (CHENAL DE TIMOR), 8 March 1992 (07:27 to 13:43), U (cm/s)



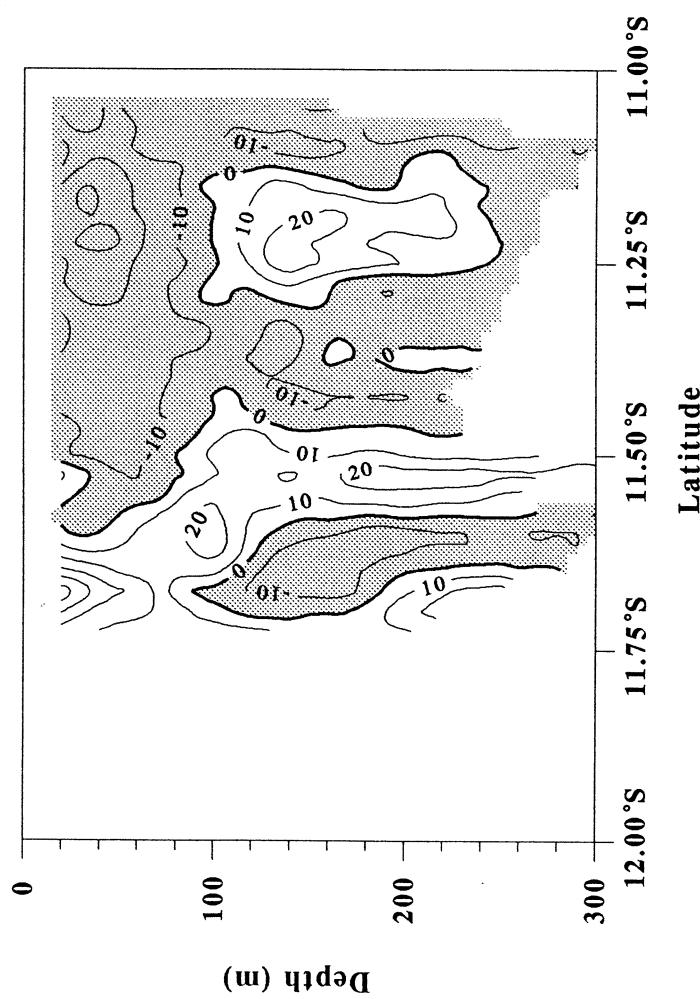
ADCP MD9203, 123E (CHENAL DE TIMOR), 8 March 1992 (07:27 to 13:43), V (cm/s)



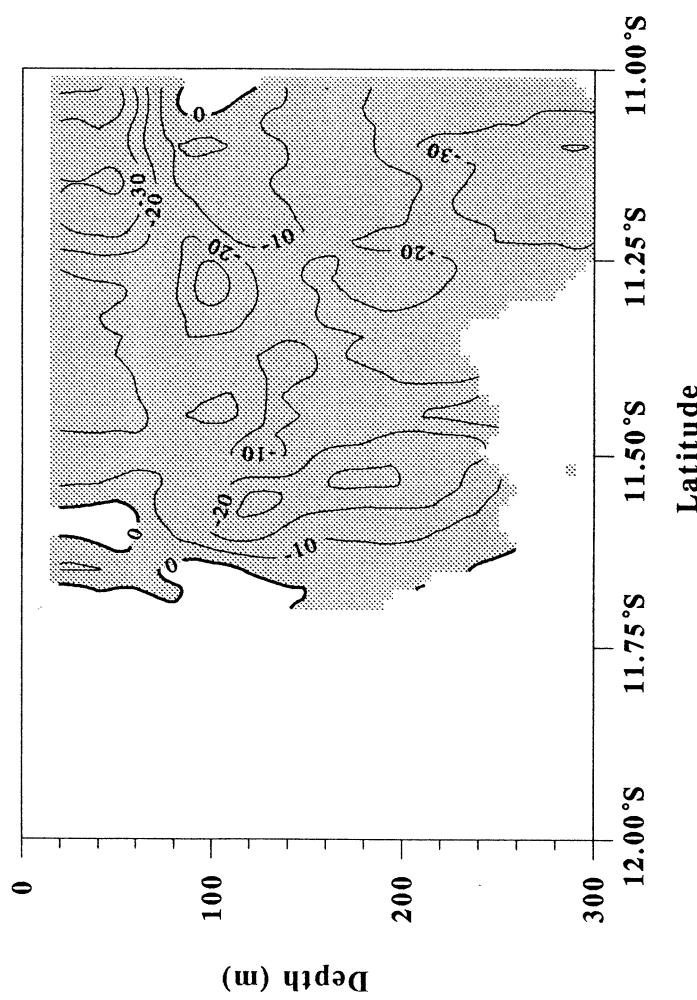
ADCP MD9203, 123E (CHENAL DE TIMOR), 8 March 1992 (13:45 to 18:39), U (cm/s)



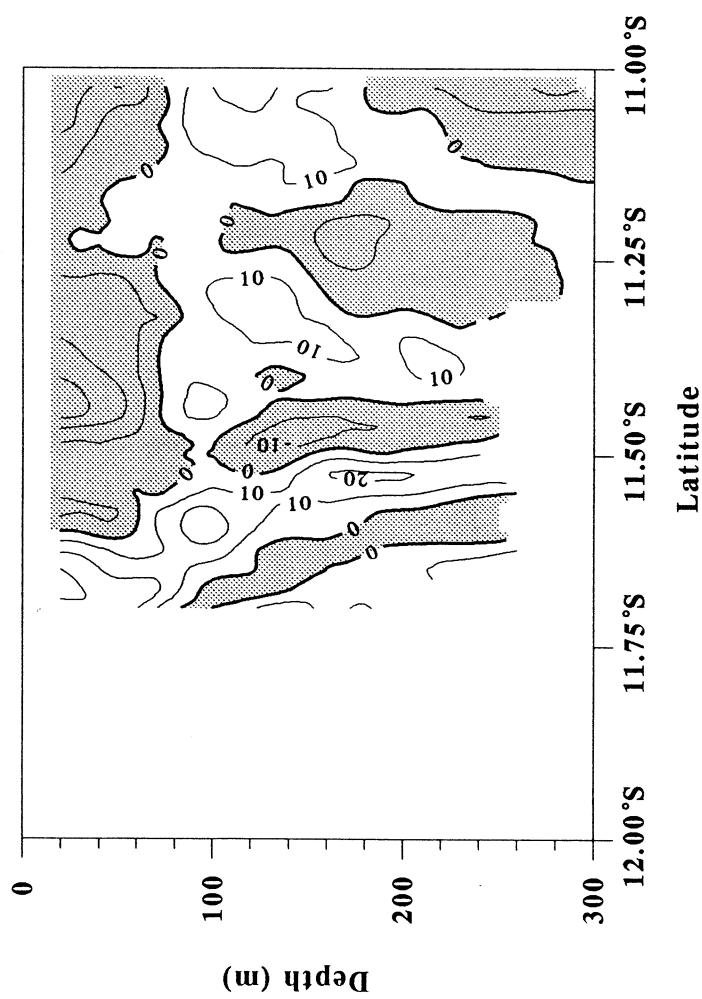
ADCP MD9203, 123E (CHENAL DE TIMOR), 8 March 1992 (13:45 to 18:39), V (cm/s)



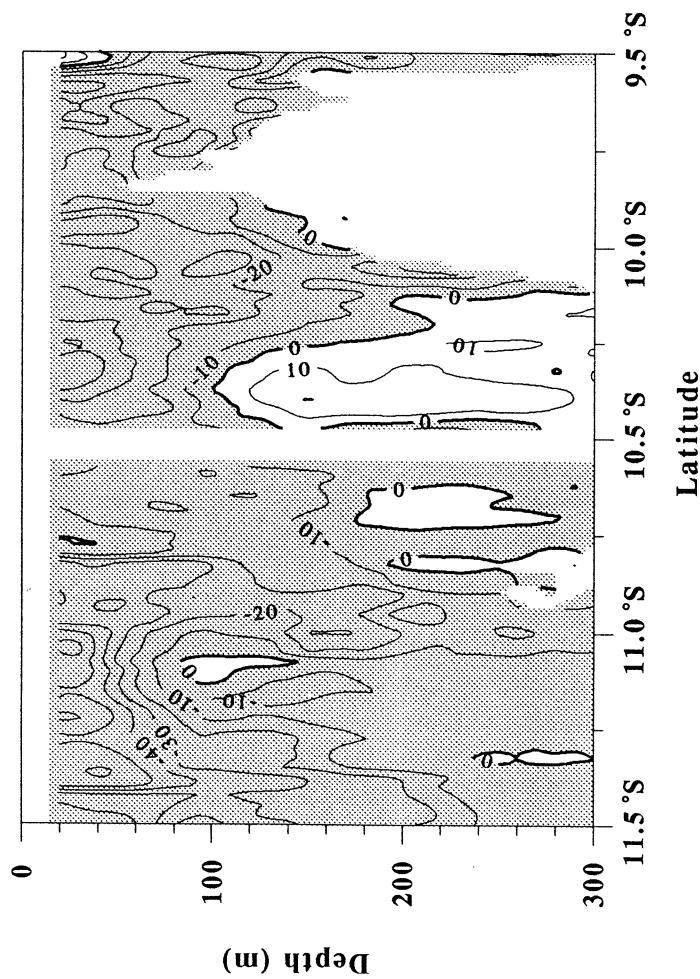
ADCP MD9203, 123E (CHENAL DE TIMOR), 8 March 1992 (18:53 to 23:31), U (cm/s)



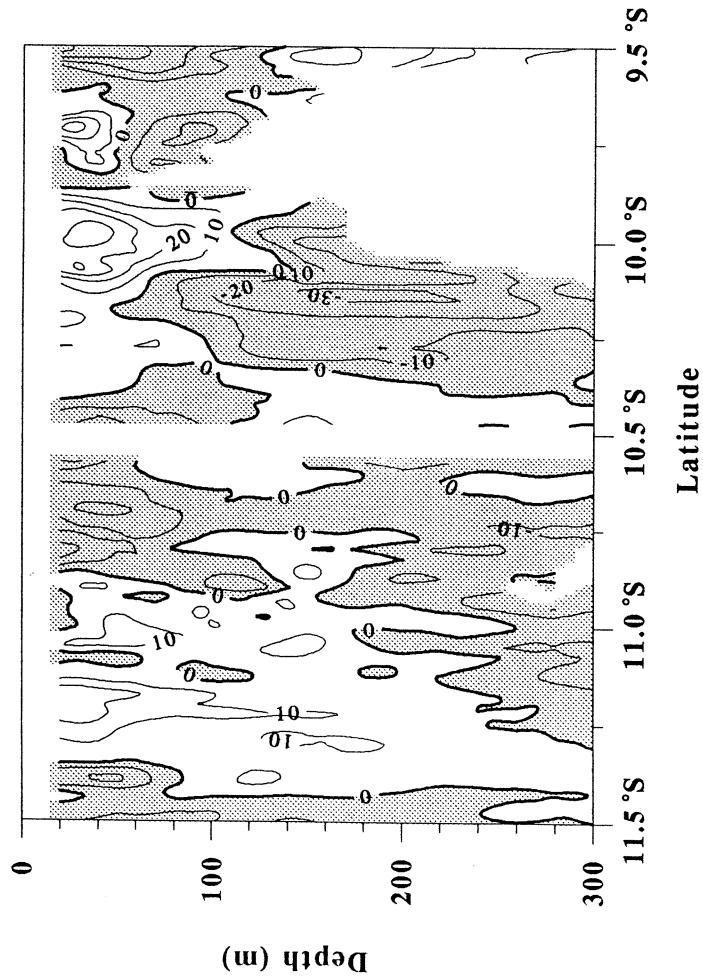
ADCP MD9203, 123E (CHENAL DE TIMOR), 8 March 1992 (18:53 to 23:31), V (cm/s)



ADCP MD9204-5-6, 123-120E, 11 to 17 March 1992, U (cm/s)

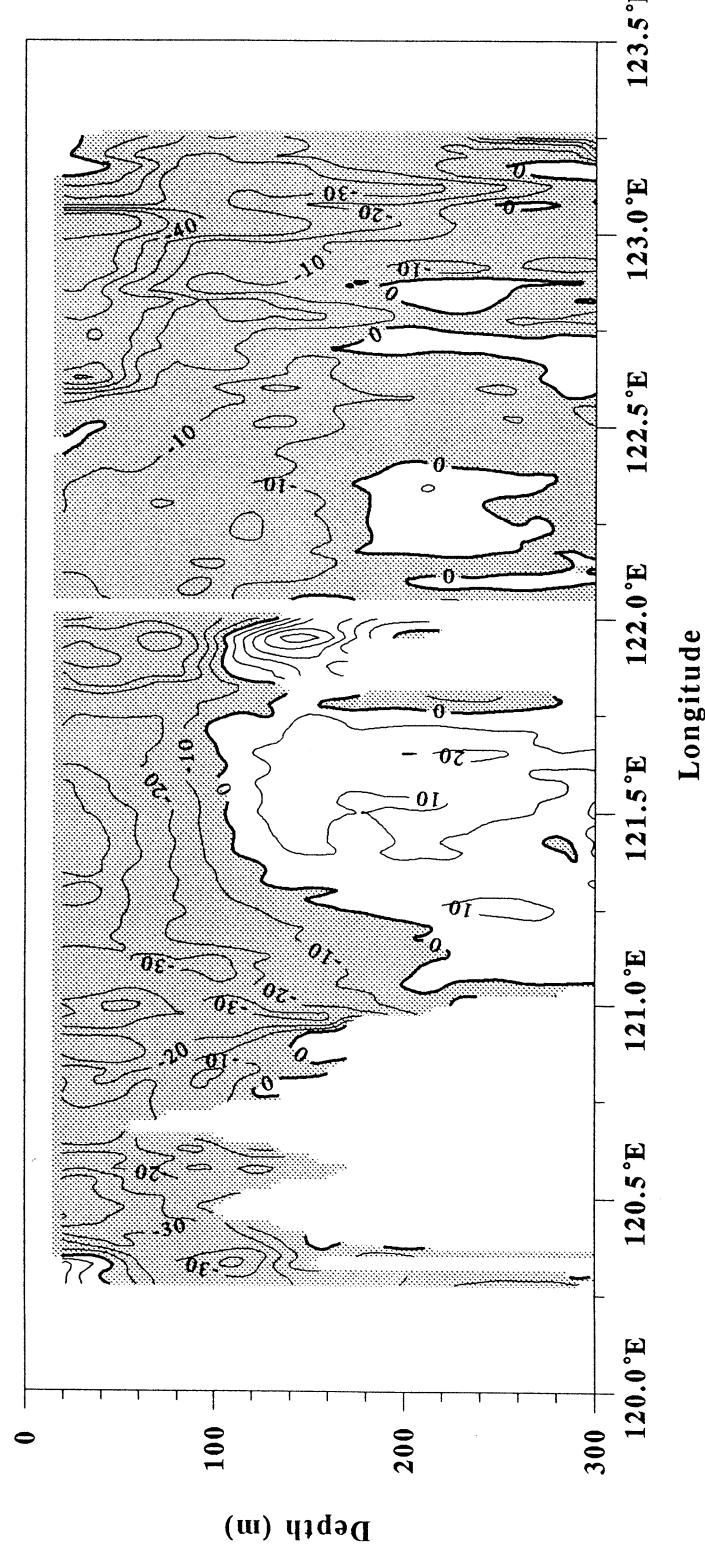


ADCP MD9204-5-6, 123-120E, 11 to 17 March 1992, V (cm/s)

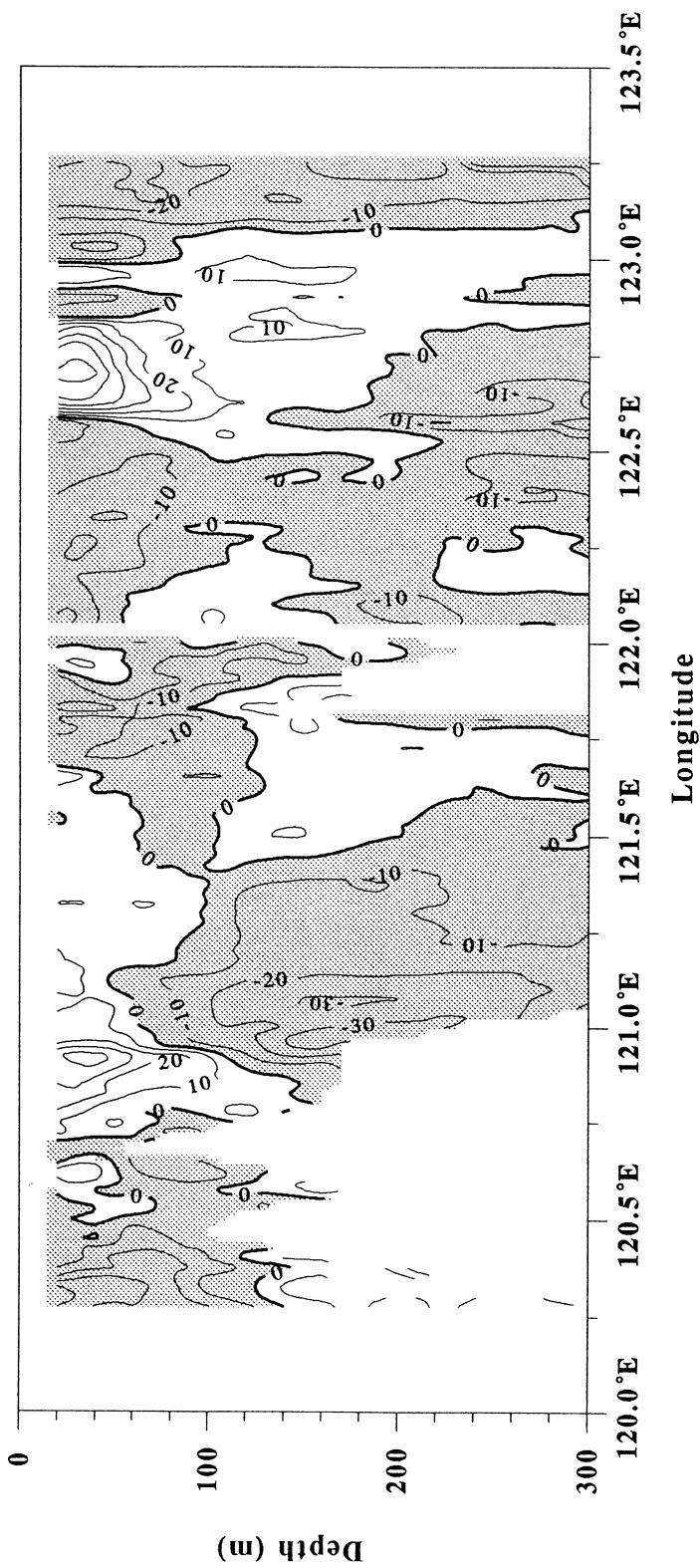


ADCP MD9204-5-6, 9.5-11.5S, 11 to 17 March 1992, U (cm/s)

MD9204 : Asymmetric  
MD9205 : Lake  
MD9206 : Lake  
MD9207 : Lake  
MD9208 : Lake  
MD9209 : Lake

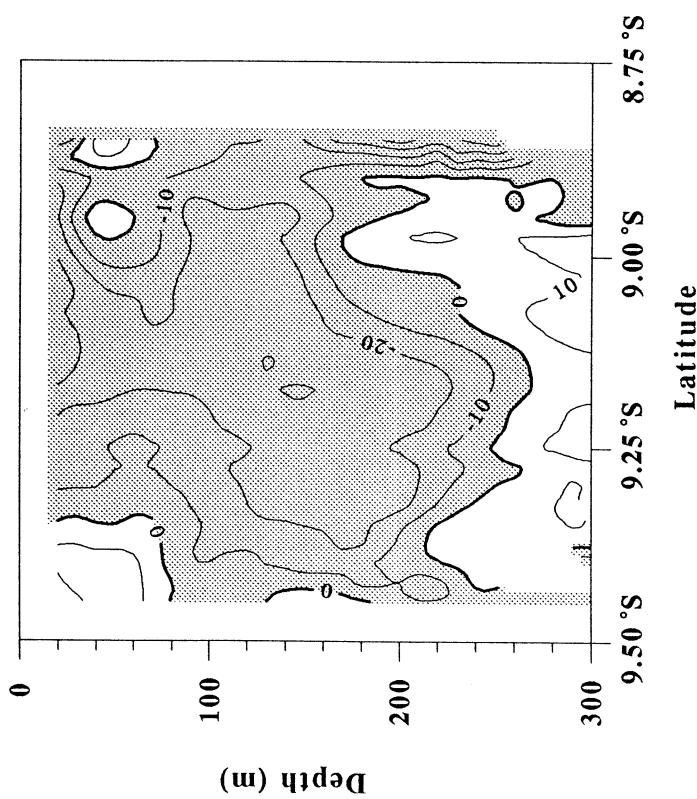


ADCP MD9204-5-6, 9.5-11.5S, 11 to 17 March 1992, V (cm/s)



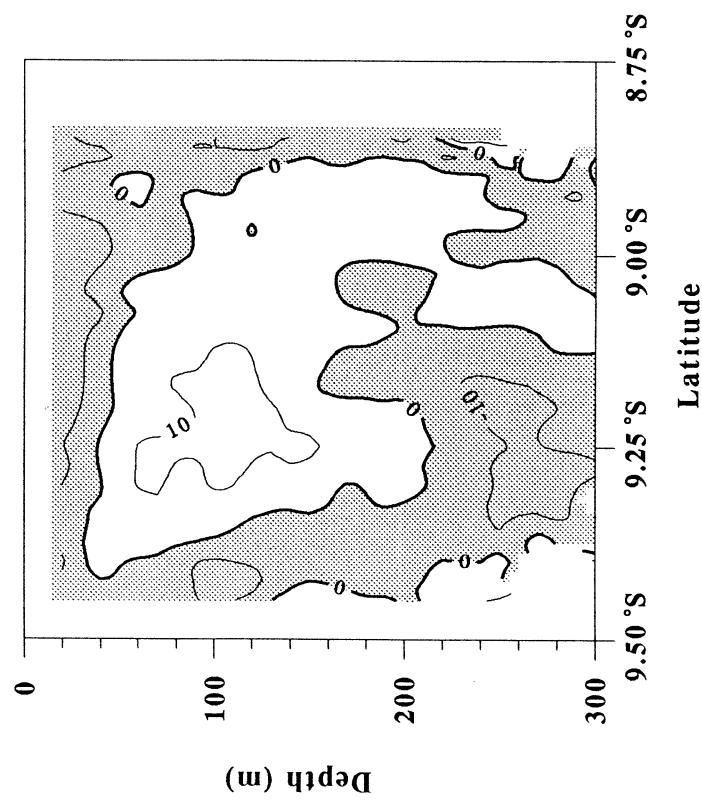
ADCP MD9207, 120E (SUMBA-FLORES), 17 (05:22) to 18 (20:10) March 1992, U (cm/s)

( $\sigma_{\text{bottom}}$ ,  $\delta$ ,  $\phi$ )

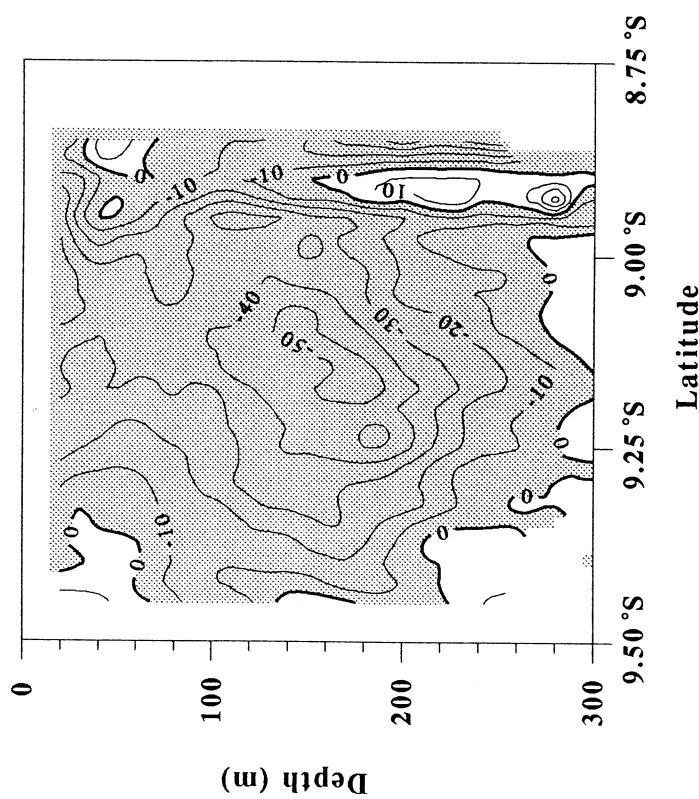


ADCP MD9207, 120E (SUMBA-FLORES), 17 (05:22) to 18 (20:10) March 1992, V (cm/s)

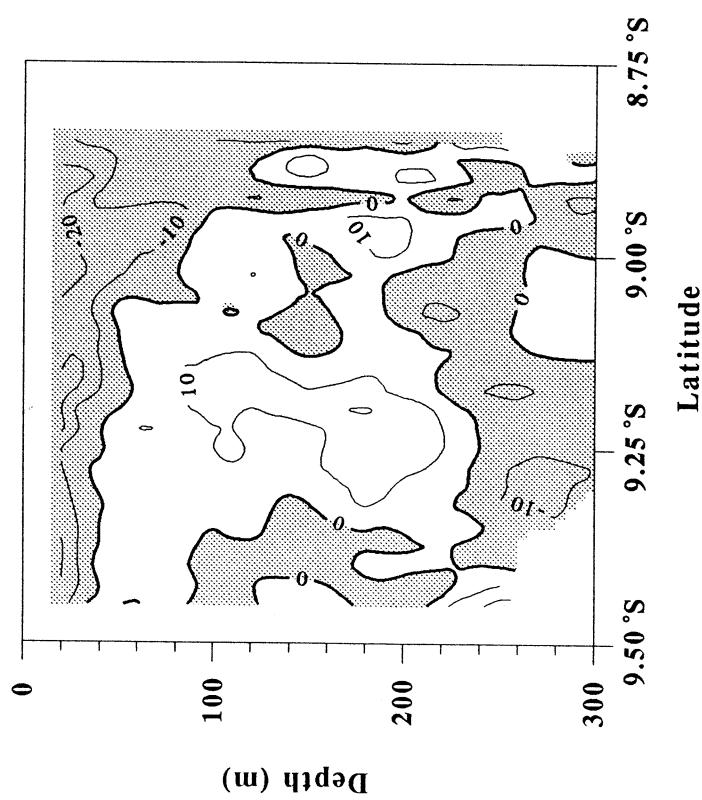
( Sections A-A<sub>4</sub>)



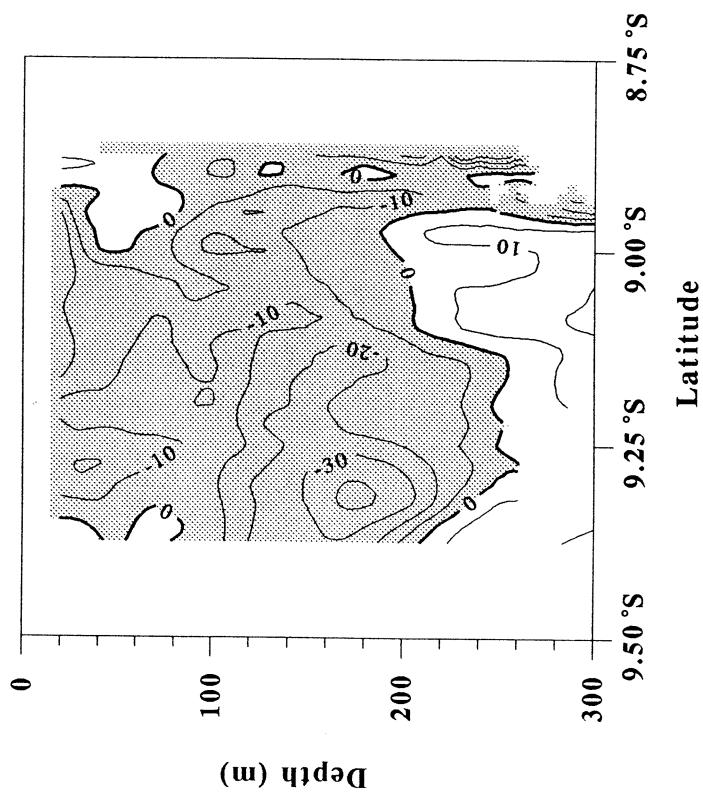
ADCP MD9207, 120E (SUMBA-FLORES), 17 March 1992 (05:22 to 08:48), U (cm/s)



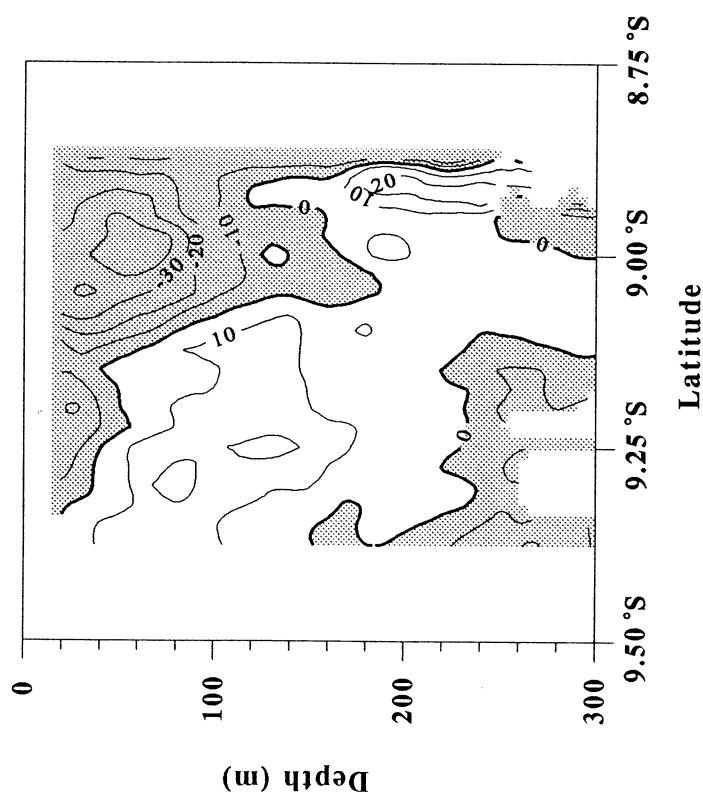
ADCP MD9207, 120E (SUMBA-FLORES), 17 March 1992 (05:22 to 08:48), V (cm/s)



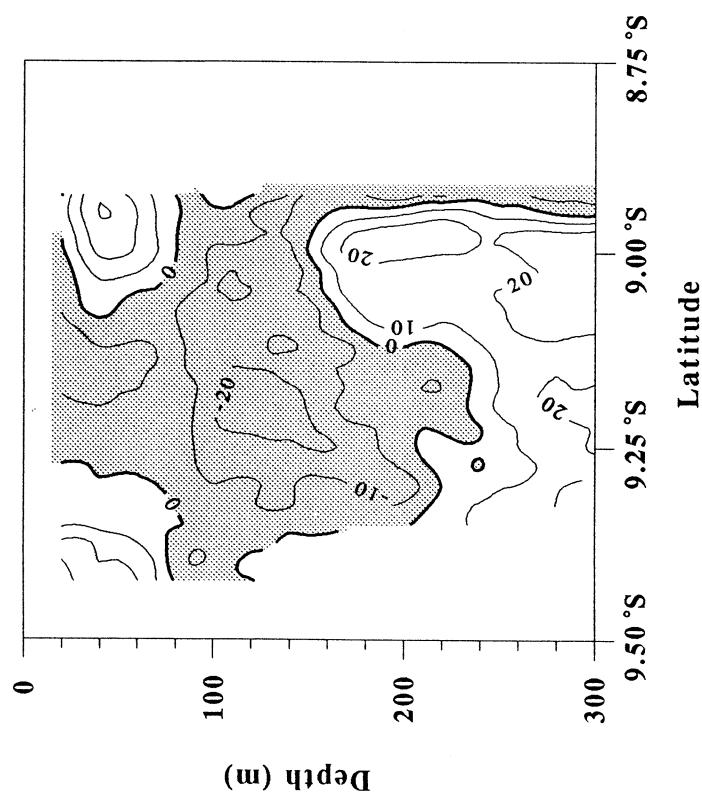
ADCP MD9207, 120E (SUMBA-FLORES), 17 March 1992 (08:50 to 18:54), U (cm/s)



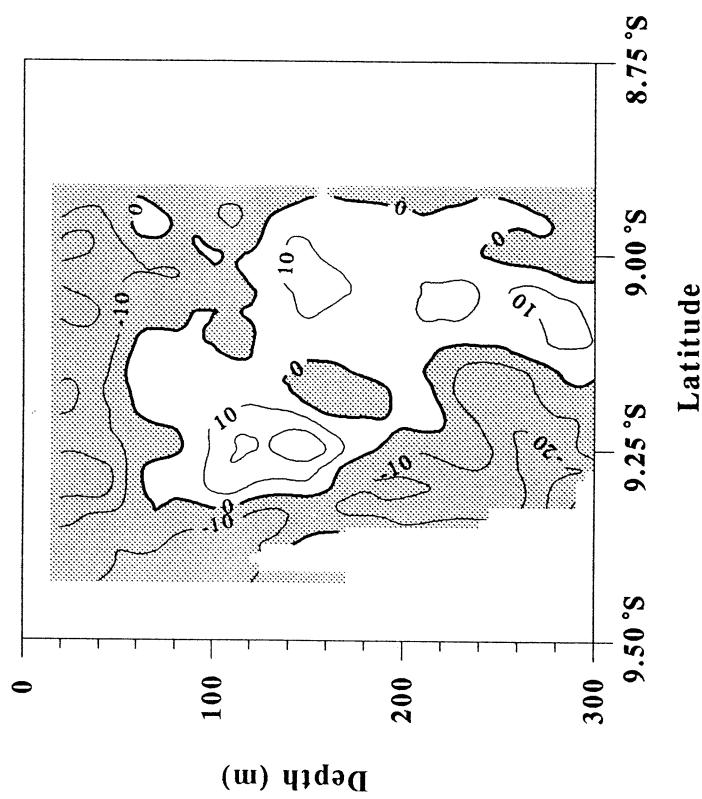
ADCP MD9207, 120E (SUMBA-FLORES), 17 March 1992 (08:50 to 18:54), V (cm/s)



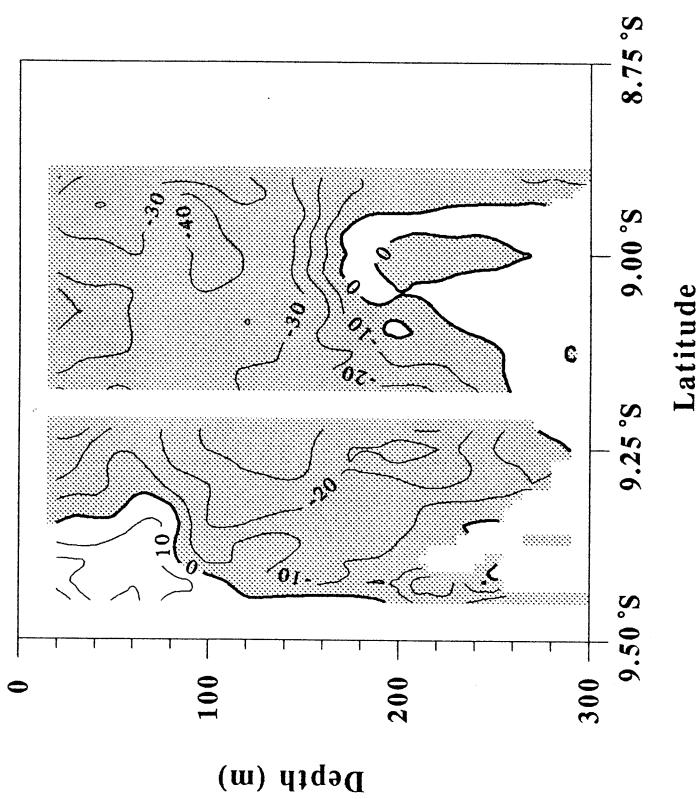
ADCP MD9207, 120E (SUMBA-FLORES), 18 March 1992 (13:00 to 15:28), U (cm/s)



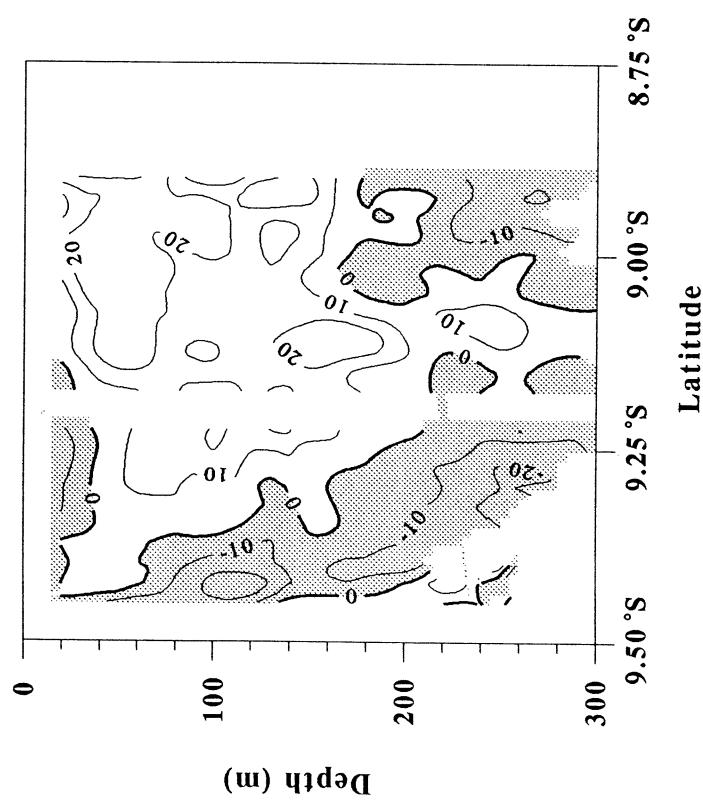
ADCP MD9207, 120E (SUMBA-FLORES), 18 March 1992 (13:00 to 15:28), V (cm/s)



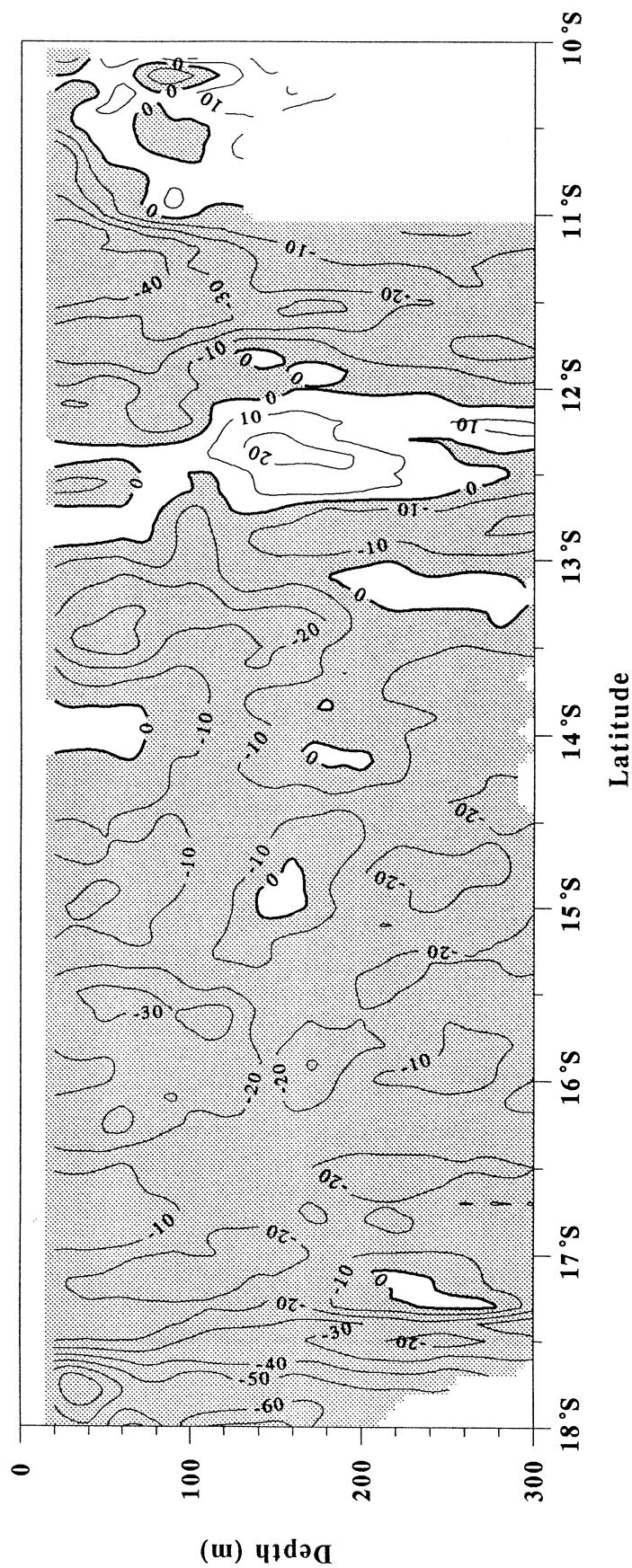
ADCP MD9207, 120E (SUMBA-FLORES), 18 March 1992 (15:30 to 18:46), U (cm/s)



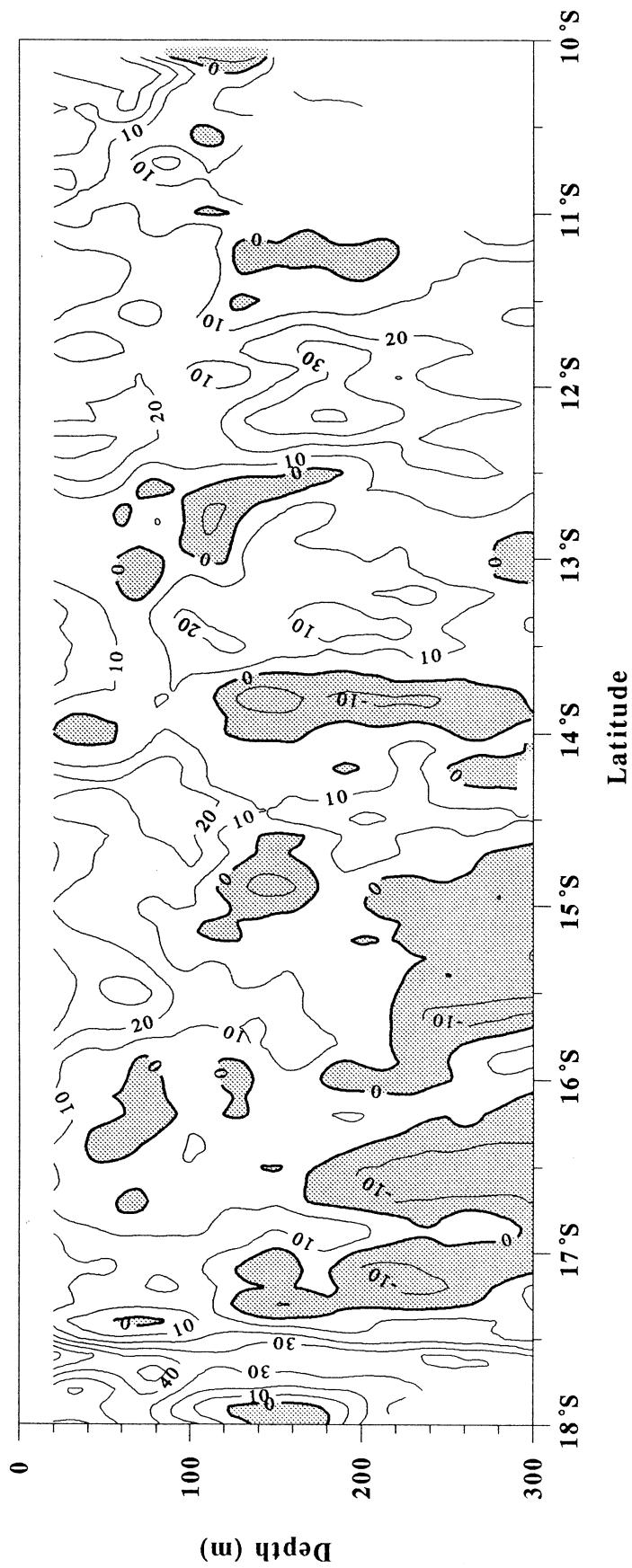
ADCP MD9207, 120E (SUMBA-FLORES), 18 March 1992 (15:30 to 18:46), V (cm/s)



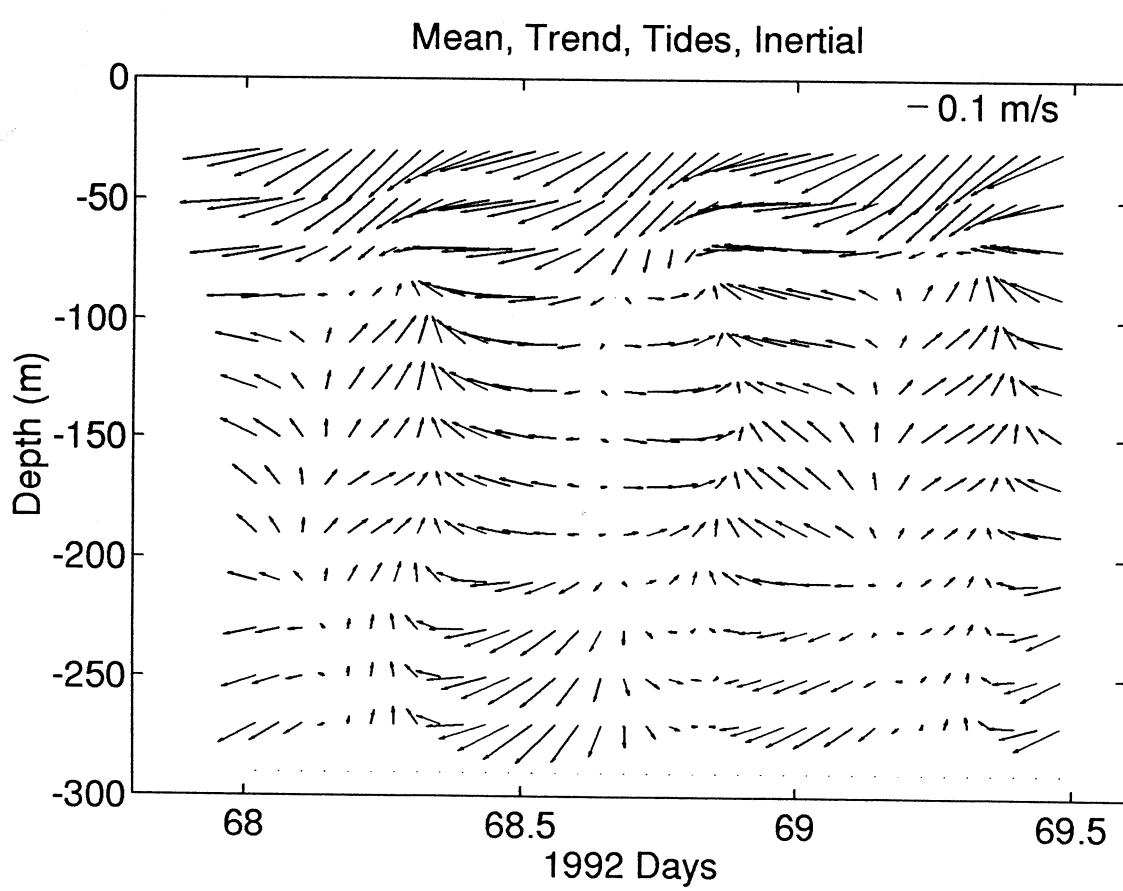
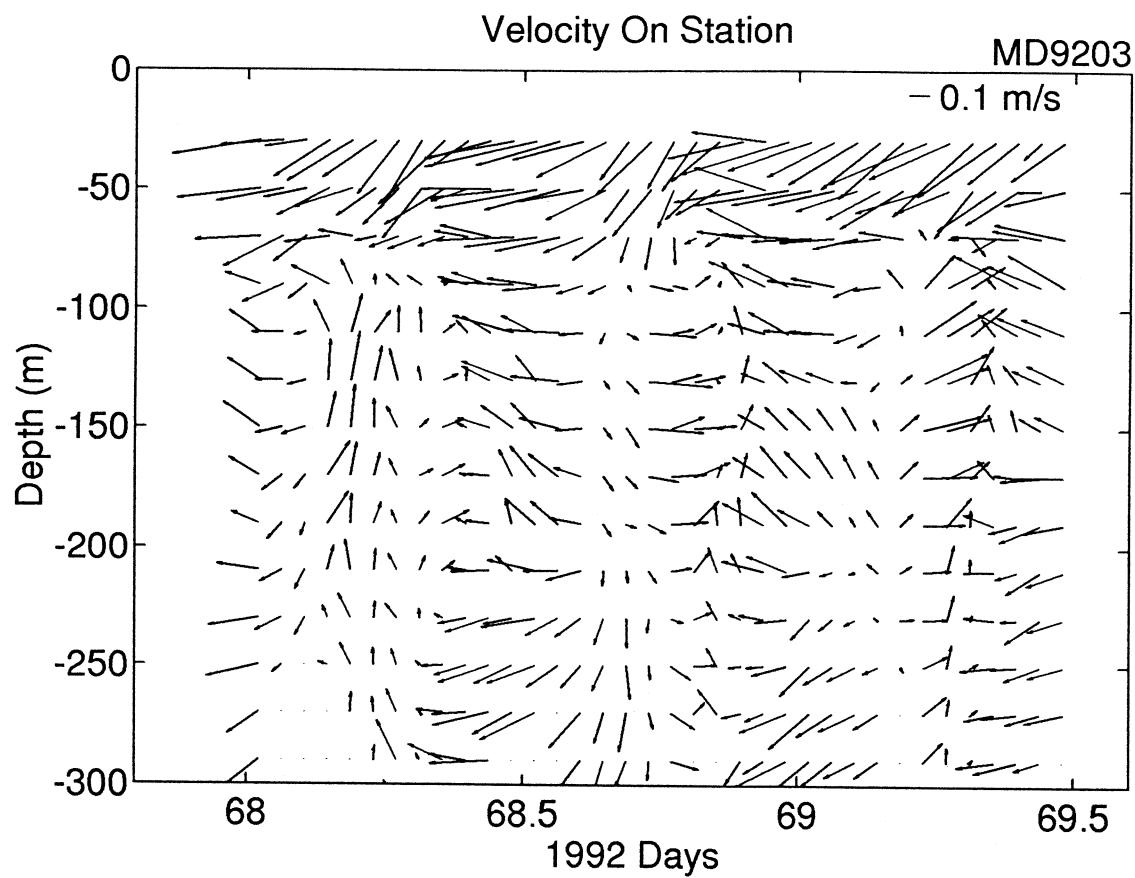
ADCP MD9208, 121E SOUTHBOUND, 20 to 22 March 1992, U (cm/s)

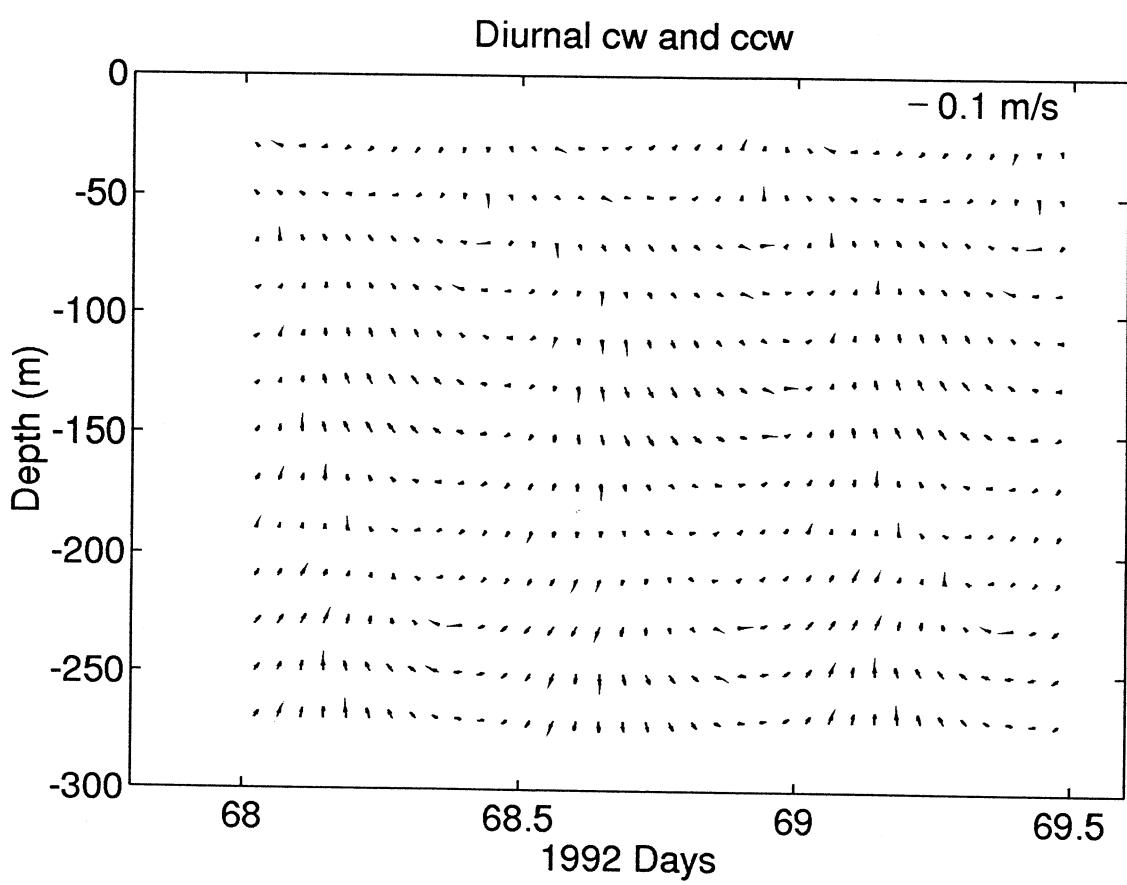
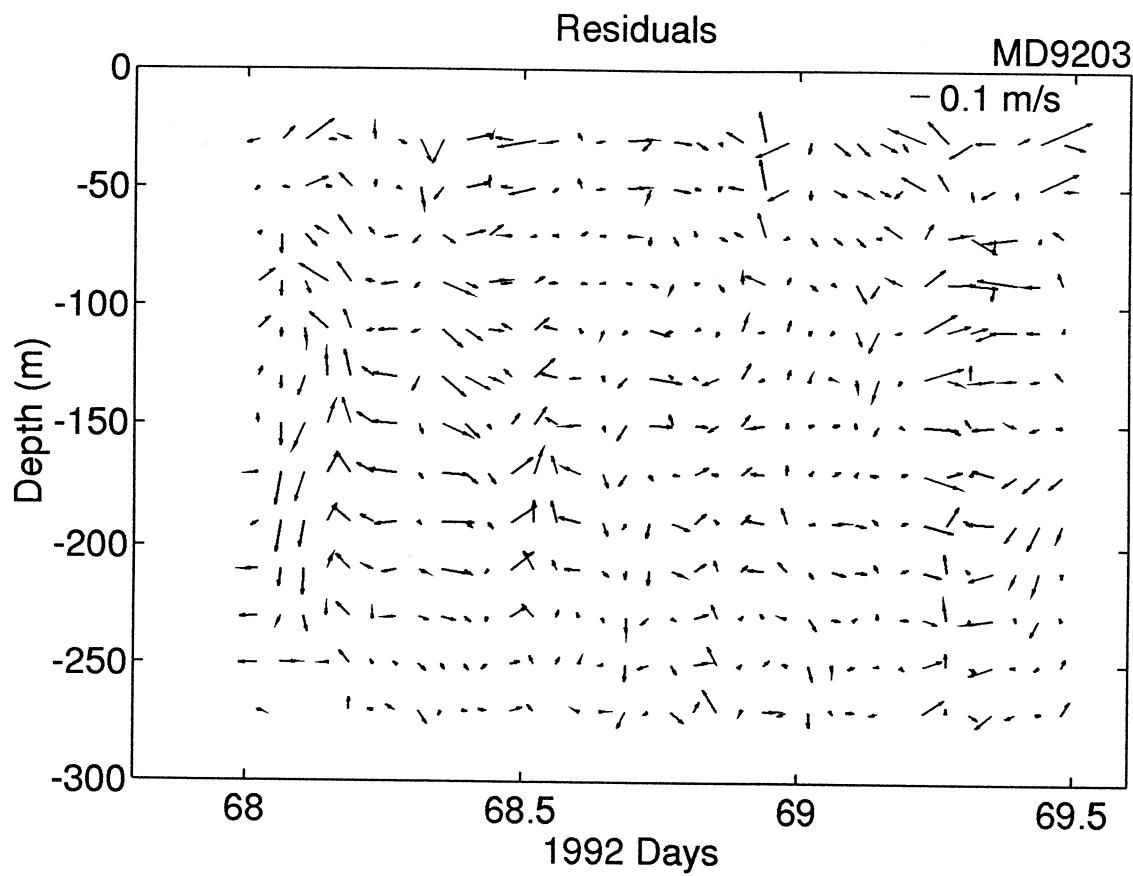


ADCP MD9208, 121E SOUTHBOUND, 20 to 22 March 1992, V (cm/s)



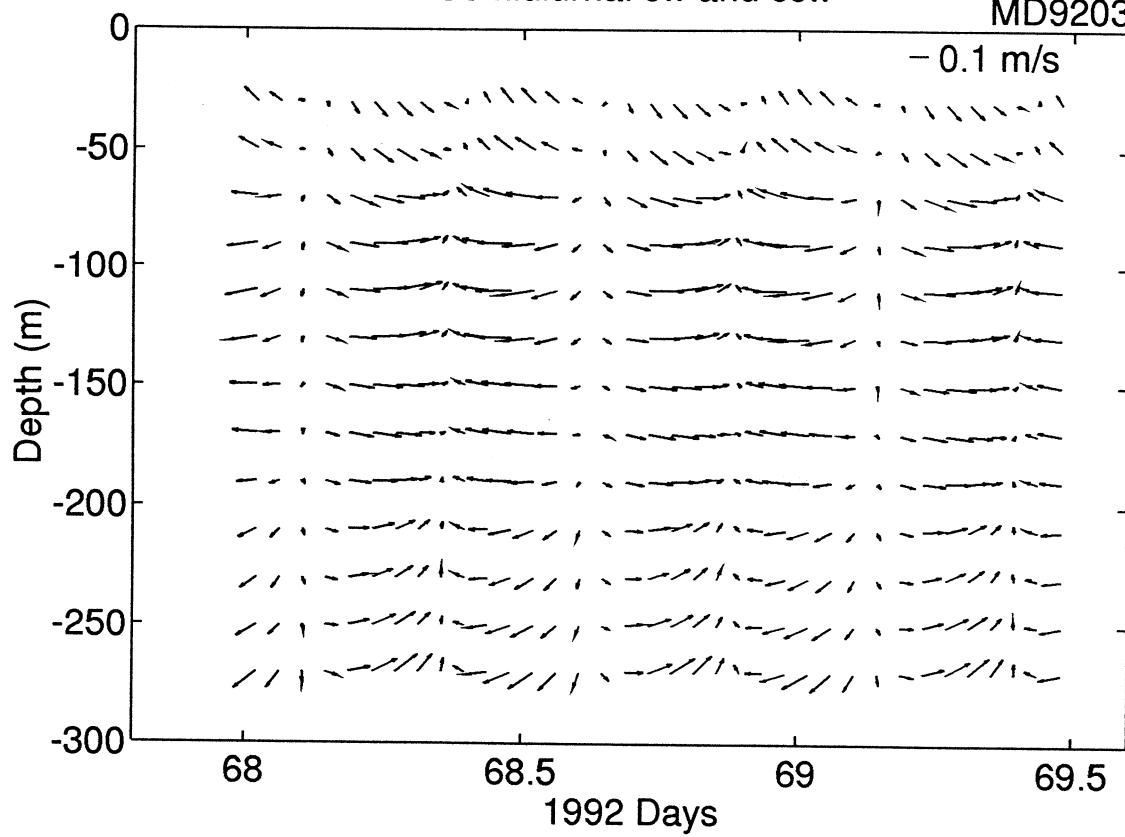
1992



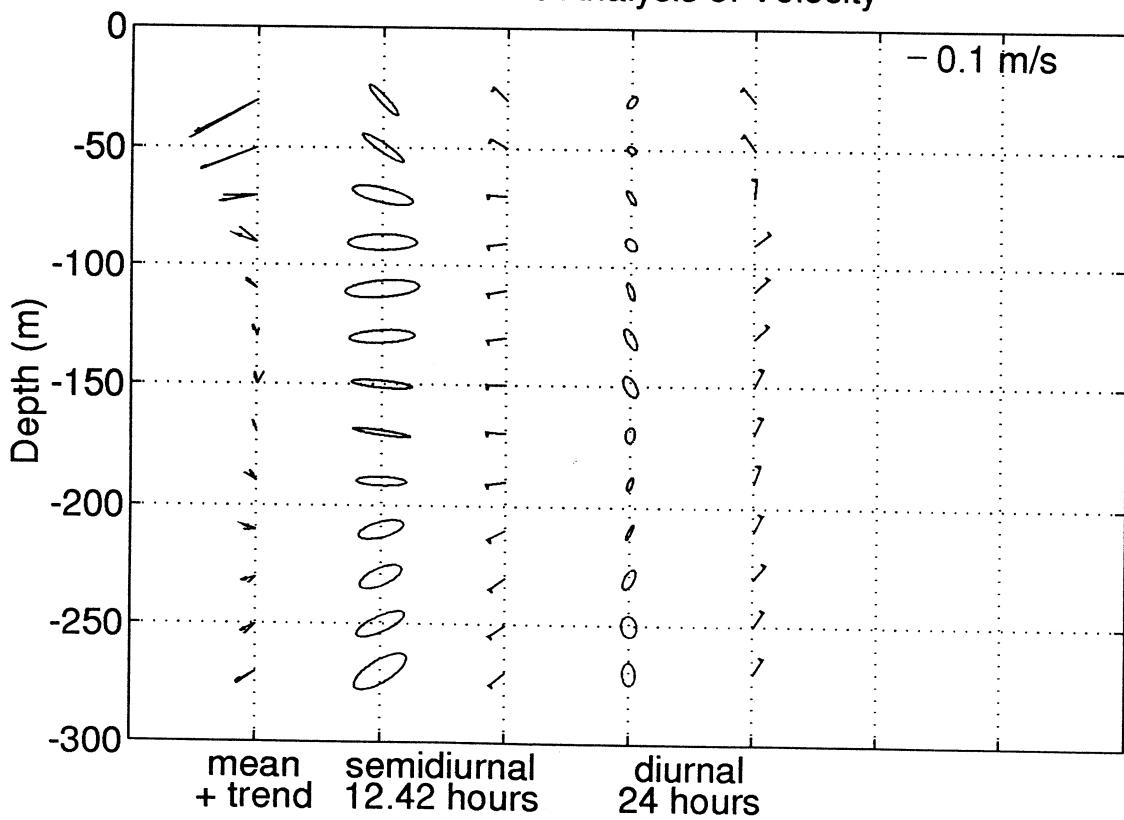


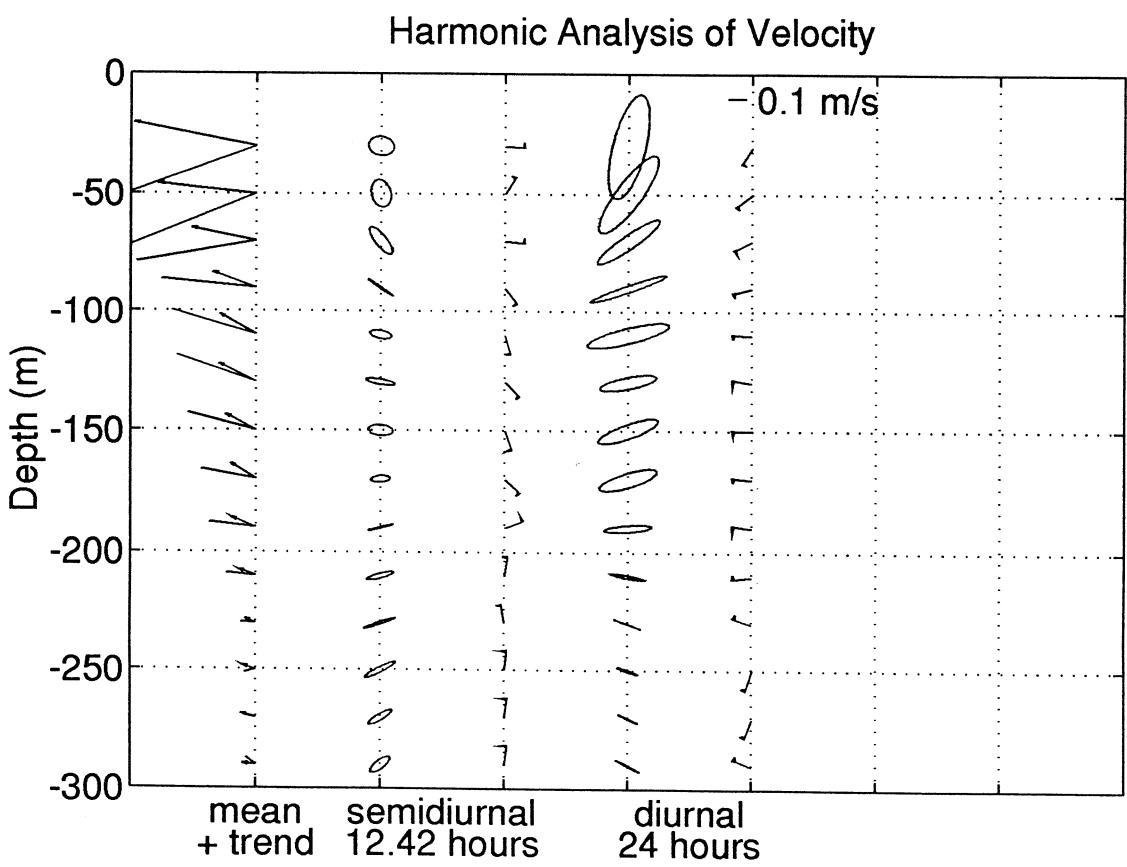
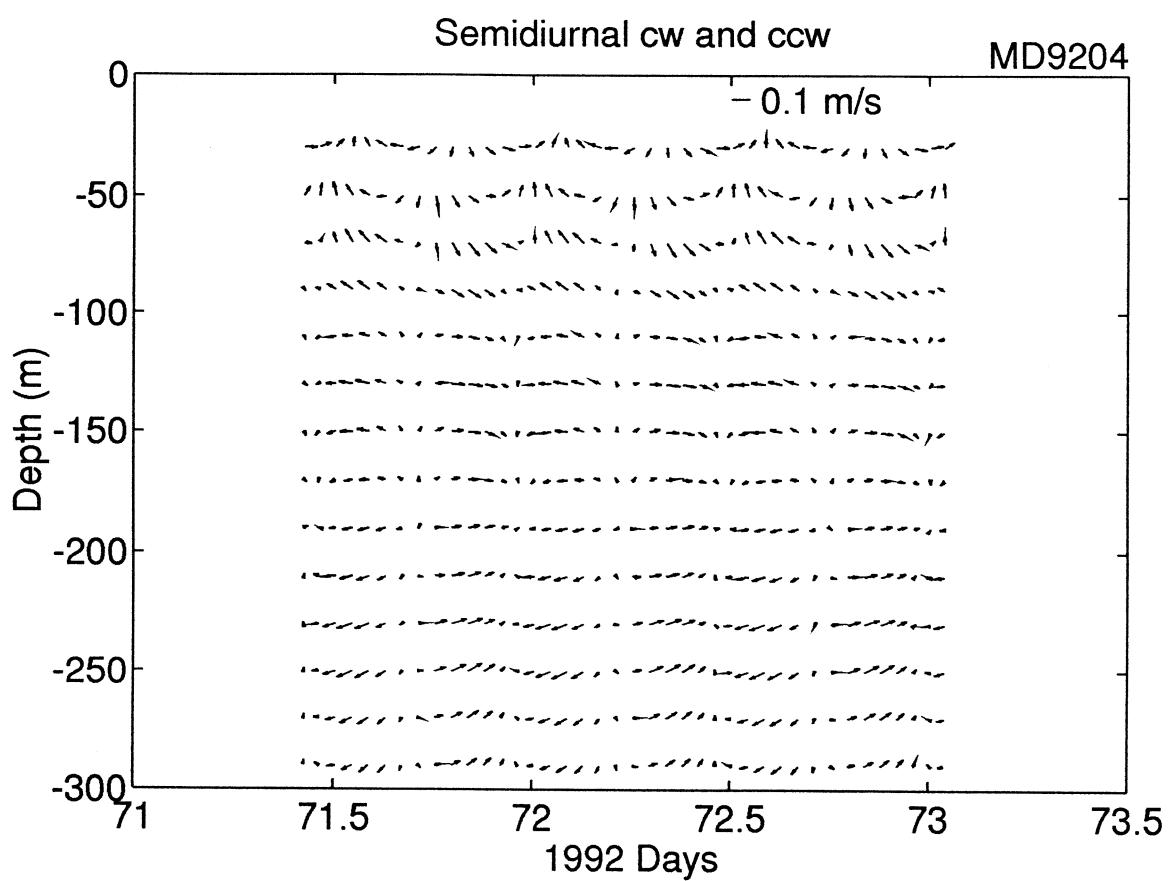
Semidiurnal cw and ccw

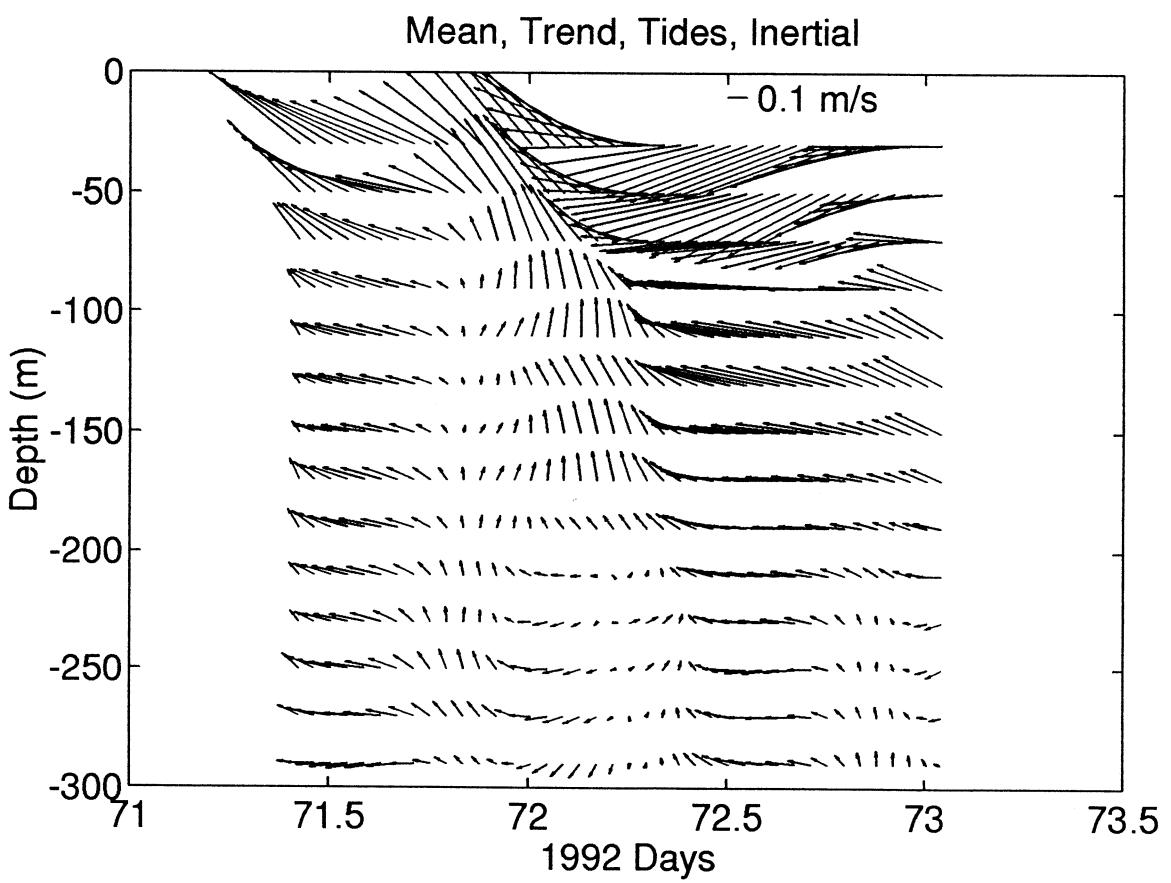
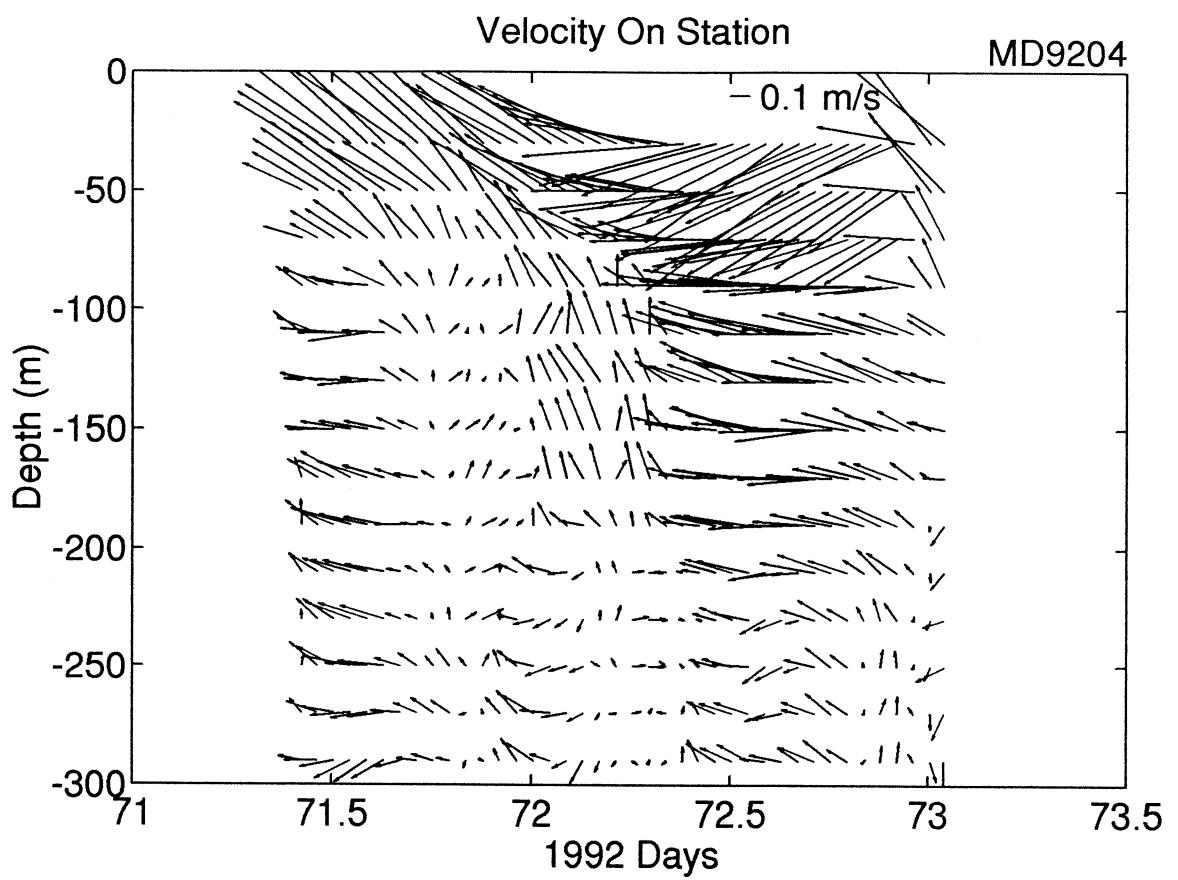
MD9203

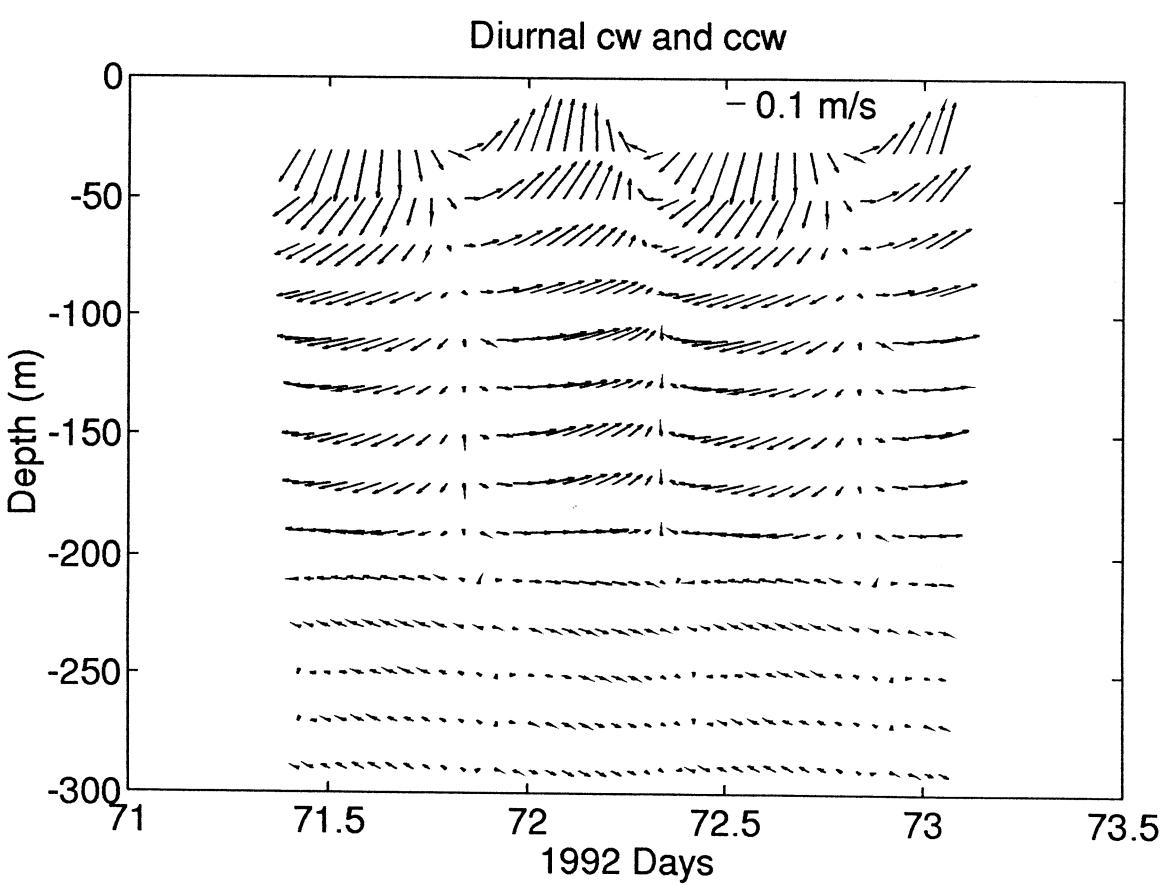
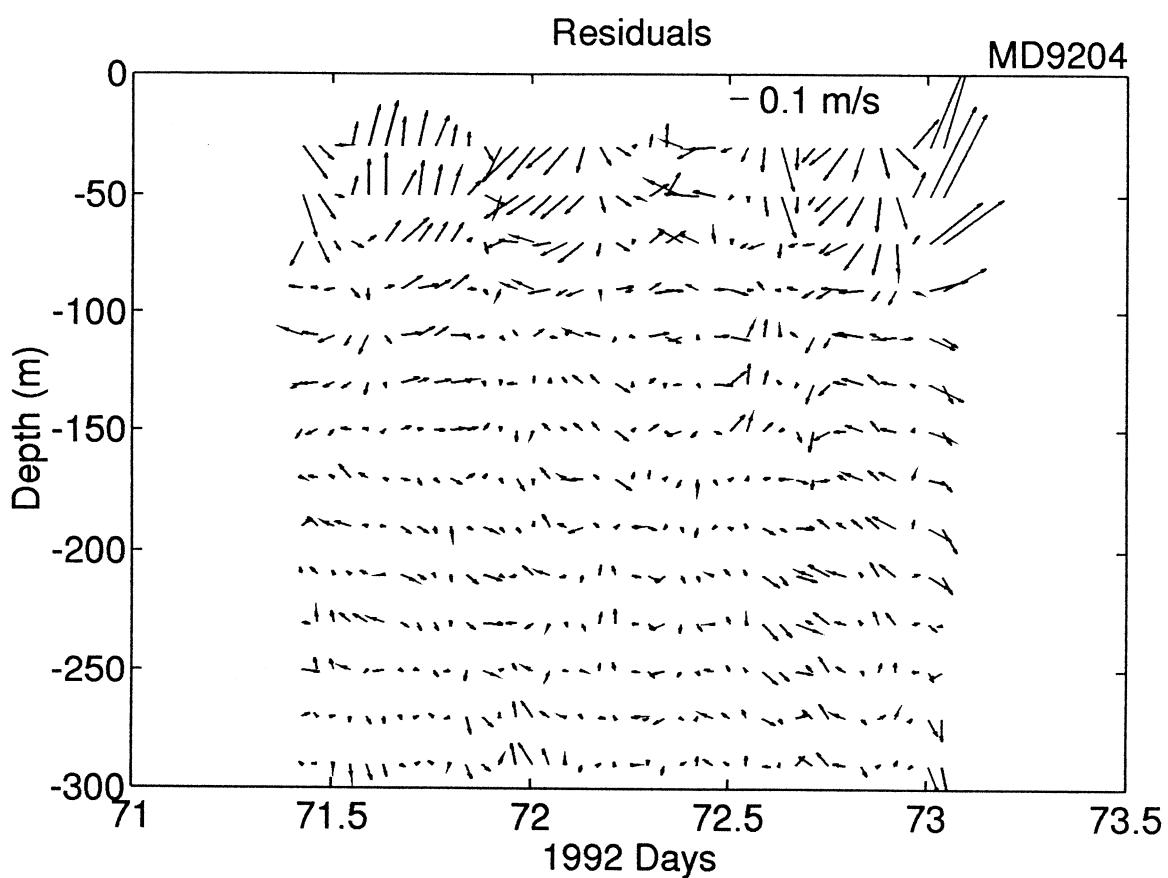


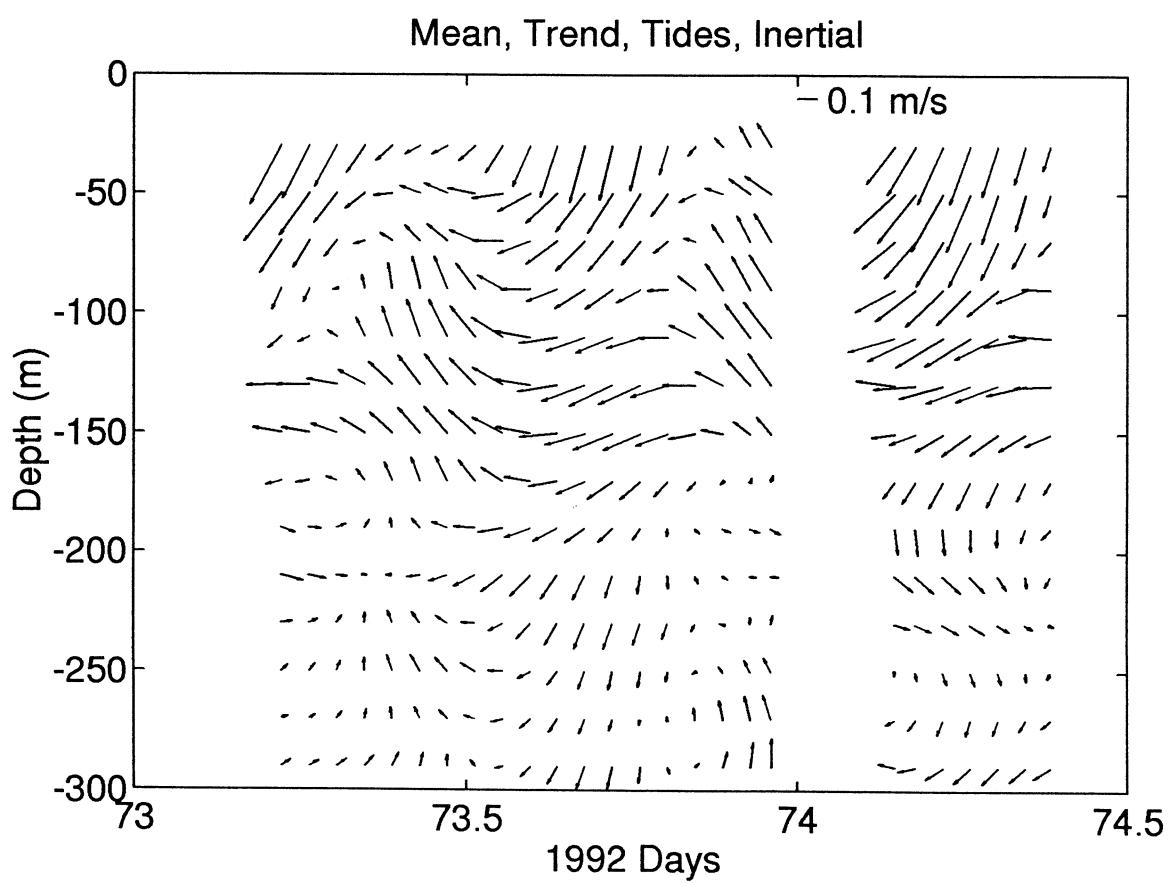
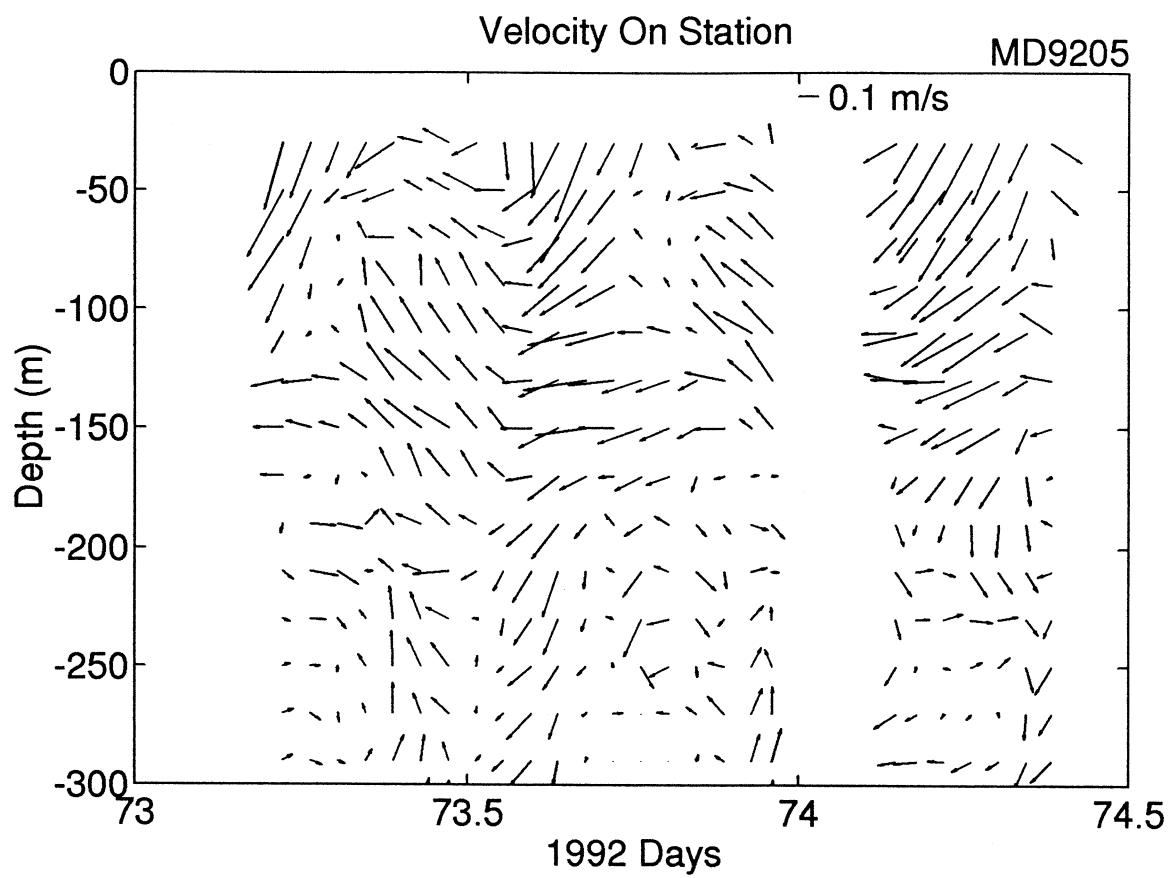
Harmonic Analysis of Velocity

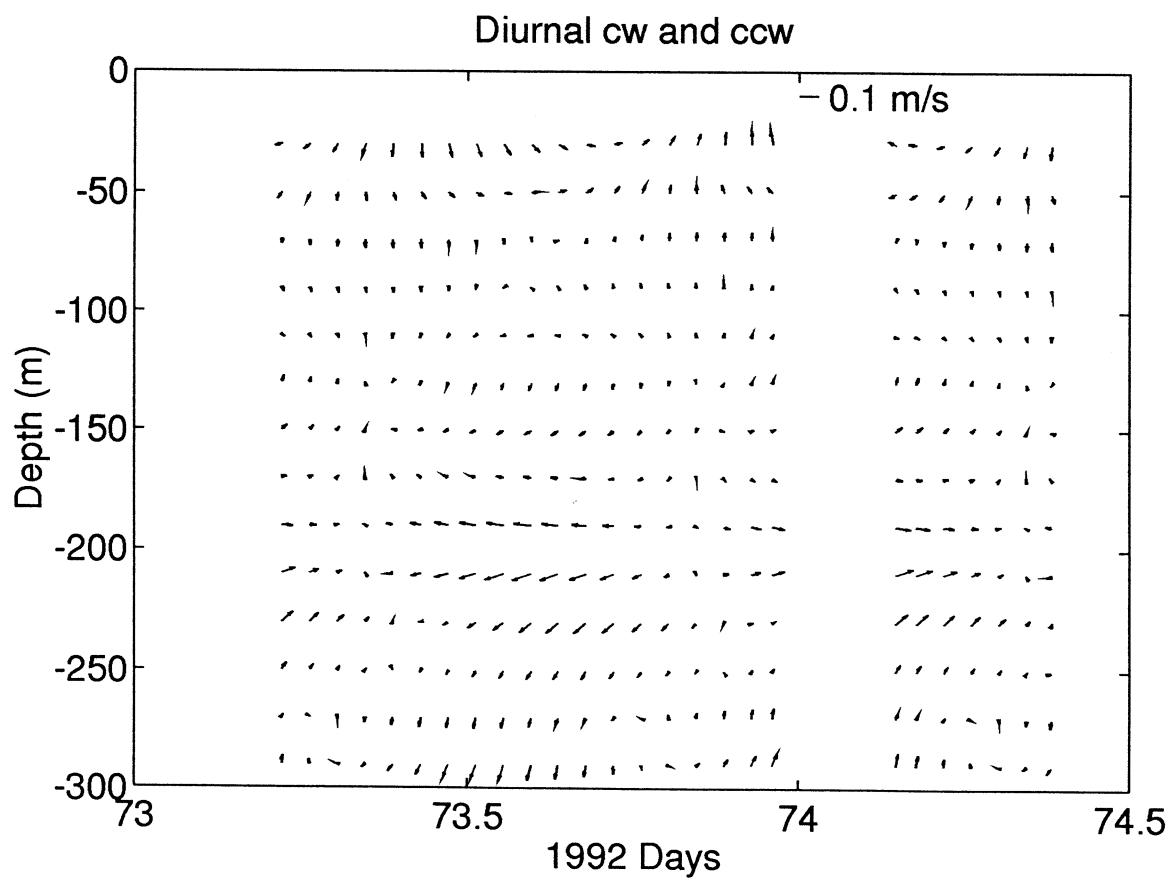
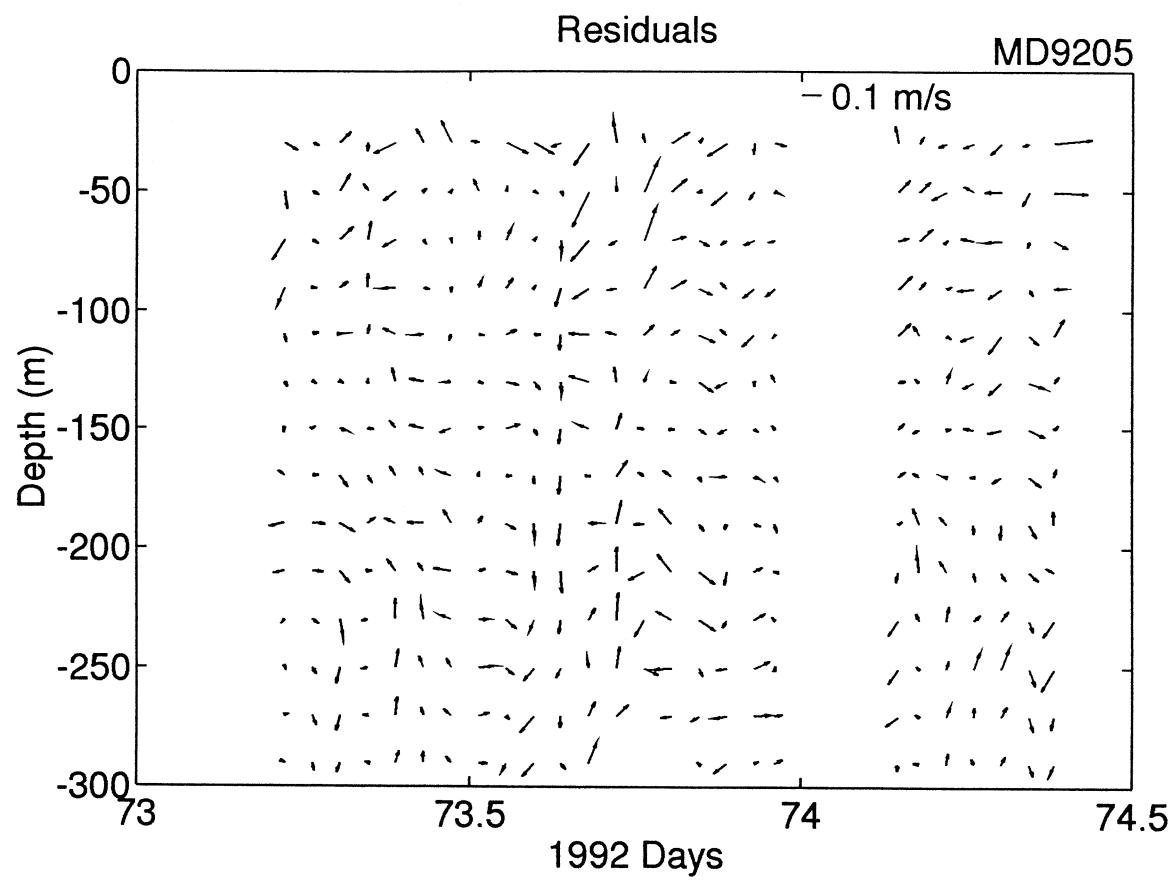


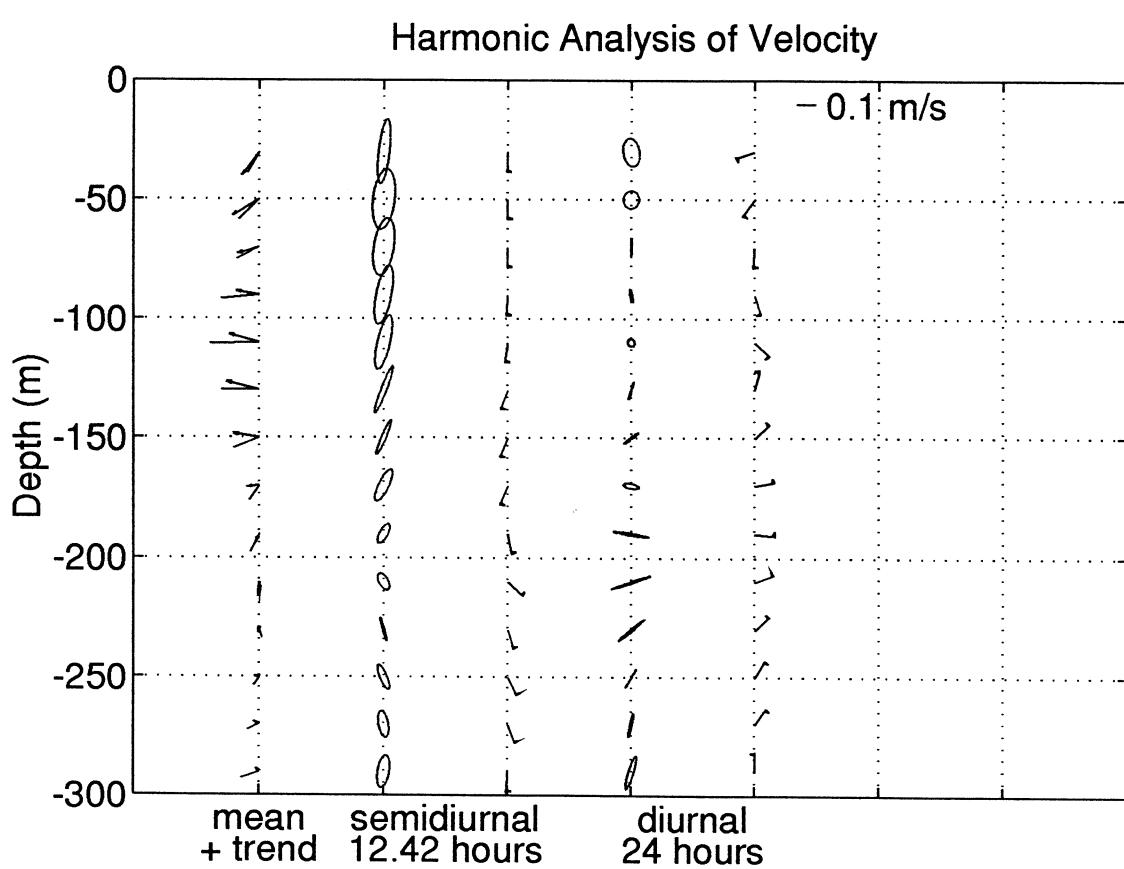
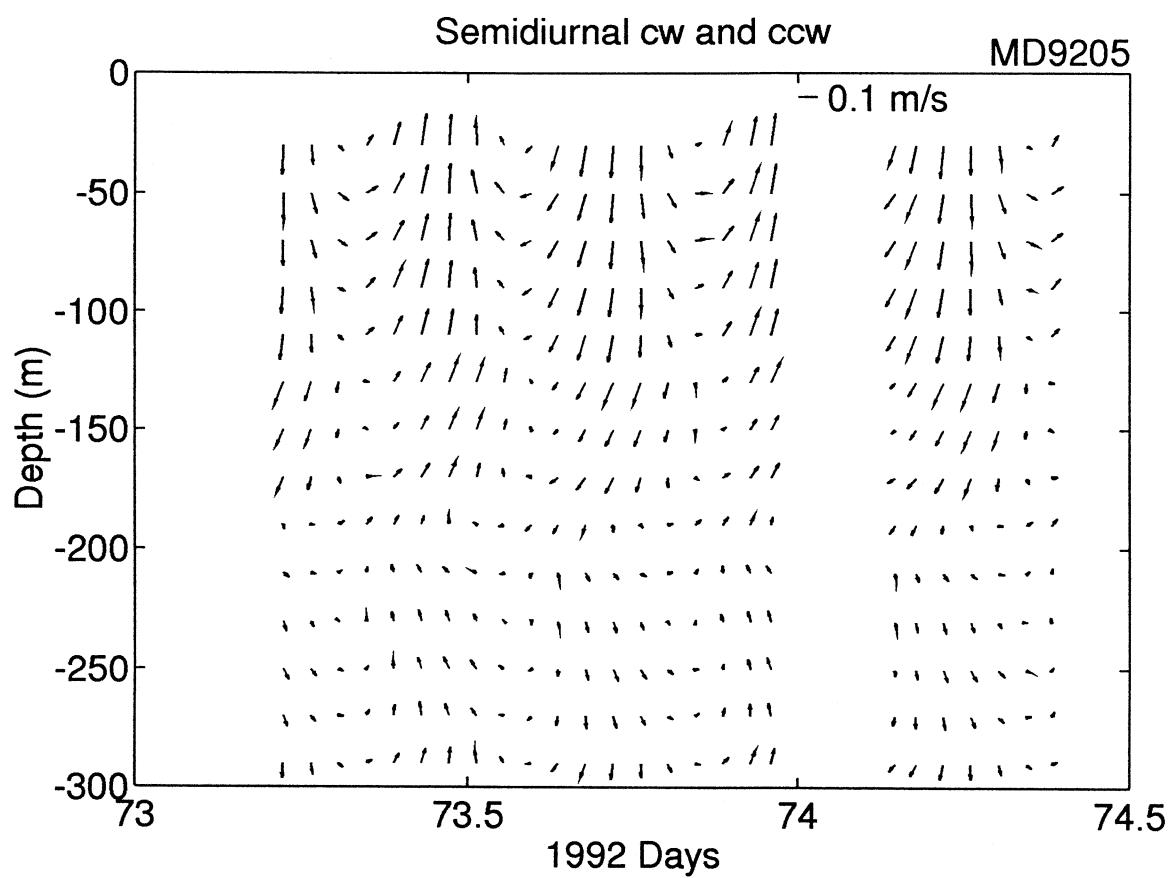


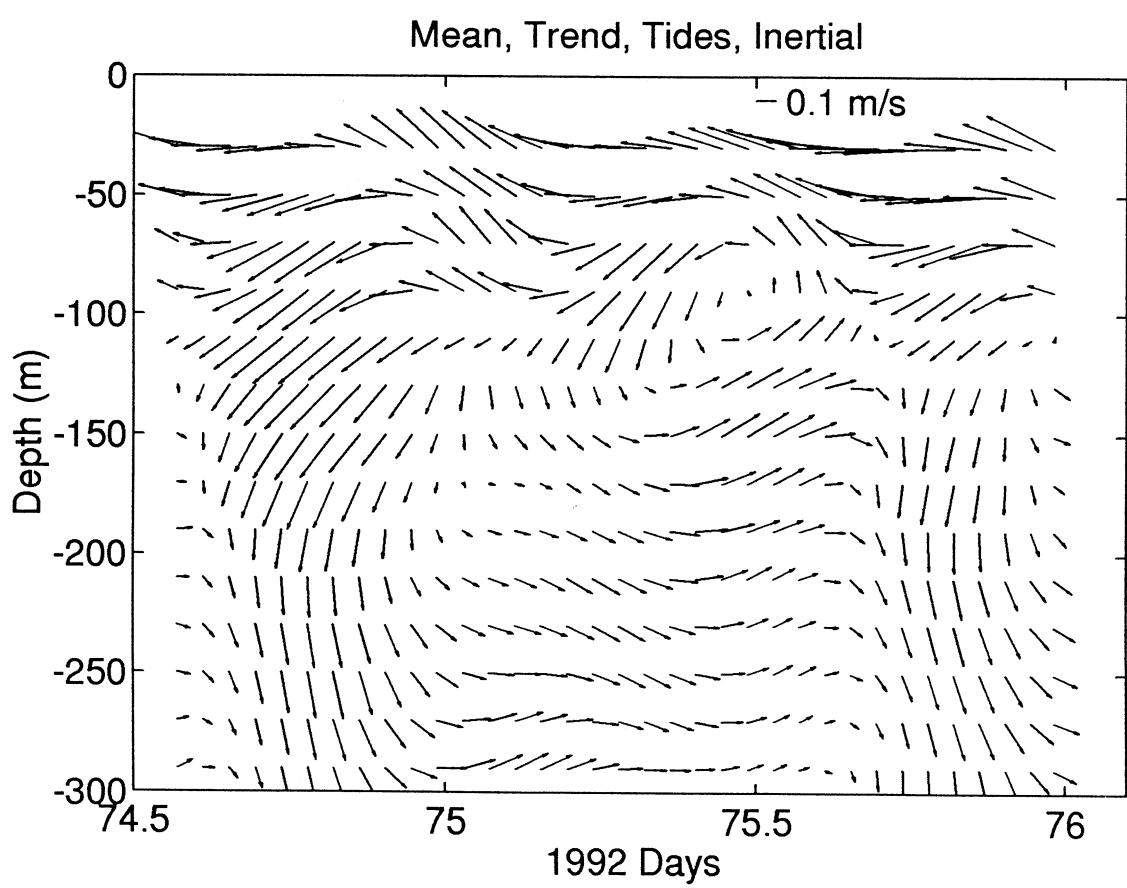
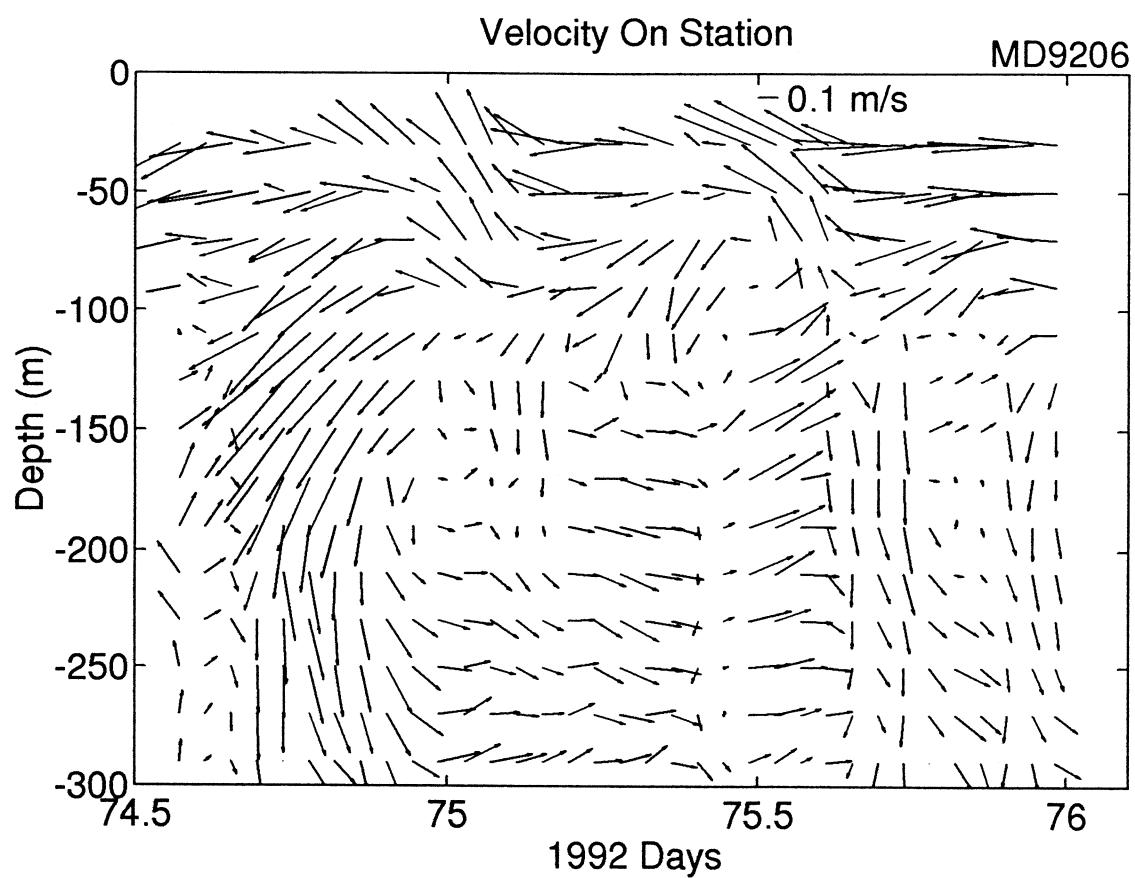




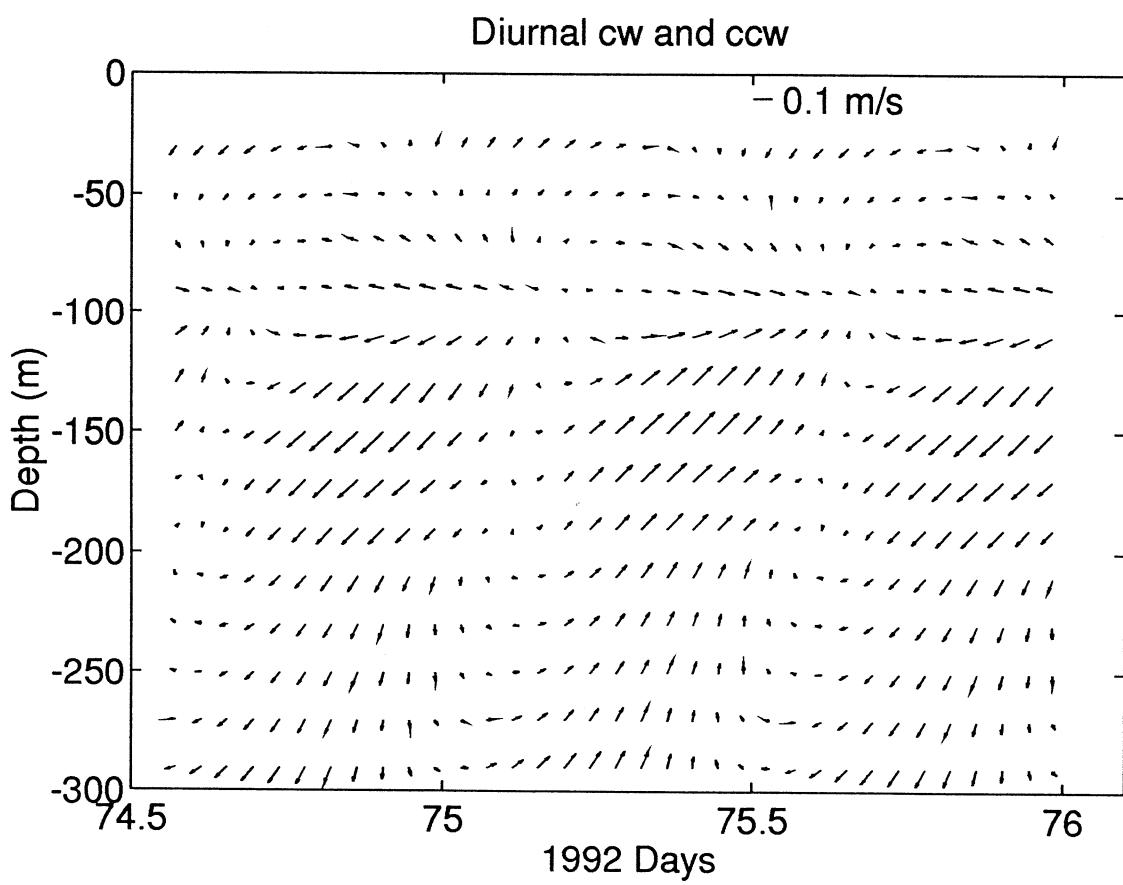
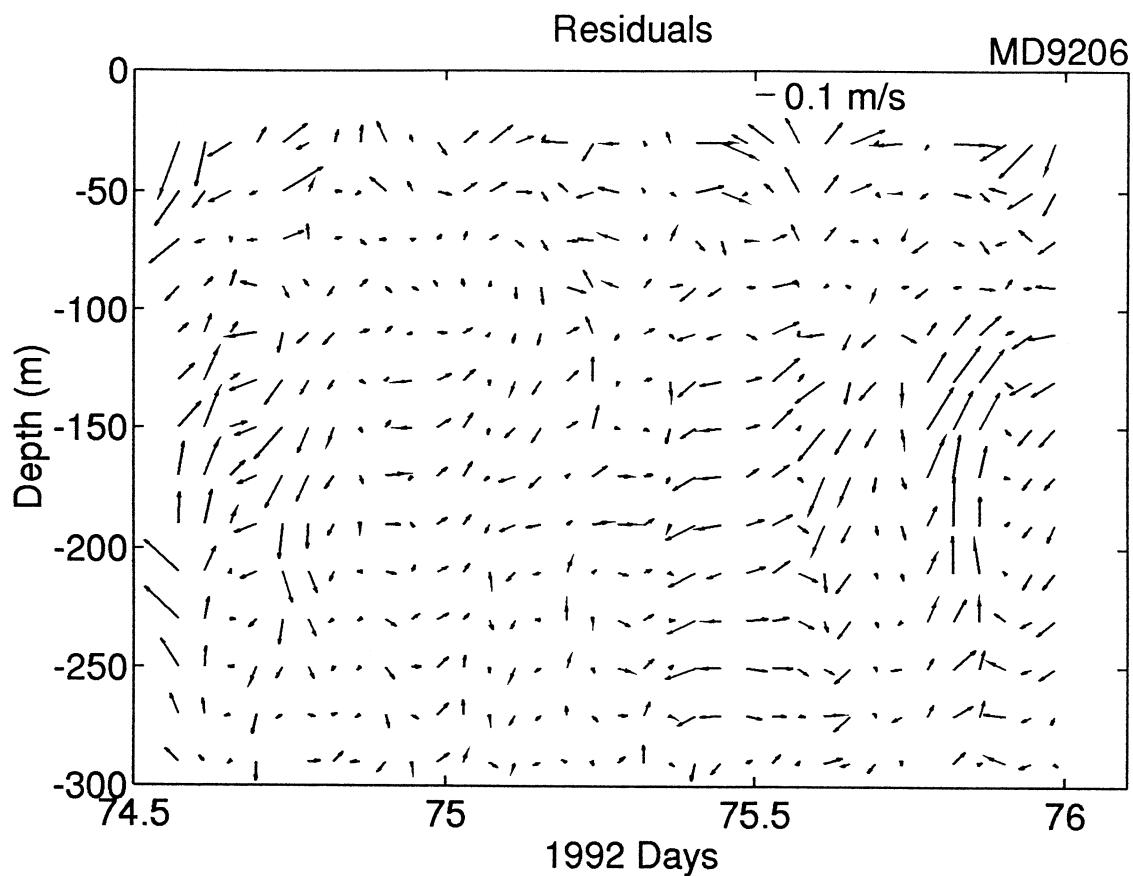








27 April '94



27 Jan 1996

